

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

5

**PROJEKT BUDOWLANO -
- WYKONAWCZY**

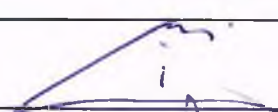

NAZWA INWESTYCJI: **Remont ulicy Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta**

ADRES OBIEKTU: **województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: ostródzki
gmina: Łukta
obręb: Łukta, działki nr: 421, 425**

BRANŻA: **Drogi**

Nazwa i kody CPV: **Roboty drogowe
45233140-2**

INWESTOR: **Gmina Łukta
ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta**

Opracował:	Imię i nazwisko numer uprawnień	Podpis
Projektant:	Tech. Renata Celuch 1227/EL/87	<i>Renata Celuch</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1227/EL/87
Opracował:	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	

12 października 2015 rok

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

Dokumenty formalno – prawne

Oświadczenie projektanta
Kopia uprawnień do projektowania
Kopia zaświadczeń z Izby Inżynierów projektanta
Wypisy skrócone z rejestru gruntów
Uzgodnienie

Część opisowa

Opis techniczny
Informacja o planie BIOZ

Część graficzna

Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500
Rys. nr 2 - 3 – profil podłużny jezdni skala 1: 50/100
Rys. nr 4 - 5 - przekroje poprzeczne skala 1: 50
Rys. nr 6 - przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

OŚWIADCZENIE :

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.) oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy :

„Remont ulicy Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Renata Celuch
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1227/EL/87

12 październik 2015 rok

Elbląg, dnia 1987.12.31

Nr 1227/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatelka Renata C E L U C H - technik budowlany

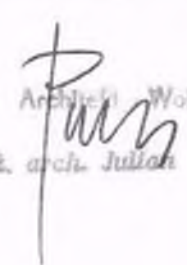
urodzona dnia 16 września 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

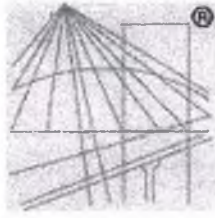
- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Obywatelka Renata C E L U C H - jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julian Wróbel



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9LY-9UV-8TX *

Pani Renata Celuch o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0290/01
adres zamieszkania ul. Okulickiego 2/26, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : ostródzki

Jednostka ewidencyjna : ŁUKTA

Obręb :

GN.6621.3. 251 .2015

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-02-11

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	7	ŁUKTA	399/3	194	3.1845	G.692
2	7	ŁUKTA	421	194	1.57	G.231
3	7	ŁUKTA	425	193	0.14	G.231
4	7	ŁUKTA	433/2		1.1707	G.532
5	7	ŁUKTA	182/1	193	0.14	G.476
6	7	ŁUKTA	177/10	194	0.02	G.251
7	7	ŁUKTA	179/2	193	0.05	G.456

Sporządził : Elwira Jurczak

Z up. STAROSTY
Anna Ankońska
Anna Ankońska
GEODETA WYDZIAŁU GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI I EWIDENCJI GRUNTÓW

GN.6621.3.251.2015

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-02-11

Jednostka rejestrowa : G.692

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE UL.EMILII PLATER 1; 10-562 OLSZTYN;

Jednostka rejestrowa : G.231

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA ŁUKTA MAZURSKA 2; ŁUKTA;

Jednostka rejestrowa : G.532

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
2	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH Z SIEDZIBĄ W OLSZTYNIE UL.PSTROWSKIEGO 28B; 10-602 OLSZTYN;

Jednostka rejestrowa : G.476

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA ŁUKTA MAZURSKA 2; ŁUKTA;
2	GMINNA SPÓŁDZIELNIA "SAMOPOMOC CHŁOPSKA" W ŁUKCIE OSTRÓDZKA 1; 14-105 ŁUKTA;

Jednostka rejestrowa : G.251

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA ŁUKTA MAZURSKA 2; ŁUKTA;

Jednostka rejestrowa : G.456

Lp	Podmiot ewidencyjny
1	ZENON IRENEUSZ CZERWIŃSKI Rodzice:EDMUND,DANIELA SŁONECZNA 6B/10; ŁUKTA;
2	DANUTA ANTONINA HOMZA Rodzice:PIOTR,KATARZYNA OSTRÓDZKA 1/3; 14-105 ŁUKTA;
3	JANUSZ HOMZA Rodzice:SŁAWOMIR,DANUTA

	OSTRÓDZKA 1/3; 14-105 ŁUKTA;
4	PIOTR HOMZA Rodzice: SŁAWOMIR, DANUTA FLORCZAKI 22; 14-105 ŁUKTA;
5	DOROTA JAROSIK Rodzice: MIECZYSLAW, MARIANNA OSTRÓDZKA 1/4; 14-105 ŁUKTA;
6	GENOWEFA MOSSAKOWSKA Rodzice: JAN, DONATA OSTRÓDZKA 1/2; 14-105 ŁUKTA;
7	MAREK MOSSAKOWSKI Rodzice: JAN, GENOWEFA OSTRÓDZKA 9; 14-105 ŁUKTA;
8	ANNA STYPUŁKOWSKA Rodzice: SŁAWOMIR, DANUTA OSTRÓDZKA 1/5; 14-105 ŁUKTA;
9	MAŁGORZATA JOANNA SZULC OSTRÓDZKA 1/2; 14-105 ŁUKTA;
10	DOROTA JOANNA URBAŃSKA Rodzice: SŁAWOMIR, DANUTA TOPOLOWA 8; ŁUKTA;
11	(małżeństwo) KAZIMIERZ DMOCHEWICZ Rodzice: JERZY, ZOFIA OSTRÓDZKA 1/1; 14-105 ŁUKTA; HALINA DMOCHEWICZ Rodzice: BOLESŁAW, JADWIGA OSTRÓDZKA 1/1; 14-105 ŁUKTA;
12	(małżeństwo) TOMASZ GRZEGORZ STYPUŁKOWSKI Rodzice: ZBIGNIEW, IRENA OSTRÓDZKA 1/3; 14-105 ŁUKTA; ANNA STYPUŁKOWSKA Rodzice: SŁAWOMIR, DANUTA OSTRÓDZKA 1/5; 14-105 ŁUKTA;
13	GMINNA SPÓŁDZIELNIA "SAMOPOMOC CHŁOPSKA" W ŁUKCIE OSTRÓDZKA 1; 14-105 ŁUKTA;

Sporządził : Elwira Jurczak

Z up. S T A R O S T Y
Elwira
 Anna Ankwski
 GEODETA WYDZIAŁU GOSPODARKI
 NIERUCHOMOŚCIAMI I EWIDENCJI GRUNTÓW



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b t (89) 526 19 00 fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/045-4/2015

Olsztyn dn. 05 czerwca 2015r.

OBŚŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
PAN JACEK HEJMAN
UL. PRZYBYSZEWSKIEGO 15
82 – 300 ELBLĄG

290

W nawiązaniu do pisma z dnia 20.05.2015r., dotyczącego projektowanej geometrii skrzyżowań, ul. Warszawska (DW nr 531), ul. Warmińska, ul. Mazurska (DW 530), oraz odcinka drogi gminnej (część ul. Warszawskiej – od skrzyżowania z ul. Ostródką do skrzyżowania z ul. Warmińską), m. Łukta, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje, że akceptuje przedłożoną geometrię.

Następnie należy złożyć projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla w/w inwestycji w tutejszym Zarządzie celem uzyskania uzgodnienia w formie postanowienia, co jest wymogiem koniecznym w przypadku pozyskania zgłoszenia lub pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamuk
Władysław Adamuk

Załącznik: mapy z geometrią w/w skrzyżowań i organizacją ruchu (sztuk 2).

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
2. RDW Elbląg
3. TR
4. IP
5. a/a

Sporządziła
Małgorzata Niszczyk
Tel. (89) 526 19 26
e-mail

OPIS TECHNICZNY

Remont ulicy Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa nr GT.272.31.2014 z dnia 08.12.2014 r. zawarta pomiędzy Gminą Łukta z siedzibą: ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta, a Obsługą Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman, z siedzibą: 82-300 Elbląg, ul. Przybyszewskiego 15 na: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na remont nawierzchni wraz z chodnikami odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ul. Warmińskiej – od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) oraz odcinka drogi gminnej (część ul. Warszawskiej – od skrzyżowania z ul. Ostródką do skrzyżowania z ul. Warmińską w Łukcie.”

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta.

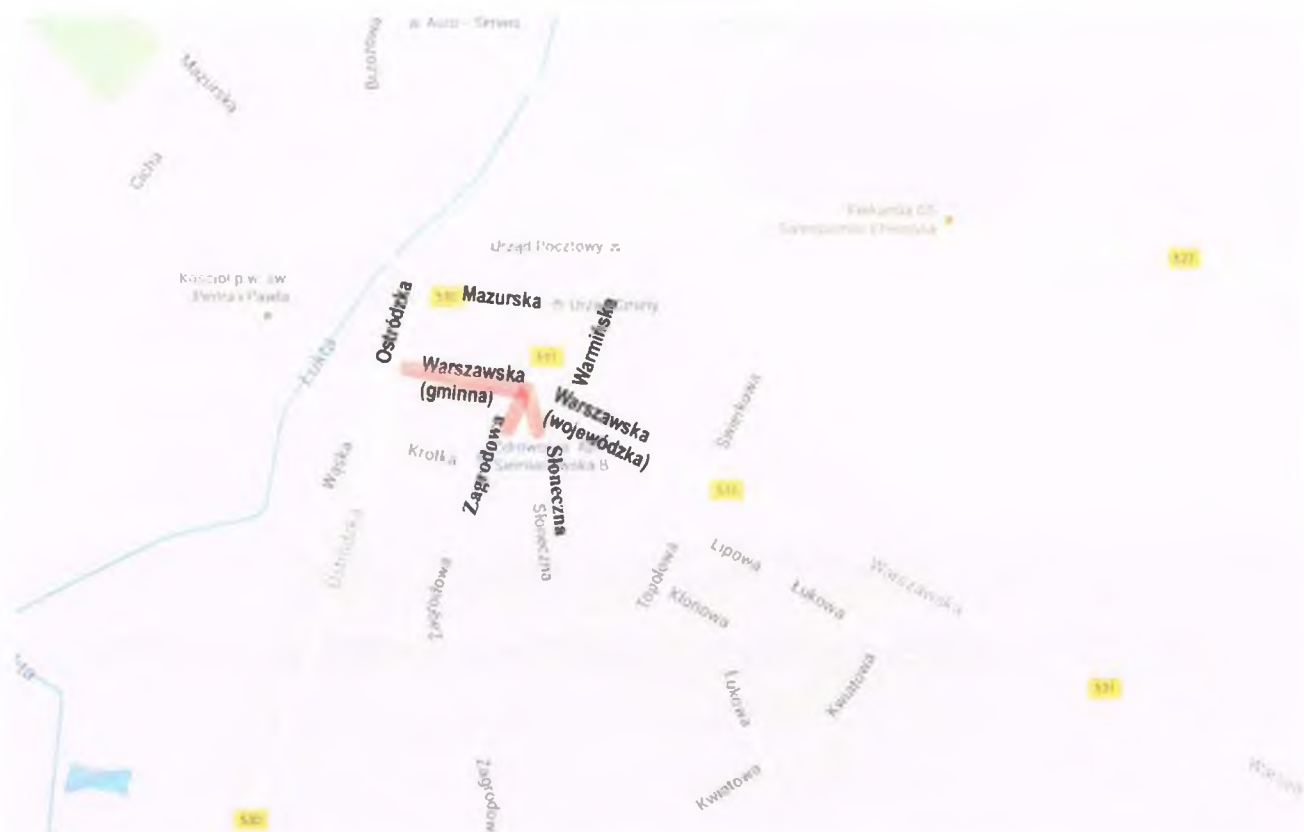
Zakres robót obejmuje:

- oznakowanie robót,
- roboty rozbiórkowe,
- zebranie humusu,
- wykonanie korytowania pod konstrukcje nawierzchni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie warstwy odsączającej pod konstrukcje chodników, zjazdów i jezdni,
- wykonanie podbudowy chodników, zjazdów i jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej,
- uzupełnienie humusu i obsianie trawą,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- ustawienie znaków pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego
- demontaż oznakowania robót.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w przedmiarze, który stanowi integralną część dokumentacji.

Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka.

Plan orientacyjny



1.3. Materiały wyjściowe

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary geodezyjne uzupełniające
- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pastęku
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),

- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- ustalenia z inwestorem .

2. STAN ISTNIEJĄCY

Podstawowe mankamenty istniejącego układu drogowego:

- Trójkątna wyspa na skrzyżowaniu ulic Mazurskiej i Warmińskiej – wyspa powoduje zwiększenie kolizyjności skrzyżowania, drzewo rosnące na wyspie ogranicza widoczność,
- Brak wyznaczenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ulic Ostródzkiej i Warszawskiej (gminnej),
- Brak jednoznacznego skrzyżowania ulic gminnych Zagrodowej i Słonecznej – równoległe włączenie ulic w ulicę Warszawską,
- Brak jednoznacznego określenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ulic Warmińska, Warszawska (gminna), Zagrodowa, Słoneczna, Warszawska (wojewódzka),
- Brak ciągłości chodnika u zbiegu ulicy Mazurskiej i Warmińskiej (strona zachodnia),
- Brak wyraźnych spadków podłużnych i kanalizacji deszczowej – brak możliwości odprowadzenia wód opadowych,
- Zły stan nawierzchni jezdni i chodników,
- brak odwodnienia na znacznej części ulicy.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Opracowywany projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zmiana geometrii skrzyżowań ma na celu poprawienie czytelności skrzyżowań. Zmiana wiąże się z koniecznością zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym. Opracowywany projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zmiana geometrii skrzyżowań ma na celu poprawienie czytelności skrzyżowań. Zmiana wiąże się z koniecznością zmian w oznakowaniu

poziomym i pionowym.

Rozwiązanie projektowe nie powoduje zmniejszenia widoczności na skrzyżowaniach.

Celem niniejszego opracowania jest:

- likwidacja wyboi, zapadnięć, kolein poprzez wymianę nawierzchni jezdni,
- nadanie stałej szerokości poprzez wykonanie poszerzenia i korektę przebiegu krawężnika,
- wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez wykonanie wyrównania i warstwy wiążącej z AC 16 W, KR 3,
- nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych,
- poprawa geometrii łuków na skrzyżowaniach,
- poprawa bezpieczeństwa poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego i uporządkowanie oznakowania pionowego,
- wymiana nawierzchni chodników,
- zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch,
- wykonanie odwodnienia ulicy – kanalizacja deszczowa (oddzielne opracowanie)

3.2. Opis projektowanego rozwiązania:

3.2.1 Geometria pozioma

- szerokość jezdni – 5,00 m
- szerokość chodników – 1,00 - 2,00 m (ul. Warszawska), 1,00 - 1,50m (ul. Słoneczna i Zagrodowa)
- krawężniki betonowe 15x30x100
- obrzeża betonowe 8x25x100

Geometrię przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 1

3.2.2 Konstrukcje

a) Konstrukcja jezdni – ul. Warszawska

- w-wa ścieralna AC 11S, KR-3 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, KR-3 gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza AC 16 W, KR-3, grubość zmienna

- istniejąca nawierzchnia

b) Konstrukcja jezdni na skrzyżowaniu ulic Słonecznej i Zagrodowej

- w-wa ścieralna AC 11S, KR-3 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W, KR-3 gr. 5 cm
- podbudowa z kłsm gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25 cm

c) Konstrukcja zjazdów

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kłsm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

d) Konstrukcja chodników

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kłsm gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcję nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 6.

3.2.3 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zaprojektowano do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe. Projekt kanalizacji stanowi oddzielne opracowanie.

3.2.4. Profil podłużny

Spadek podłużny jezdni waha się od 0,473% do 3,891%. Zaprojektowano jeden łuk pionowy, wypukły o promieniu $R = 800$ m.

Profile podłużne przedstawiono na rysunkach nr: 2-3.

Przekroje poprzeczne przedstawiono na rysunkach nr: 4-5.

4. DRZEWOSTAN

W obrębie projektowanego remontu nie zachodzi konieczność wycięcia drzew.

5. URZĄDZENIA OBCE

Należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi 110 PS kabel telekomunikacyjny w obrębie skrzyżowania ulic Słoneczna – Zagrodowa.

6. OZNAKOWANIE

Oznakowanie przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu” będącym elementem opracowania.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$. Z terenu budowy należy wywieźć i zutilizować 254,06 m³ ziemi pochodzącej z wykopu.

8. GRANICE DZIAŁEK

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa drogowego.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,

- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

10. CHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy

Uwagi końcowe.

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

Przed przystąpieniem do robót ustalić należy lokalizację punktów geodezyjnej osnowy i zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Podczas realizacji zadania szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie istniejących sieci w obrębie robót.

Opracował:

mgr inż. Jacek Hejman



OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA


NAZWA INWESTYCJI: Remont ulicy Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta

ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: ostródzki
gmina: Łukta
obręb: Łukta, działki nr: 421, 425

BRANŻA: Drogi

Nazwa i kody CPV: Roboty drogowe
45233140-2

INWESTOR: Gmina Łukta
ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman	

12 października 2015 rok

Część opisowa
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Remont ulicy Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i
Zagrodowej w miejscowości Łukta

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) , sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

• ***Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:***

- oznakowanie robót,
- roboty rozbiórkowe,
- zebranie humusu,
- wykonanie korytowania pod konstrukcje nawierzchni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie warstwy odsączającej pod konstrukcje chodników, zjazdów i jezdni,
- wykonanie podbudowy chodników, zjazdów i jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej,
- uzupełnienie humusu i obsianie trawą,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- ustawienie znaków pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego
- demontaż oznakowania robót.

• ***Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości oraz dwa skrzyżowania z drogami wojewódzkimi.

α) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, rozkładarki, spycharki, walce) podczas wykonywania robót.

β) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu,

kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

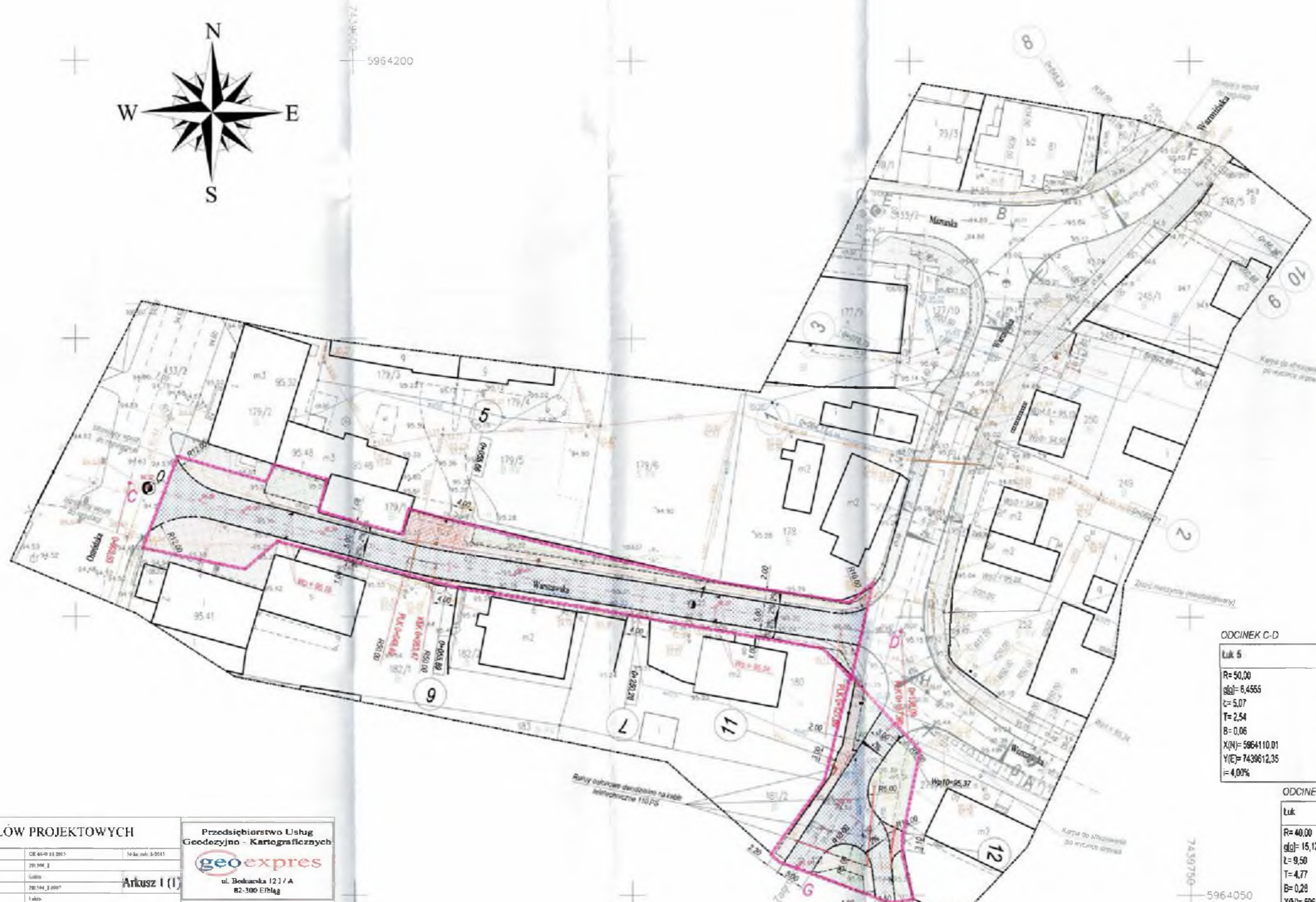
Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzania planu BIOZ.

Sporządził:
Jacek Hejman

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



OZNACZENIA

	Niezweryfikowane granice
	Niezweryfikowane z księgi wieczkowej granice (niezgodnie z KHM)
	Niezweryfikowane z księgi wieczkowej granice (zgodnie z KHM)
	Ulica
	Krawężnik betonowy 15x10cm wysoki - 2 cm
	Krawężnik betonowy 15x10cm wysoki - 12 cm
	Granice terenów budowlanych
	Zakres opracowania

ODCINEK C-D

Luk 5
R=50,00
g(α)=6,4555
L=5,07
T=2,54
B=0,06
X(N)=5964110,01
Y(E)=7439612,35
f=4,00%

Luk 6
R=50,00
g(α)=13,8421
L=10,87
T=5,46
B=0,30
X(N)=5964097,14
Y(E)=7439692,94
f=4,00%

ODCINEK G-H

Luk
R=40,00
g(α)=15,1235
L=9,50
T=4,77
B=0,28
X(N)=5964079,36
Y(E)=7439695,38
f=4,00%

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opis składowi standardowy (wymagania projektowe)	CE 60-10 11 2013	Str. 46, nr. 3-2013
Adres i adres wykonawcy	ul. Borkowska 123/A	82-300 Elbląg
Stosunek składowi	1:500	
Wzrost i wzrost w projekcie	2000'	
Opis składowi (wymagania projektowe)		
Opis składowi (wymagania projektowe)		
Opis składowi (wymagania projektowe)		
Opis składowi (wymagania projektowe)		
Opis składowi (wymagania projektowe)		

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych

geoexpres

ul. Borkowska 123/A
82-300 Elbląg

Pracownia wykonawcza:
mgr inż. Marek Świątkowski nr upr. 15399

Kierownik robót:
mgr inż. Marek Świątkowski nr upr. 15399

Mapa w zliczeniu: mapa osiem cześć

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
mgr inż. Jacek Hajman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Remont ul. Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta

Adres obiektu: Mar. Łukta, granic Łukta, powiat wotocinski, woj. warmińsko-mazurskie

Inwestor: Gmina Łukta, ul. Wolności 2, 14-105 Łukta

Tytuł opracowania: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Data oprac.: 10/2015

Skala: 1:500

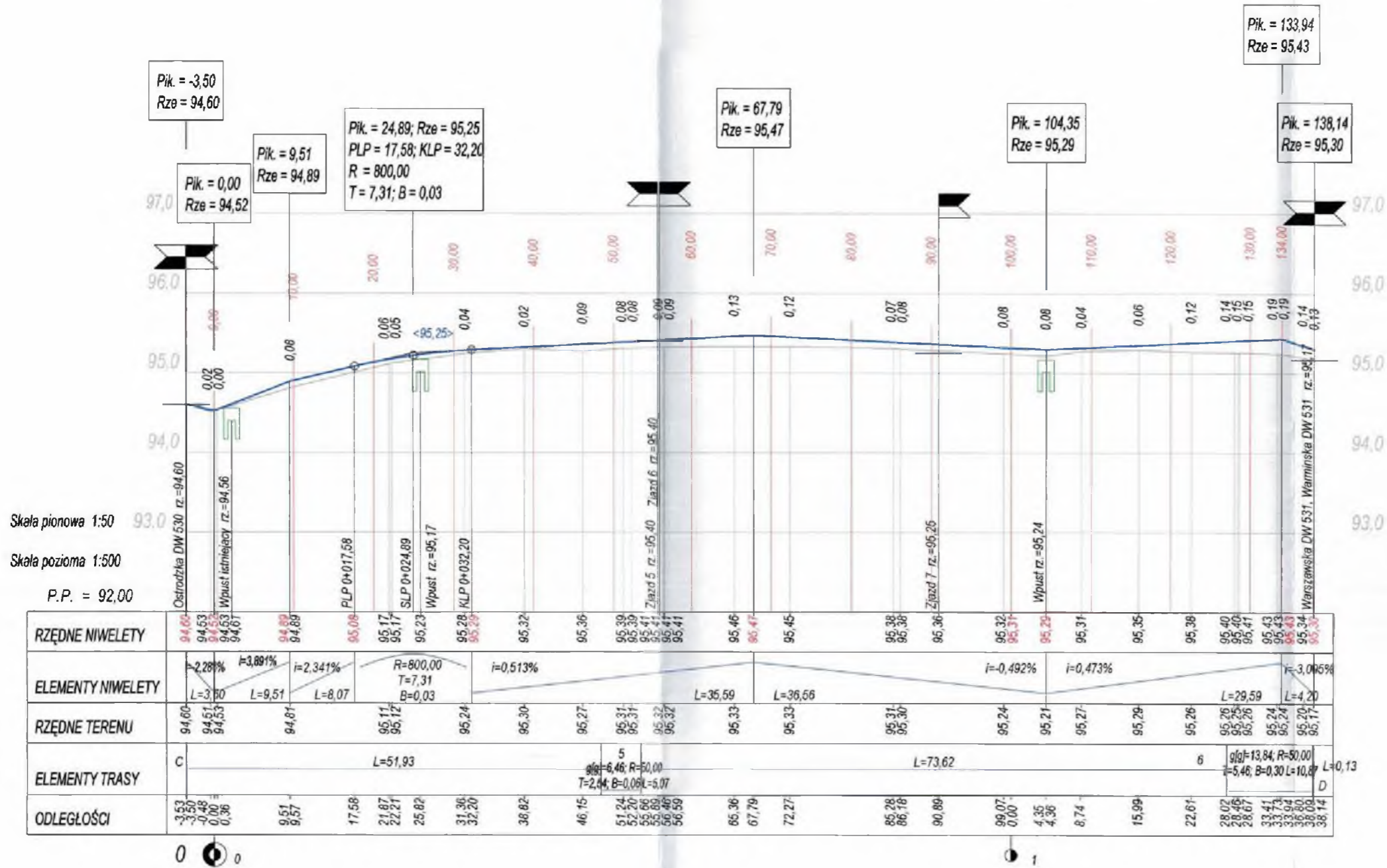
Projektował: mgr inż. Jacek Hajman

Projektował: mgr inż. Tomasz Wójcikowski

Projektował: arch. Renata Celińska

Str. nr: 1

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:50/500 ODCINEK C-D

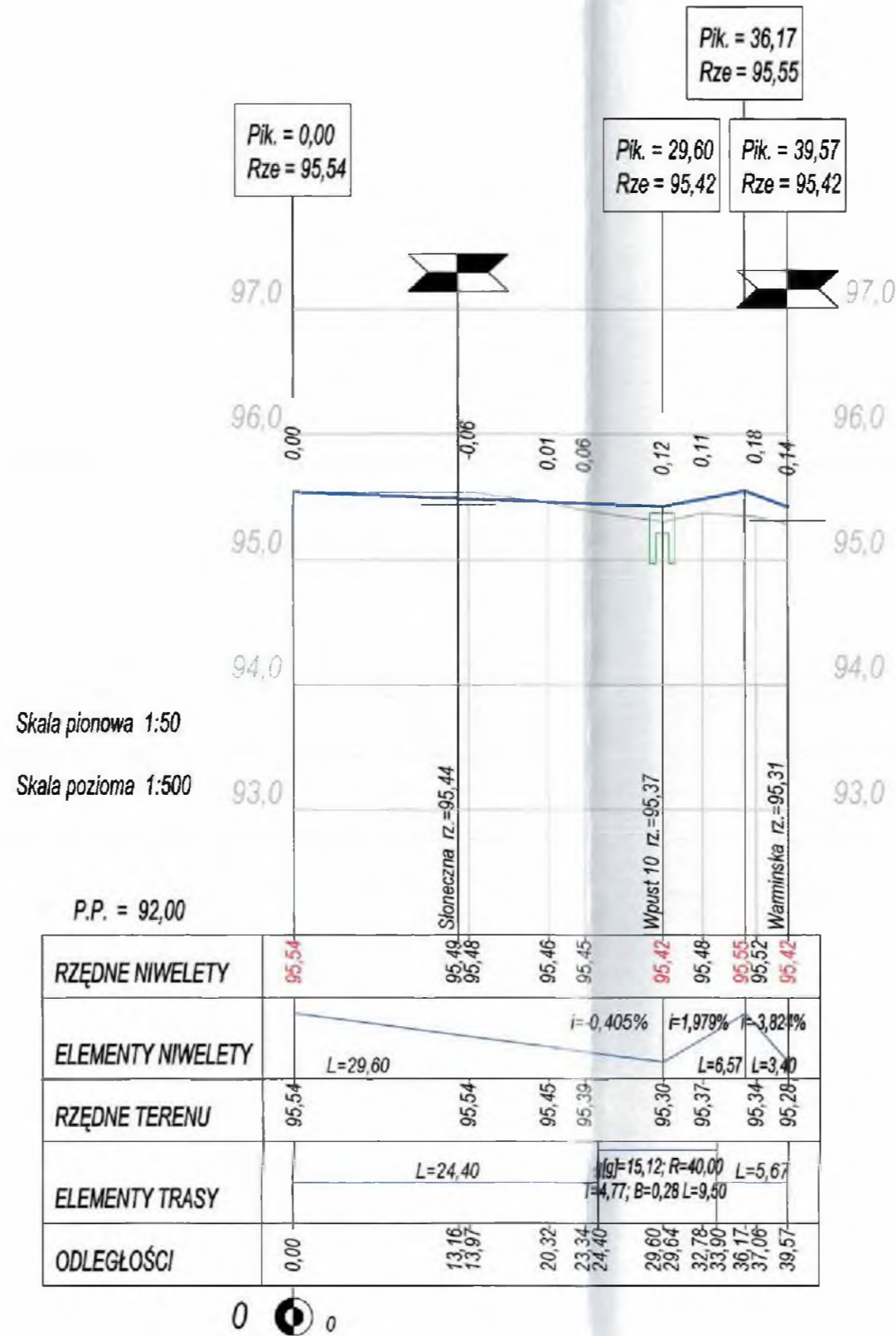


OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyłowskiego 15	
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Remont ul. Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta
Adres obiektu	Msc. Łukta, gmina Łukta, powiat ostrodzki, woj. warmińsko-mazurskie
Inwestor	Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
Typul opracowanie	PROFIL PODŁUŻNY ul. Warszawska odcinek C-D
Zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman
Opracował	mgr inż. Tomasz Wójcikowski
Projektował drogi	tech. Renata Celuch upr. nr 1227/E5/87
	Skala: 1:50/500 Data oprac.: 10/2015 Rys nr: 2

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/500

ODCINEK G-H



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH			
mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Remont ul. Warszawskiej wraz z skrzyżowaniem ulic Stonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta		
Adres obiektu	Msc. Łukta, gmina Łukta, powiat ostródzki, woj. warmińsko-mazurskie		
Inwestor	Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta		Branża drogi P.W.
Tytuł opracowania	PROFIL PODŁUŻNY odcinek G-H		Data oprac. 10/2015
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował drogi	tech. Renata Celuch	upr. nr 1227/EL/87	
			Skala: 1:50/500
			Rys nr: 3

PRZEKROJE POPRZECZNE

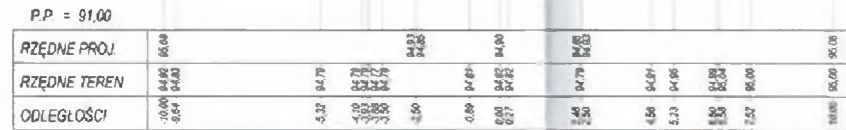
SKALA 1:100/100

ODCINEK C-D

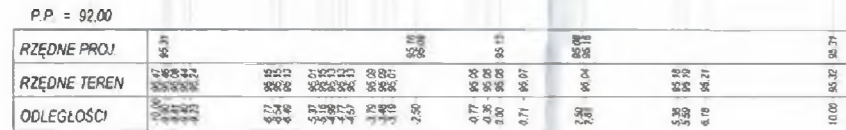
Pik = 0+000.00
Skala 1:100/100



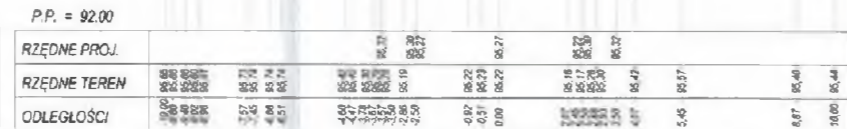
Pik = 0+010.00
Skala 1:100/100



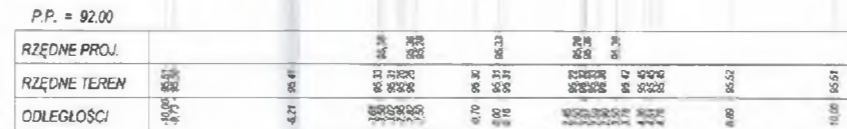
Pik = 0+020.00
Skala 1:100/100



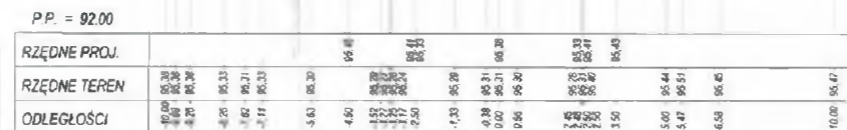
Pik = 0+030.00
Skala 1:100/100



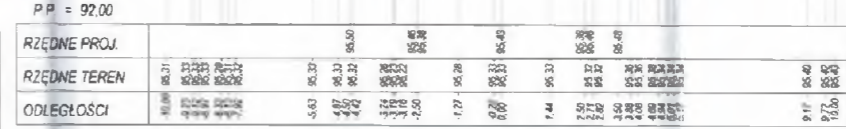
Pik = 0+040.00
Skala 1:100/100



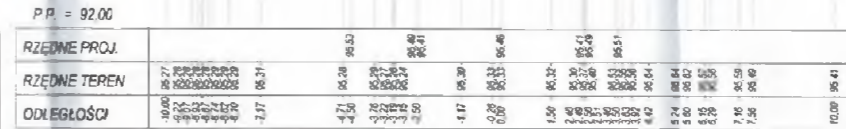
Pik = 0+050.00
Skala 1:100/100



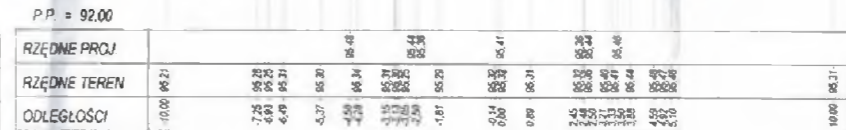
Pik = 0+060.00
Skala 1:100/100



Pik = 0+070.00
Skala 1:100/100



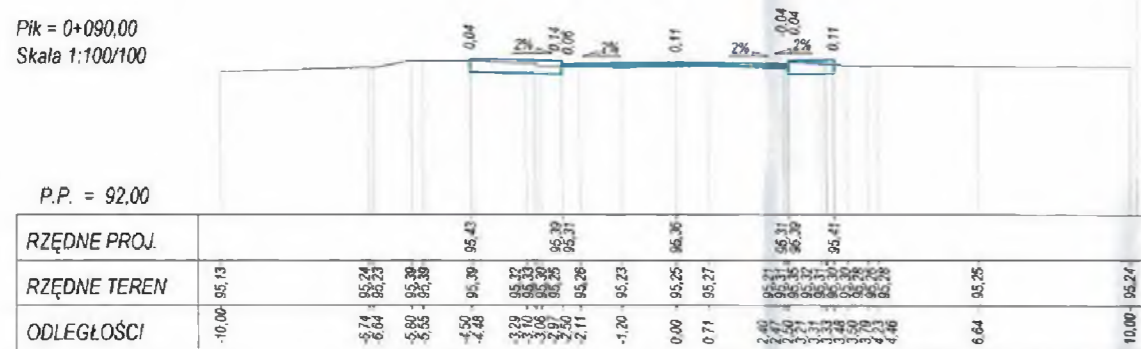
Pik = 0+080.00
Skala 1:100/100



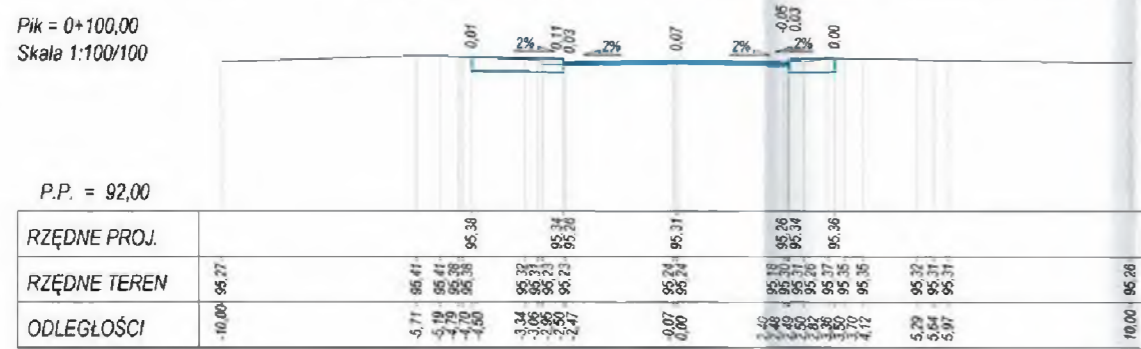
OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH		
mgr inż. Janusz Nęmierek 81-506 Róża 4, Proszowice 13		
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Remont ul. Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta		
PRZEKROJE POPRZECZNE		
ul. Warszawska odcinek C-D		
Skala 1:100/100		
Lp. 4		

PRZEKROJE POPRZECZNE SKALA 1:100/100 ODCINEK C-D

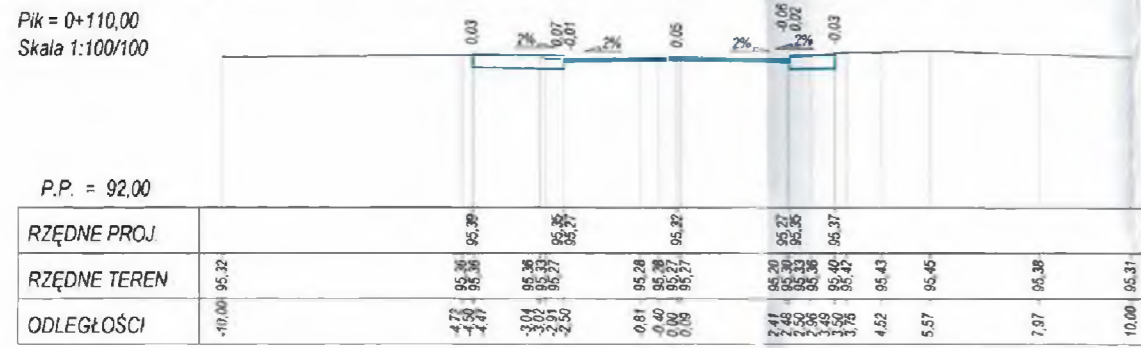
Pik = 0+090,00
Skala 1:100/100



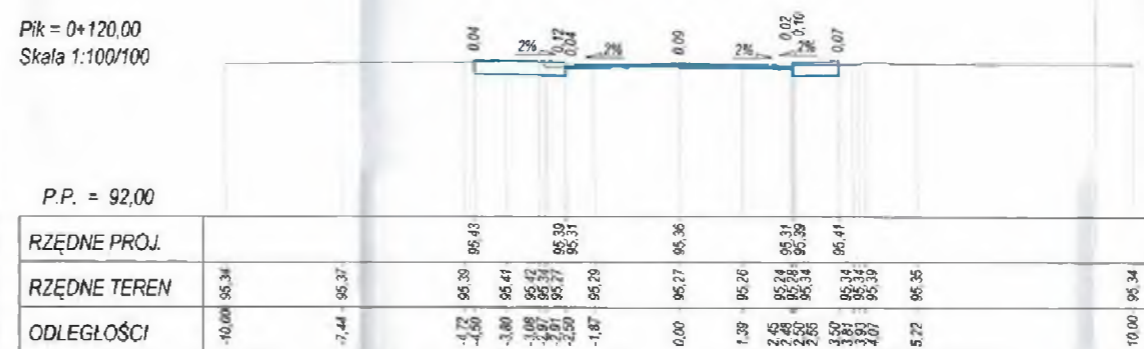
Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100



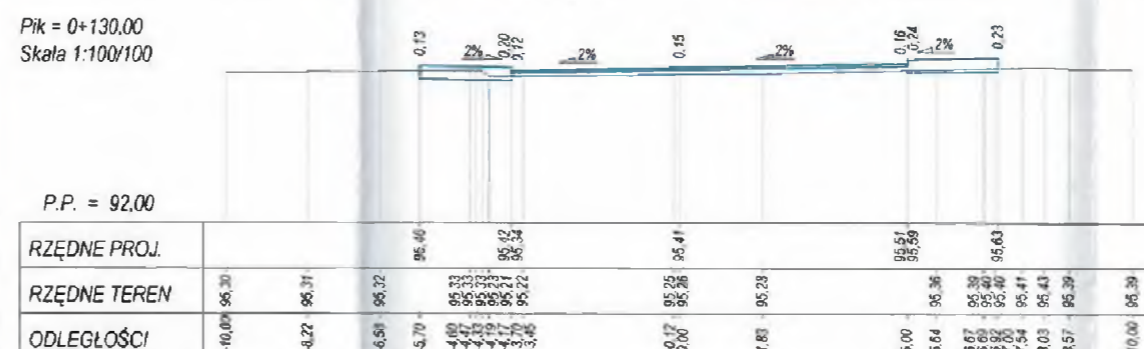
Pik = 0+110,00
Skala 1:100/100



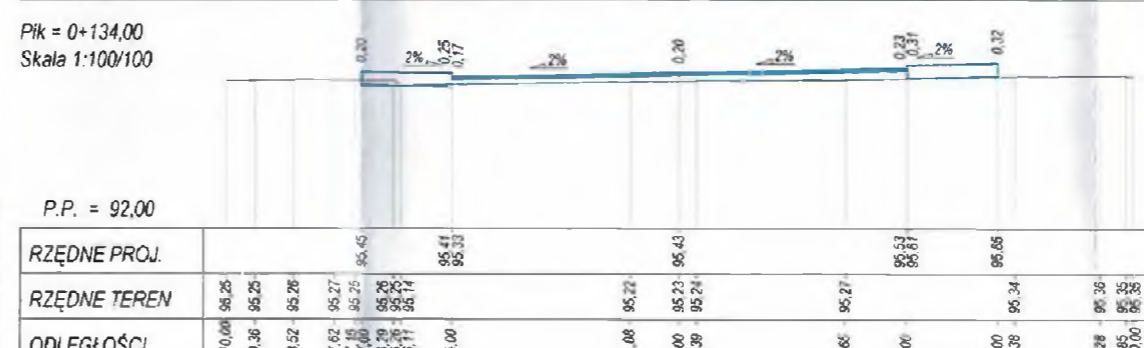
Pik = 0+120,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+130,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+134,00
Skala 1:100/100

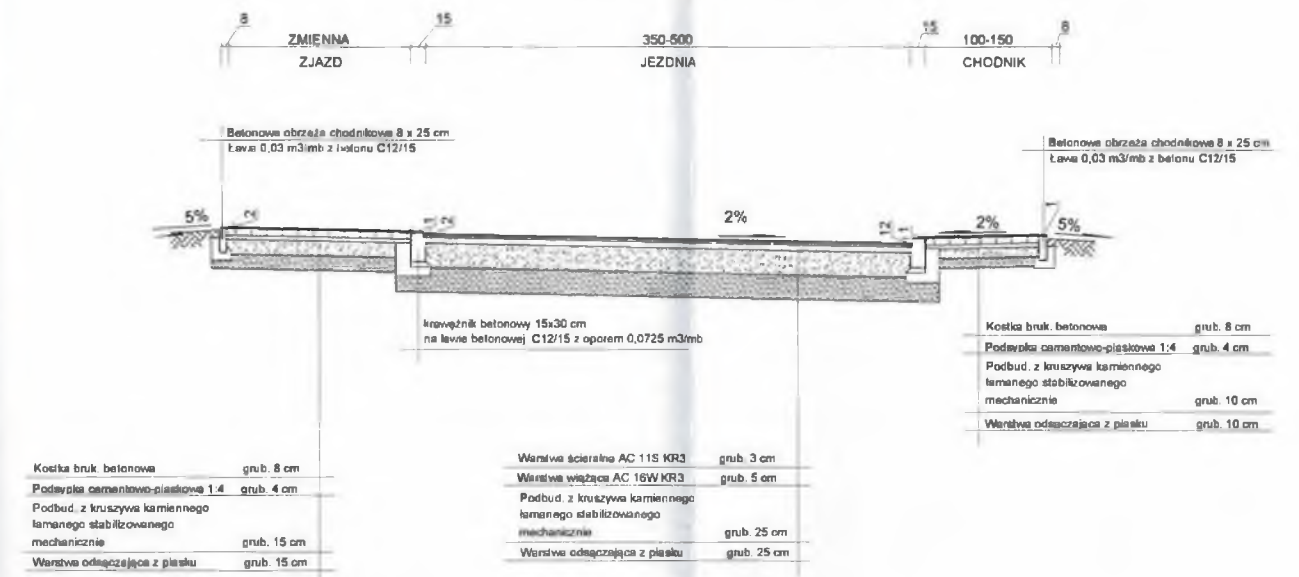
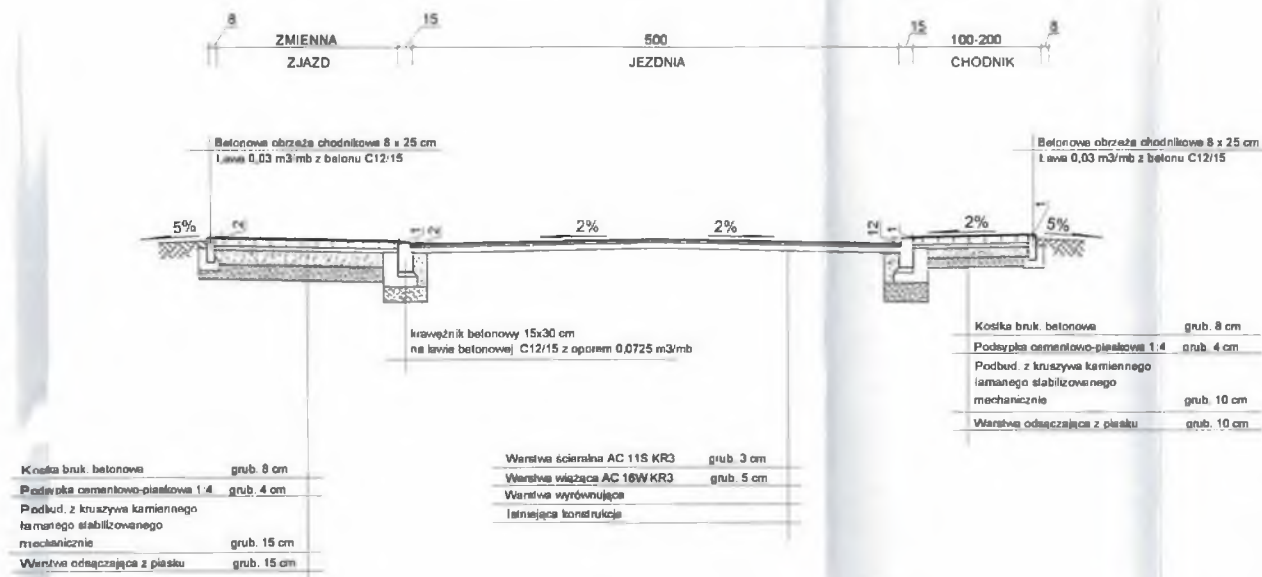


OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
mgr inż. Jacek Holman 42-348 EB eg ul. Przybyszewskiego 15	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Remont ul. Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta	
Adres obiektu	Msc. Łukta, gmina Łukta, powiat ostrodzki, woj. warmińsko-mazurskie
Inwestor	Gmina Łukta ul. Mazowiecka 2, 14-105 Łukta
PRZEKROJE POPRZECZNE	
ul. Warszawska odcinek C-D	
Data oprac. 19/01/15	
Skala 1:100/100	
Opracował	mgr inż. Jacek Holman
Opiekował	mgr inż. Tomasz Wojtkowski
Projektował drogę	tech. Renata Celuch
Rys nr 5	

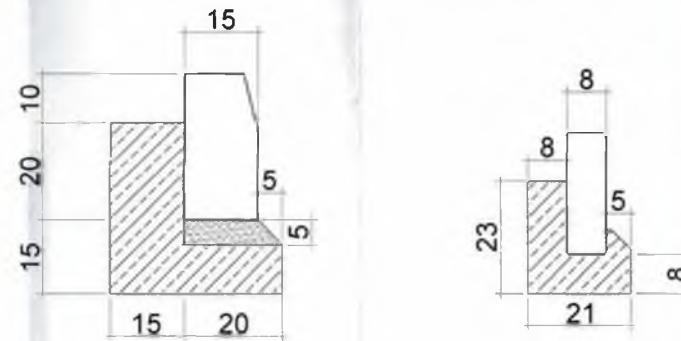
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY ul. WARSZAWSKA

PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Zagrodowa/Słoneczna



SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW DRÓG SKALA 1:10



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
mgr inż. Jacek Hajman 82-300 Elbląg ul. Przybyłowskiego 15	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Remont ul. Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta	
Adres obiektu: Mec. Łukta, gmina Łukta, powiat ostrodzki, woj. warmińsko-mazurskie	
Inwestor: Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Tytuł opracowania: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Zespół projektowy: linij / nazwisko / nr uprawnień / podpis / data:	
Opracował:	mgr inż. Jacek Hajman
Opracował:	mgr inż. Tomasz Wojtanowski
Projektował drogę:	tech. Renata Celuch
Skala: 1:50 Lp. nr: 6	