

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE**  
**POLEGAJĄCA NA BUDOWIE I PRZEBUDOWIE CHODNIKA**INWESTOR: **GMINA ŁUKTA**  
UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTAADRES BUDOWY: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 281504\_2 ŁUKTA  
OBRĘB 0007 ŁUKTA, DZ. NR 389/1, 396/1KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**BRANŻA: **DROGOWA**PROJEKTANT:  
**inż. JERZY CHOJNACKI**  
**BPK1-192-12/83**  
**SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

ASYSTENT PROJEKTANTA:  
**MACIEJ CZECHOWSKI**

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:  
**PAULINA KUKLA**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, WRZESIEŃ 2020**

**Zawartość opracowania:**

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z POIIB	-	3
2. Oświadczenie projektanta	-	5
3. Informacja BIOZ	-	6
4. Opis techniczny	-	13

**Rysunki**

5. Orientacja	-	20	
6. Projekt zagospodarowania terenu	-	21	rys 1
7. Przekrój normalny (1)	-	22	rys 2
8. Przekrój normalny (2)	-	23	rys 3
9. Konstrukcja nawierzchni chodnika	-	24	rys 4
10. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej	-	25	rys 5
11. Zwężenie chodnika	-	26	rys 6
12. Zjazd- rzut	-	27	rys 7
13. Przekrój poprzeczny Hm 0+50,00	-	28	rys 8
14. Przekrój poprzeczny Hm 1+00,00	-	29	rys 9
15. Przekrój poprzeczny Hm 1+50,00	-	30	rys 10
16. Przekrój poprzeczny Hm 2+00,00	-	31	rys 11
17. Przekrój poprzeczny Hm 2+50,00	-	32	rys 12
18. Przekrój poprzeczny Hm 3+00,00	-	33	rys 13
19. Przekrój poprzeczny Hm 3+27,00	-	34	rys 14
20. Przekrój poprzeczny Hm 3+47,70	-	35	rys 15
21. Uzgodnienia/ decyzje	-	36	

BIURO

BPK

1-192-12/83

w Gdańsku

VI 2  
**ODPIS**

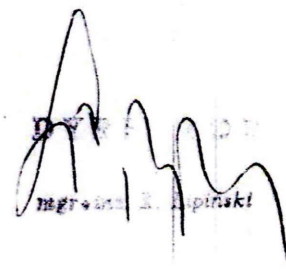
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia funkcji projektanta

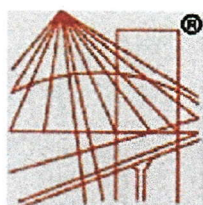
Na podstawie § 2 i 13 ust.3 rozporządzenia Ministra  
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji tech-  
nicznych w budownictwie /dz.U.nr 8poz.46/ oraz zarza-  
dzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych  
w Gdańsku /załącznik nr1 pkt.1I / stwierdza się, że:

Obywatel/~~xxx~~/ . Jerzy Chojnański . . . . .  
inżynier . . budownictwa drogowego . . . .  
urodzony . . 15.06.1951r w Bydgoszczy. . .

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji  
projektanta w specjalności . konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg  
kolejowych.

Decyzję wydaje się w oparciu o protokół oceny przygo-  
towania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej  
projektanta z dnia . 30 listopada 1982r.

  
mgr inż. R. Lipiński



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-APA-EW5-5EF \***

**Pan Jerzy Chojnacki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0672/03**

**adres zamieszkania ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk**

**jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:**

**Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



Gdynia, Wrzesień 2020

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz.1333) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT: **Przebudowa ul. Mazurskiej w Łukcie  
polegająca na budowie i przebudowie chodnika**

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna 281504\_2 Łukta  
obręb 0007 Łukta, dz. nr 389/1, 396/1

INWESTOR: Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

BRANŻA: Drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT: **Przebudowa ul. Mazurskiej w Łukcie  
polegająca na budowie i przebudowie chodnika**

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna 281504\_2 Łukta  
obręb 0007 Łukta, dz. nr 389/1, 396/1

INWESTOR: Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT: Jerzy Chojnacki, ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

DATA: Wrzesień 2020

### Spis treści:

1. Podstawa prawna
2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Pozostałe zalecenia

## **1 Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1320)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650)

## **2 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji**

Całość planowanych robót sprowadza się do przebudowy ulicy Mazurskiej w Łukcie polegającej na budowie i przebudowie chodnika.

### **Zakres prac obejmuje:**

- wytycznie projektowanych prac w terenie
- rozbiórka istniejącego chodnika z płytek 35x35x5
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie prac porządkowych

## **3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

## **4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne oraz gazowe w rejonie prowadzonych robót. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

## 5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanymi sieciami grawitacyjnymi i ciśnieniowymi oraz zagazowania z przerwanymi sieciami gazowymi.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

## 6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

$\phi_u$  -kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (2)$$

w którym:

H i  $\phi_u$  - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogródenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogródenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek nie mogą być nachylone więcej niż:
  - Dla wózków szynowych – 4%,
  - Dla wózków bezszynowych – 5%,
  - Dla tacek – 10%,
- Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,

- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

## **6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

### **6.1.1 Roboty ziemne**

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

### **6.1.2 Transport drogowy i technologiczny**

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

### **6.1.3 Składowanie materiałów**

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

### **6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych**

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości



- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

#### **6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne**

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

#### **6.1.6 Ochrona ppoż.**

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

### **7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583).

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ład i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

### **8 Pozostałe zalecenia**

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno-organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy

podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT:	<b>Przebudowa ul. Mazurskiej w Łukcie polegająca na budowie i przebudowie chodnika</b>
ADRES INWESTYCJI:	jednostka ewidencyjna 281504_2 Łukta obręb 0007 Łukta, dz. nr 389/1, 396/1
INWESTOR:	Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
BRANŻA:	Drogowa

### 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa zasadnicza 1:500
- Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę ulicy Mazurskiej w Łukcie polegającej na budowie i przebudowie chodnika. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdów. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest wzdłuż drogi gminnej ul. Mazurskiej w Łukcie. Ulica Mazurska to droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5-6m. Obecnie w miejscu projektowanego chodnika znajduje się teren o nawierzchni trawiastej, istniejący chodnik z płytek 35x35x5 oraz istniejące zjazdy o różnej nawierzchni. Wzdłuż ul. Mazurskiej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz cmentarz. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna

oraz elektroenergetyczna. Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

#### 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Chodnik zlokalizowany przy krawędzi drogi- o szerokości 2m, chodnik odsunięty od drogi- o szerokości 1,5m.

#### Założenia projektowe:

- Chodnik o szerokości 1,5-2m

#### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczne projektowanych prac w terenie
- rozbiórka istniejącego chodnika z płytek 35x35x5
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie prac porządkowych

#### 6. Dane liczbowe:

Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej -	562,60m <sup>2</sup>
Szerokość chodnika -	1,5-2m
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej -	99,20m <sup>2</sup>

#### 7. Ochrona konserwatorska:

Teren inwestycji podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego- strefa ochrony konserwatorskiej (Uchwała nr XVIII/257/2001 Rady Gminy w Łukcie). Uzyskano pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, Delegatura w Elblągu. Opinia dołączona do niniejszej dokumentacji.

#### 8. Wpływ eksploatacji górniczej:

Teren inwestycji nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

#### 9. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 283) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 1839) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

#### 10. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

#### 11. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)

Opracował:

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowlanego

OBIEKT:	<b>Przebudowa ul. Mazurskiej w Łukcie</b> <b>polegająca na budowie i przebudowie chodnika</b>
ADRES INWESTYCJI:	jednostka ewidencyjna 281504_2 Łukta obręb 0007 Łukta, dz. nr 389/1, 396/1
INWESTOR:	Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
BRANŻA:	Drogowa

### 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa zasadnicza 1:500
- Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę ulicy Mazurskiej w Łukcie polegającej na budowie i przebudowie chodnika. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdów. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest wzdłuż drogi gminnej ul. Mazurskiej w Łukcie. Ulica Mazurska to droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5-6m. Obecnie w miejscu projektowanego chodnika znajduje się teren o nawierzchni trawiastej, istniejący chodnik z płytek 35x35x5 oraz istniejące zjazdy o różnej nawierzchni. Wzdłuż ul. Mazurskiej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz cmentarz. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna



oraz elektroenergetyczna. Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

## 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Chodnik zlokalizowany przy krawędzi drogi- o szerokości 2m, chodnik odsunięty od drogi- o szerokości 1,5m.

### Założenia projektowe:

- Chodnik o szerokości 1,5-2m

### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczne projektowanych prac w terenie
- rozbiórka istniejącego chodnika z płytek 35x35x5
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie prac porządkowych

## 6. Dane liczbowe:

Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	562,60m <sup>2</sup>
Szerokość chodnika	-	1,5-2m
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	99,20m <sup>2</sup>

## 7. Chodnik z kostki brukowej betonowej:

Projektuje się chodnik jednostronny o szerokości 1,5-2m z kostki betonowej. Spadek jednostronny 2%. Projektowany chodnik jest obramowany krawężnikiem 15x30x100 z obrzeżem 8x30x100. Obrzeża i krawężniki posadzić na ławie z oporem. Od początku opracowania projektuje się chodnik, o szerokości 1,5m, odsunięty od krawędzi drogi, końcowy odcinek chodnika, o szerokości 2m, zlokalizowany jest przy krawędzi drogi gminnej. Lokalizacja chodnika zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanego chodnika. Wzdłuż trasy inwestycji zlokalizowane są drzewa. Jeżeli w trakcie realizacji prac zajdzie konieczność zastosowania miejscowego zwężenia, aby odsunąć projektowany chodnik od drzewa, zastosować zwężenie chodnika zgodnie z rysunkiem nr 6.

### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności  $K > 5\text{M}/24\text{H}$  gr.10cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

## 8. Zjazdy z kostki brukowej betonowej:

Projektuje się zjazdy przez chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Szerokość oraz lokalizacja zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania. Zjazdy obramowane opornikiem betonowym 12x30x100 oraz krawężnikiem najazdowym 15x22x100. Oporniki i krawężniki posadzić na ławie z oporem. Spadek podłużny zjazdu nie większy niż 5%. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych zjazdów.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 25cm

- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności  $K > 5M/24H$  gr.10cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

#### **9. Odwodnienie:**

Woda opadowa z projektowanego chodnika z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego.

#### **10. Profil podłużny:**

Niweletę projektowanego chodnika oraz zjazdów dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania.

#### **11. Opinia geotechniczna:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) stwierdzono, że w podłożu występują proste warunki gruntowe. Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **12. Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

#### **13. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:**

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna. Zakres prac polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach wydanych przez gestorów sieci. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi wykonywać ręcznie.

##### **UWAGA:**

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zakres opracowania —

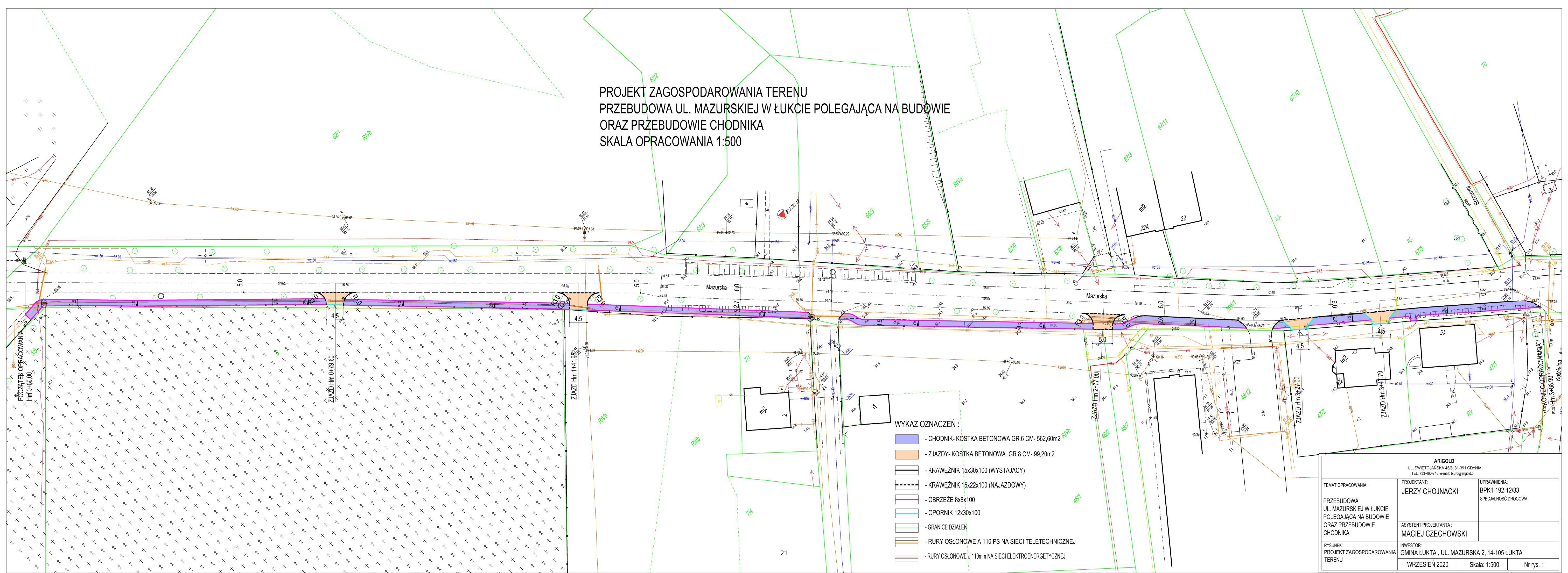
## ORIENTACJA

**Przebudowa ul. Mazurskiej w Łukcie  
polegająca na budowie i przebudowie chodnika**

Skala 1:10 000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
SKALA OPRACOWANIA 1:500

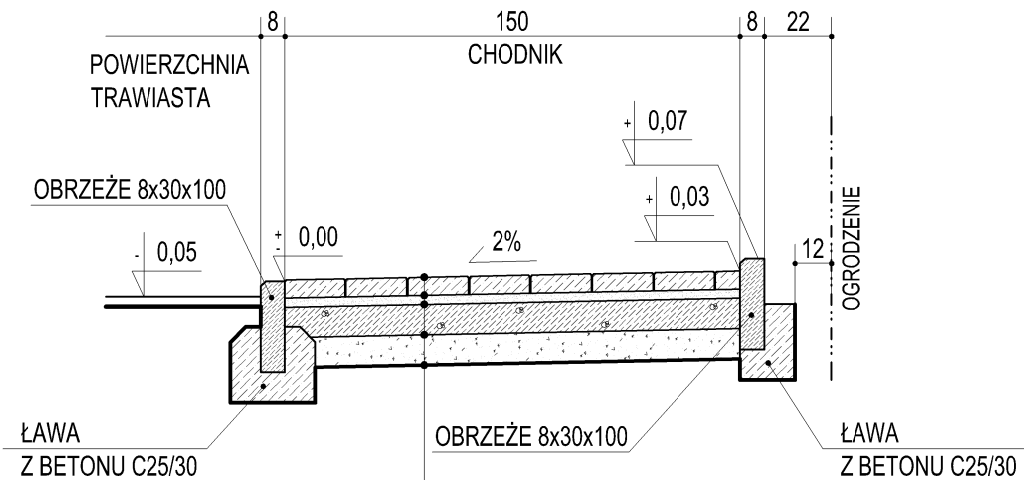


WYKAZ OZNACZEŃ :

- CHODNIK- KOSTKA BETONOWA GR.6 CM- 562,60m2
- ZIAZDY- KOSTKA BETONOWA. GR.8 CM- 99,20m2
- KRAWEŹNIK 15x30x100 (WYSTAJĄCY)
- KRAWEŹNIK 15x22x100 (NAJAZDOWY)
- OBRZEŻE 8x8x100
- OPORNIK 12x30x100
- GRANICE DZIAŁEK
- RURY OSŁONOWE A 110 PS NA SIECI TELETECHNICZNEJ
- RURY OSŁONOWE A 110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

ARIGOLD UL. ŚWIEȚOJAŃSKA 45/6, 01-391 GODYŃA TEL. 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	ASYSTENT PROJEKTANTA :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	INWESTOR: GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:500	Nr rys. 1

PRZĘKRÓJ NORMALNY (1)  
 PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
 ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
 SKALA OPRACOWANIA 1:25

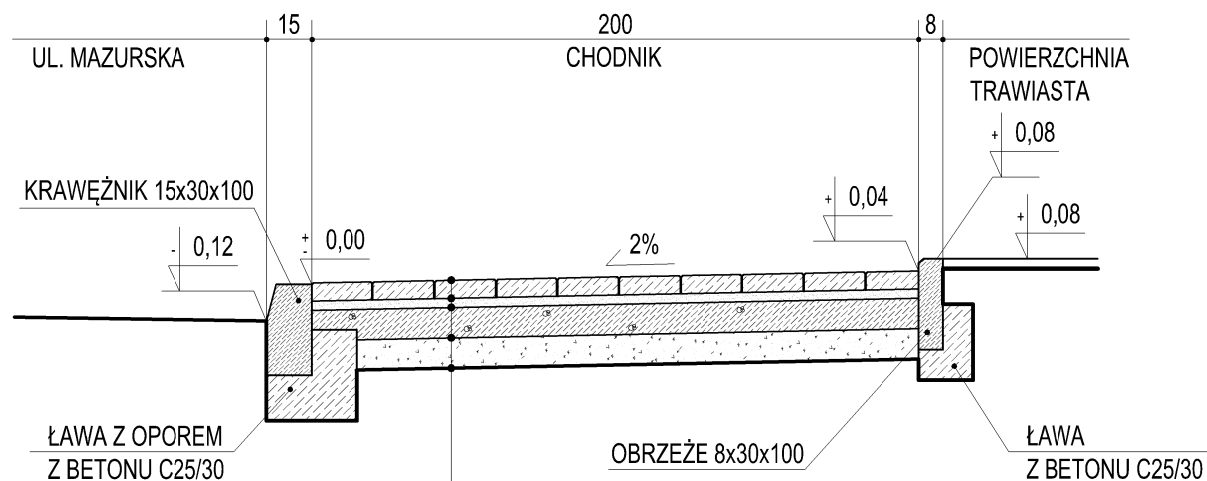


- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 6cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM
- Is>=1.00, E2>=100MPa

<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>  ASYSTENT PROJEKTANTA : <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
RYSUNEK:  PRZĘKRÓJ NORMALNY (1)	INWESTOR: GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA	
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:25
		Nr rys. 2



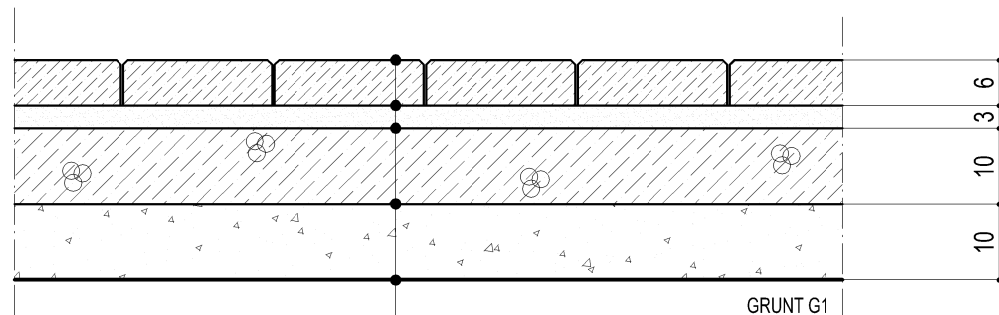
PRZEKRÓJ NORMALNY (2)  
PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
SKALA OPRACOWANIA 1:25



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 6cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE  
O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM
- $l_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

<p style="text-align: center;"><b>ARIGOLD</b>          UL. ŚWIĘTOJANSKA 45/6, 81-391 GDYNIA          TEL.: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</p>			
<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p><b>PRZEBUDOWA          UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE          POLEGAJĄCA NA BUDOWIE          ORAZ PRZEBUDOWIE          CHODNIKA</b></p>	<p>PROJEKTANT:</p> <p><b>JERZY CHOJNACKI</b></p>	<p>UPRAWNIENIA:</p> <p><b>BPK1-192-12/83</b>          SPECJALNOŚĆ DROGOWA</p>	
	<p>ASYSTENT PROJEKTANTA :</p> <p><b>MACIEJ CZECHOWSKI</b></p>		
<p>RYSUNEK:</p> <p><b>PRZEKRÓJ NORMALNY (2)</b></p>	<p>INWESTOR:</p> <p><b>GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA</b></p>		
<p><b>WRZESIEŃ 2020</b></p>		<p><b>Skala: 1:25</b></p>	<p><b>Nr rys. 3</b></p>

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA  
PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 6cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZODPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5\text{M}/24\text{H}$  GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

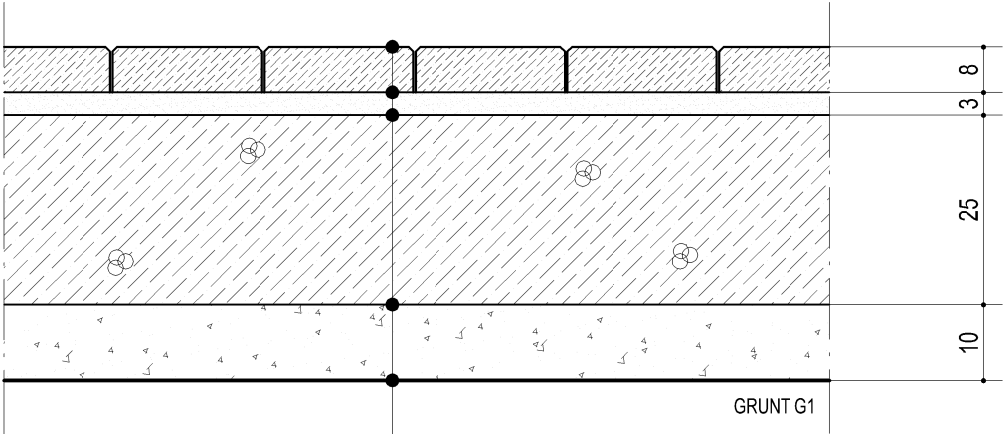
<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	ASYSTENT PROJEKTANTA :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	INWESTOR:  GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10	Nr rys. 4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE

ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA

SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm

- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm

- PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE

FRAKCJA 0-31,5mm GR. 25 CM

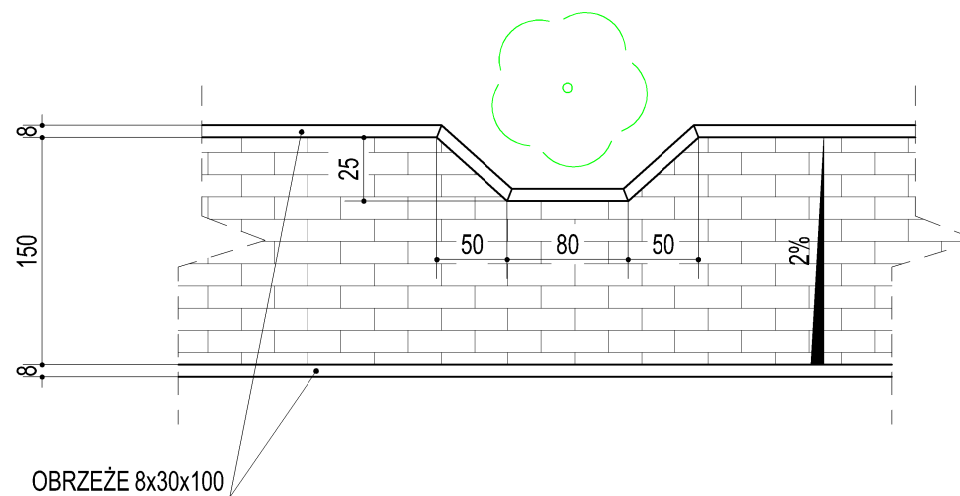
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10CM

- Is>=1.00, E2>=100MPa

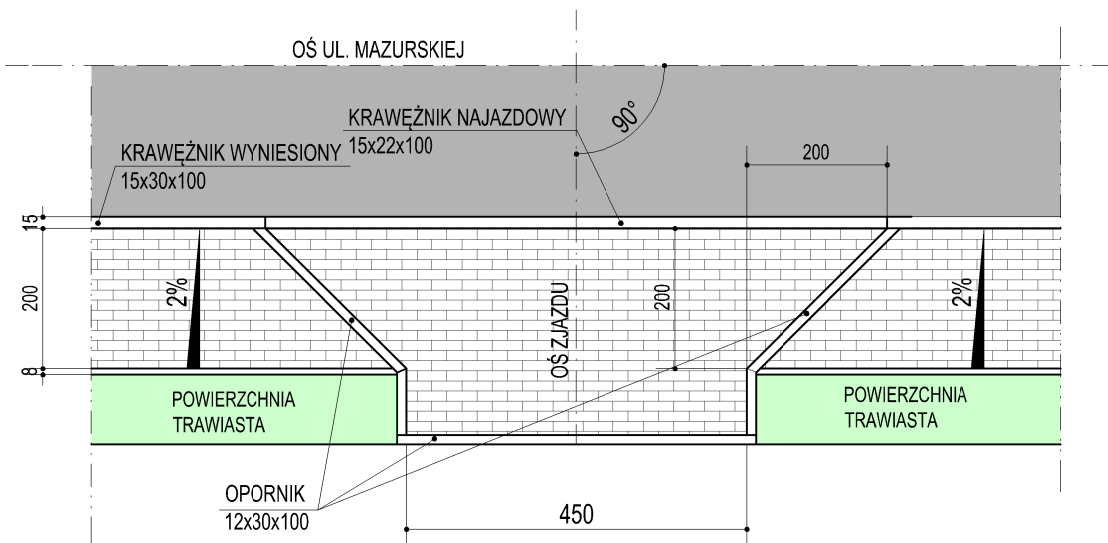
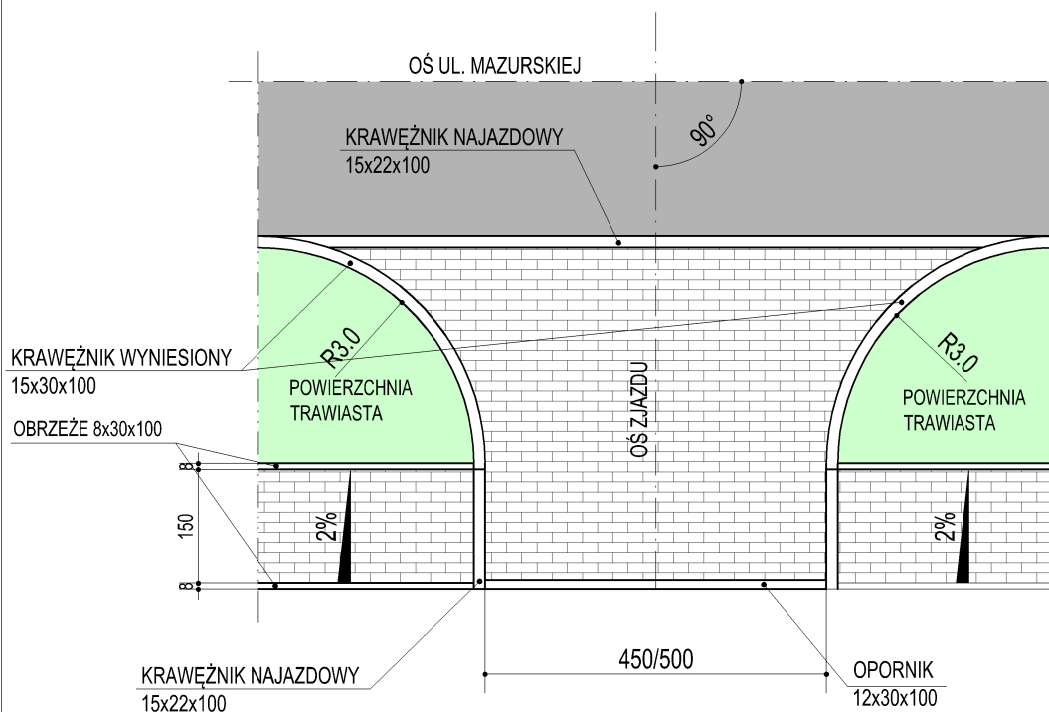
<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	ASYSTENT PROJEKTANTA :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ	INWESTOR: GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10	Nr rys. 5

ZWĘŻENIE CHODNIKA W MIEJSCU LOKALIZACJI DRZEWA  
 PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
 ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
 SKALA OPRACOWANIA 1:50



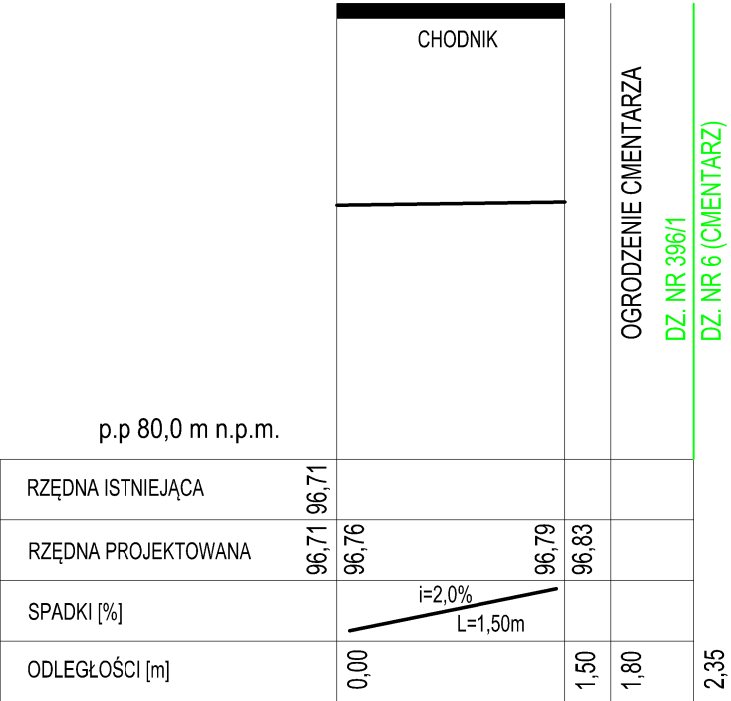
<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	ASYSTENT PROJEKTANTA :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  ZWĘŻENIE CHODNIKA W MIEJSCU LOKALIZACJI DRZEWA	INWESTOR:  GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:50	Nr rys. 6

ZJAZD - RZUT  
PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
SKALA OPRACOWANIA 1:100



<p align="center"><b>ARIGOLD</b>          UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA          TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</p>			
<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>PRZEBUDOWA          UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE          POLEGAJĄCA NA BUDOWIE          ORAZ PRZEBUDOWIE          CHODNIKA</p>	<p>PROJEKTANT:</p> <p><b>JERZY CHOJNACKI</b></p>		<p>UPRAWNIENIA:</p> <p><b>BPK1-192-12/83</b>          SPECJALNOŚĆ DROGOWA</p>
	<p>ASYSTENT PROJEKTANTA :</p> <p><b>MACIEJ CZECHOWSKI</b></p>		
<p>RYSUNEK:</p> <p><b>ZJAZD - RZUT</b></p>	<p>INWESTOR:</p> <p><b>GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA</b></p>		
	<p><b>WRZESIEŃ 2020</b></p>	<p><b>Skala: 1:100</b></p>	<p><b>Nr rys. 7</b></p>

PRZEKRÓJ Hm 0+50,00  
PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	ASYSTENT PROJEKTANTA :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 0+50,00	INWESTOR:  GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10/100	Nr rys. 8

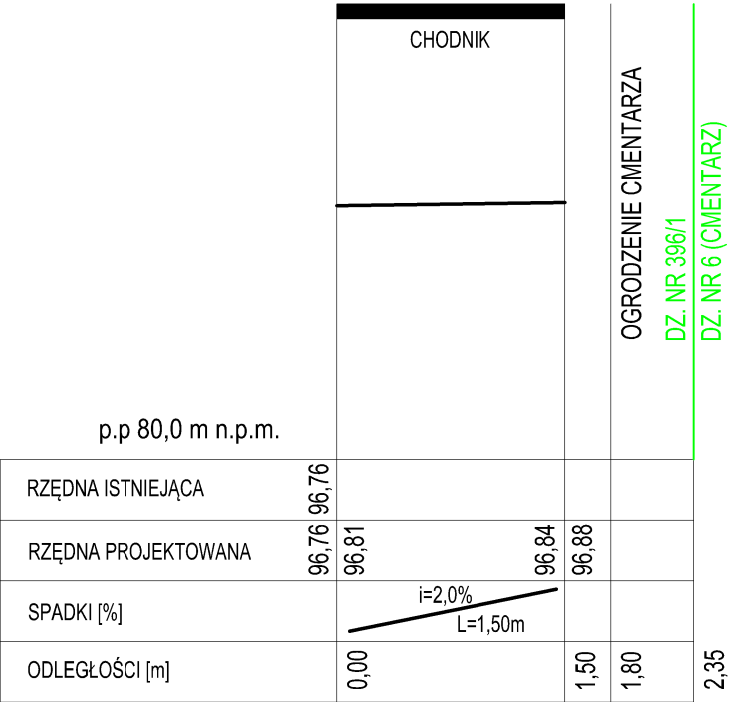


PRZEKRÓJ Hm 1+00,00

PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE

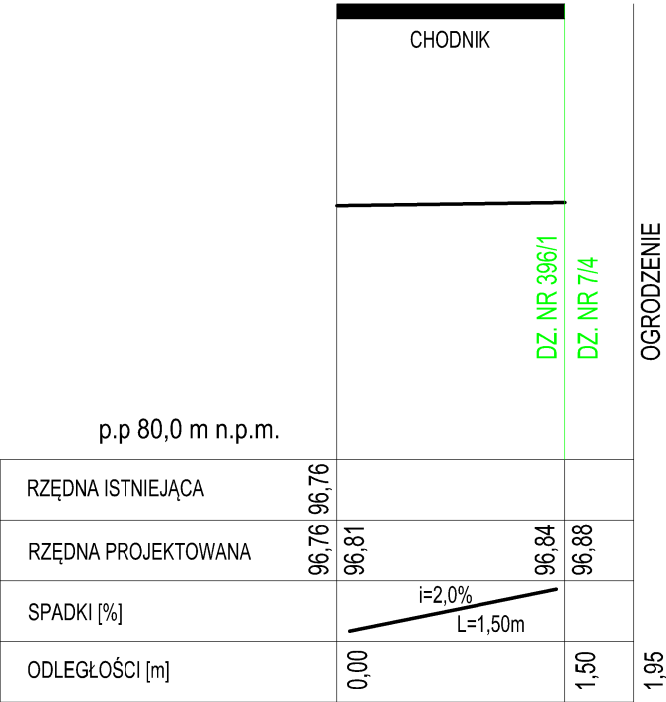
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA

SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



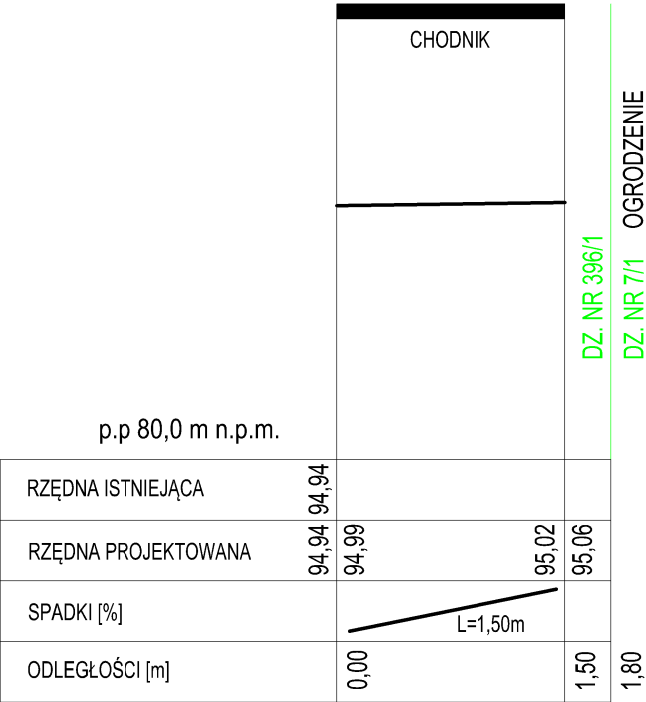
<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>  ASYSTENT PROJEKTANTA : <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 1+00,00	INWESTOR: GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10/100	Nr rys. 9

PRZEKRÓJ Hm 1+50,00  
 PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
 ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



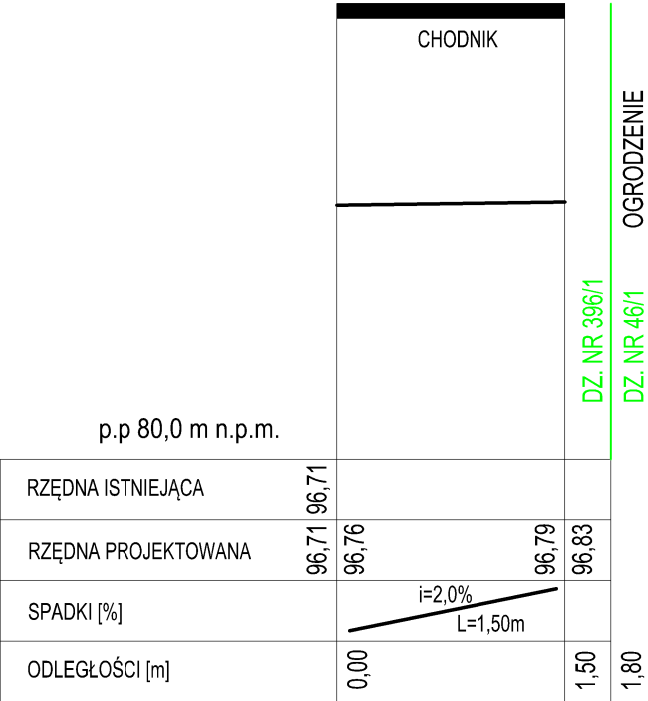
<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	ASYSTENT PROJEKTANTA :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 1+50,00	INWESTOR:  GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10/100	Nr rys. 10

PRZEKRÓJ Hm 2+00,00  
 PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
 ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>  ASYSTENT PROJEKTANTA : <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 2+00,00	INWESTOR: GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10/100	Nr rys. 11

PRZEKRÓJ Hm 2+50,00  
 PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
 ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



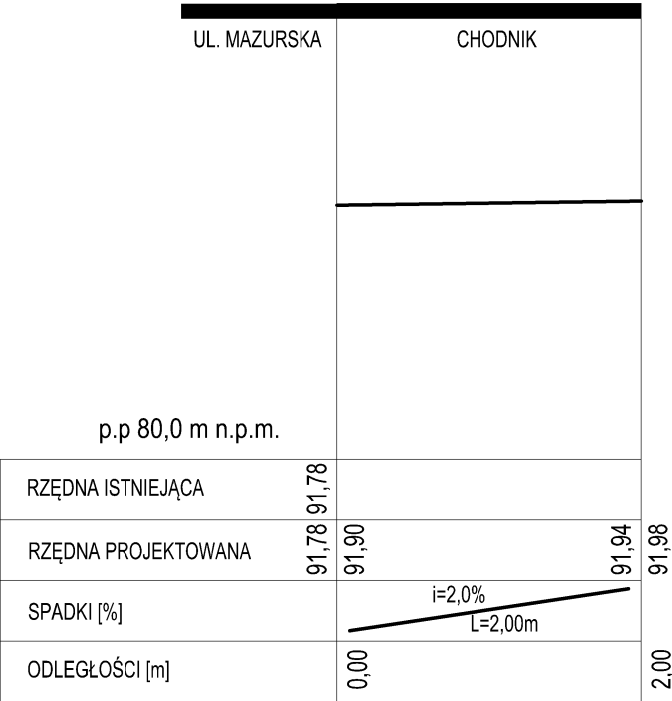
<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>  ASYSTENT PROJEKTANTA : <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 2+50,00	INWESTOR: GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10/100	Nr rys. 12

PRZEKRÓJ Hm 3+00,00

PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE

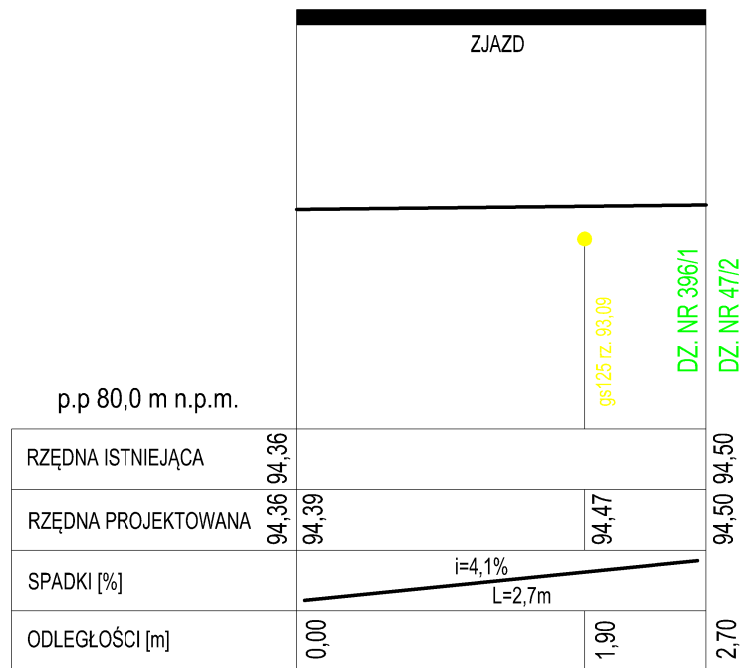
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA

SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



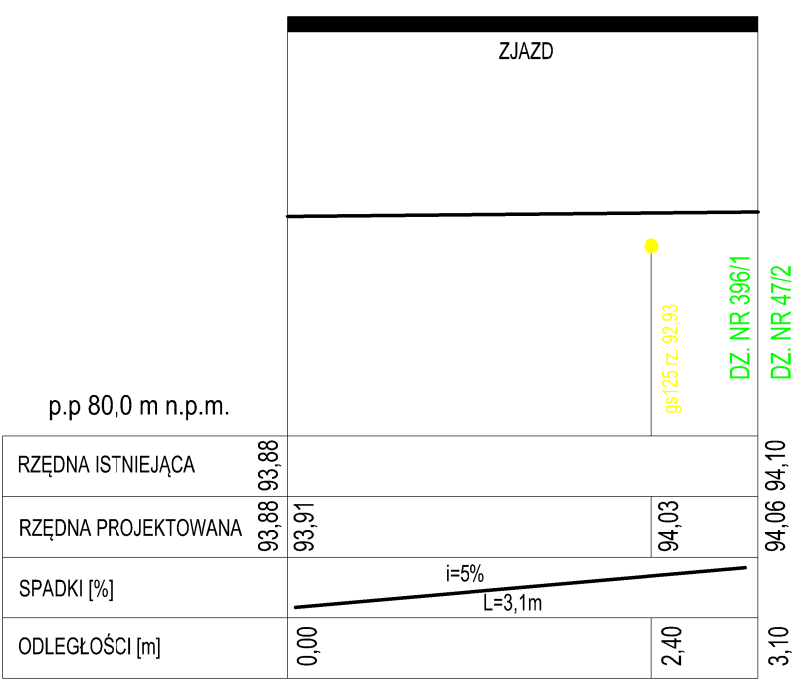
<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>  ASYSTENT PROJEKTANTA : <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 3+00,00	INWESTOR: GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10/100	Nr rys. 13

PRZEKRÓJ Hm 3+27,00  
PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



<p style="text-align: center;"><b>ARIGOLD</b>          UL. ŚWIĘTOJANSKA 45/6, 81-391 GDYNIA          TEL.: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</p>			
<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p><b>PRZEBUDOWA          UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE          POLEGAJĄCA NA BUDOWIE          ORAZ PRZEBUDOWIE          CHODNIKA</b></p>	<p>PROJEKTANT:</p> <p><b>JERZY CHOJNACKI</b></p>		<p>UPRAWNIENIA:</p> <p><b>BPK1-192-12/83</b>          SPECJALNOŚĆ DROGOWA</p>
	<p>ASYSTENT PROJEKTANTA :</p> <p><b>MACIEJ CZECHOWSKI</b></p>		
<p>RYSUNEK:</p> <p><b>PRZEKRÓJ Hm 3+27,00</b></p>	<p>INWESTOR:</p> <p><b>GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA</b></p>		
	<p><b>WRZESIEŃ 2020</b></p>	<p><b>Skala: 1:10/100</b></p>	<p><b>Nr rys. 14</b></p>

PRZEKRÓJ Hm 3+47,70  
 PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
 ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100

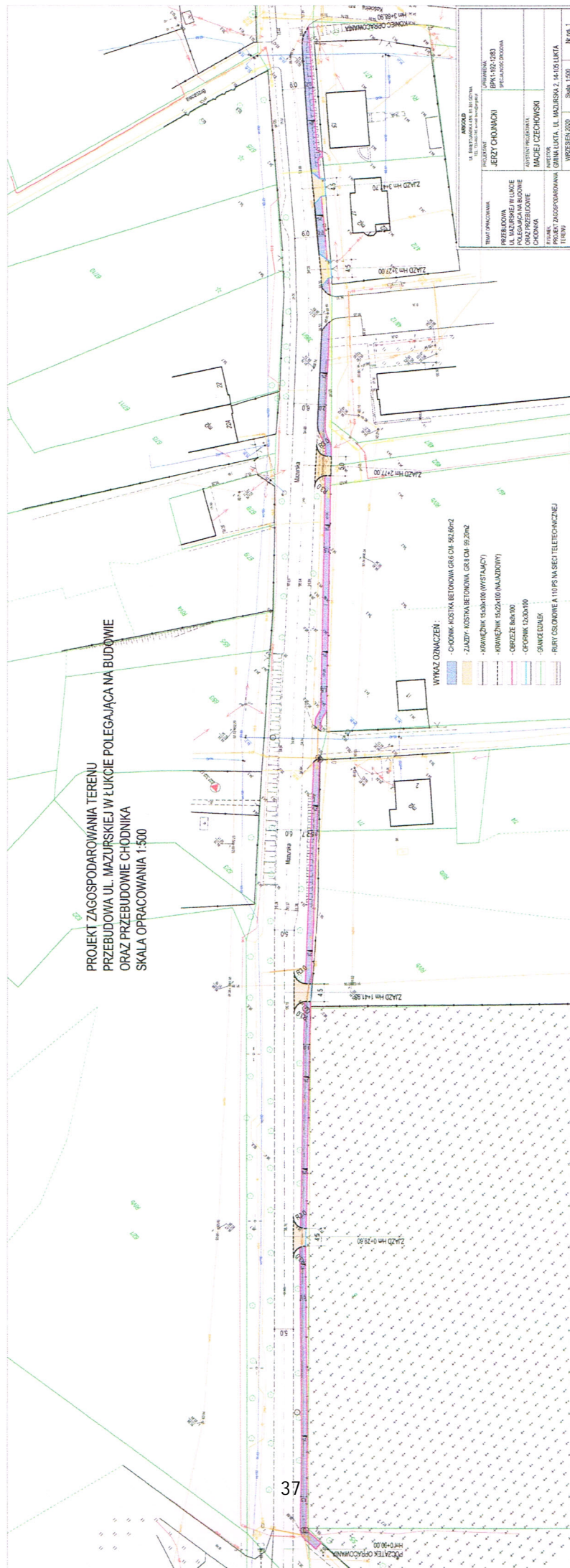


<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	ASYSTENT PROJEKTANTA :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 3+47,70	INWESTOR:  GMINA ŁUKTA , UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	WRZESIEŃ 2020	Skala: 1:10/100	Nr rys. 15

## UZGODNIENIA/ DECYZJE



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA UL. MAZURSKIEJ W ŁUKCIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ORAZ PRZEBUDOWIE CHODNIKA  
SKALA OPRACOWANIA 1:500



UZGODNIŁO PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
CHODNIK UL. MAZURSKA W ŁUKCIE.  
**INSPEKTOR**  
*Bogusław Majewski*  
**URZĄD GMINY**  
14-105 Łukta, ul. Mazurska 2  
tel./fax 89 647 50 70

Zakład Gospodarki Komunalnej  
w Łukcie Sp. z o.o.  
Zagrodowa 1, 14-105 Łukta, tel. 89 6475325  
NIP 7412140145, REGON 367148155

Łukta, 27 października 2020 roku

**ZGKs.6734.100.2020**

**ARIGOLD Paulina KUKLA**  
ul. Świętojańska 92-94c/4  
81-388 Gdynia

Dotyczy : uzgodnienie projektu Przebudowa ulicy Mazurskiej w Łukcie , gmina Łukta .

W odpowiedzi na wniosek dotyczący jak wyżej, uprzejmie informuję, że w projekcie należy uwzględnić usytuowanie urządzeń wodociągowych (zasuwy, skrzynki uliczne, obudowy) oraz kanalizacyjnych (studnie rewizyjne, zasuwy, skrzynki uliczne) do projektowanego poziomu górnej powierzchni materiału utwardzającego chodnik.

Do pozostałych warunków przedłożonego projektu nie wnoszę uwag.

a/a

PREZES ZARZĄDU

*Dariusz Struk*



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 89 646 34 96 fax.: 89 525 22 86  
www.hurt-orange.pl

ARIGOLD Paulina Kukla  
ul. Świętojańska 45/6  
81-391 Gdynia

Olsztyn, 27 października 2020 r.

Numer pisma: 46014/TTISILU/P/2020

Temat: uzgodnienie projektu budowy oraz przebudowa chodnika na działce nr 396/1, 389/1 przy ulicy Mazurskiej w miejscowości Łukta.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy oraz przebudowa chodnika na działce nr 396/1, 389/1 przy ulicy Mazurskiej w miejscowości Łukta.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Północ  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
e-mail: [disu.rnwuuiol@orange.com](mailto:disu.rnwuuiol@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną i kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

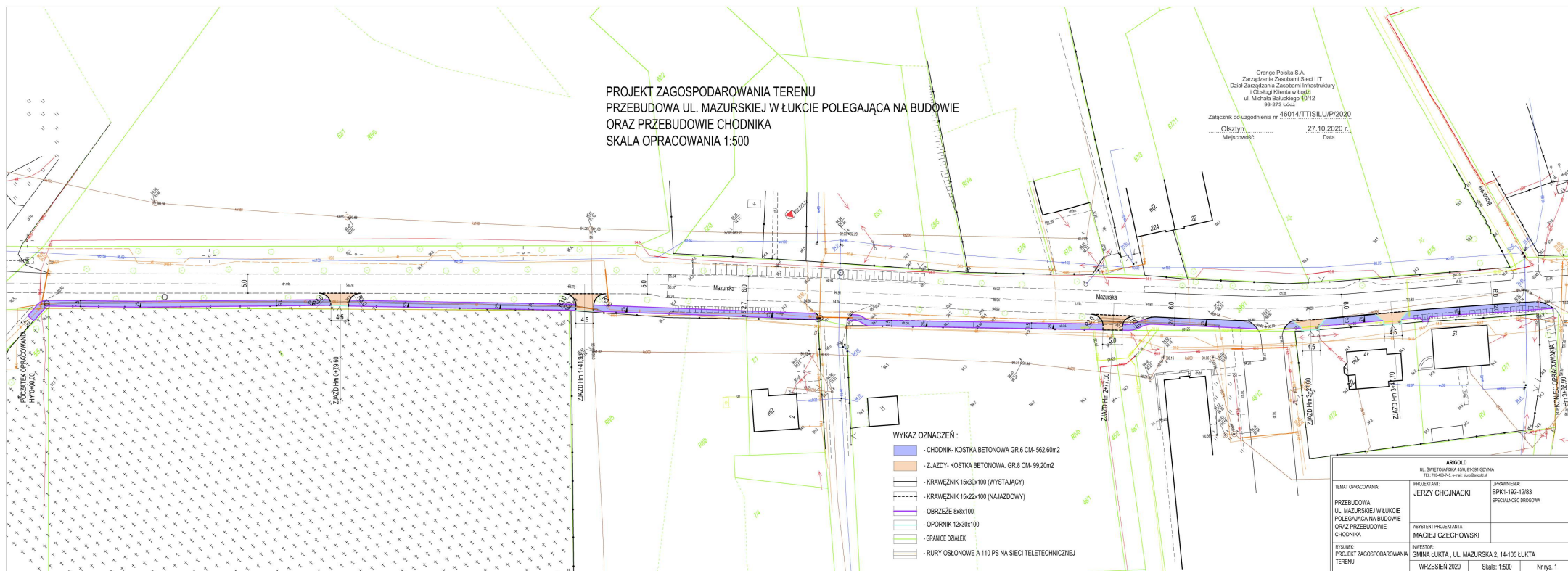
Mariusz Tański

*Mariusz Tański*

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.





Olsztyn, dnia 03 listopad 2020 r

ARIGOLD

Ul. Świętojańska 45/6, 81-391 Gdynia

*dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa ulicy Mazurskiej w Łukcie polegająca na budowie i przebudowie chodnika”*

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej **akceptujemy** zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 14.12.2017

W odniesieniu do przesłanej przez Państwa dokumentacji Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że **na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego.**

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm.)
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.
5. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na

rzecz Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora

6. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej SSPW z projektowanymi elementami drogowymi, (zjazdy) istniejący rurociąg kablowy SSPW należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanych elementów na co najmniej 1,0 metra.
7. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
8. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. Szacowany koszt nadzoru nad pracami wynosi obecnie 1000 zł netto (dodatkowo za każdy kolejny dzień nadzoru 500 zł netto) O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac.
9. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
10. Po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia.
11. O przeprowadzonych pracach a także ich zamiarze należy poinformować UWM OEiZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn oraz z min 1 dniowym wyprzedzeniem telefonicznie Centrum Zarządzania Siecią pod , tel 89 523 43 50.
12. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

  
KIEROWNIK  
mgr inż. Marcin Kwiecień

Opracował :

ZCz, UWM w Olsztynie

**Od:** Maliszewski Rafał <Rafal.Maliszewski@energa.pl>  
**Wysłano:** środa, 28 października 2020 08:51  
**Do:** biuro@arigold.pl  
**Temat:** Uzgodnienie branżowe nr PZT/001104/64/20

Uzgodnienie nr PZT/001104/64/20

Projekt zagospodarowania terenu polegający na przebudowie i budowie chodnika w miejscowości Łukta dz. Nr. 393/1; 389/1.

Uzgodniono z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Ostródzie. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
  - Termin wykonania prac, nr uzgodnienia,
  - Nazwę firmy prowadzącej prace,
  - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji Ostródzie.
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości pionowych i poziomych a na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające. Miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie, ul. Przemysłowa 13.
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r.
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. Uzgodnienie ważne jest do dnia 28.10.2022 r.

**Rafał Maliszewski**

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej  
64MMD/Dział Dokumentacji Energetycznej

T +48 89 612 15 33 wew. 61533

[Rafal.Maliszewski@energa.pl](mailto:Rafal.Maliszewski@energa.pl)



ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn  
[www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)

ENERGA OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ, VII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90,  
Regon 190275904, Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

## **UZGODNIENIE NR 13302/BR/ZTI/2020** **z dnia: 2020-11-02**

Zadanie: Przebudowa i budowa chodnika.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Łukta (gm. Łukta)

Adres: ul. Mazurska dz. nr 396/1, 389/1

Projektant: Jerzy Chojnacki, upr. nr: BPK1-192-12/83

Inwestor: Gmina Łukta Mazurska 2 14-105 Łukta

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 13302/BR/ZTI/2020

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
9. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,00m do powierzchni jezdni oraz 0,8m w trawnikach, chodnikach lub poboczach dróg
10. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

13302/BR/ZTI/2020



Elbląg, 16.11.2020 r.

**ARIGOLD Paulina Kukla**

**ul. Świętojańska 45/6**

**81-391 Gdynia**

**dotyczy:** budowy i przebudowy chodnika przy ul. Mazurskiej w Łukcie, na działkach nr 396/1 i 389/1

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2020 r. (wpływ: 15.10.2020 r.) w sprawie wydania opinii do załączonego projektu zagospodarowania terenu w związku z inwestycją realizowaną przez Gminę Łukta „Przebudowa ulicy Mazurskiej w Łukcie polegająca na budowie i przebudowie chodnika” na działkach nr 396/1 i 389/1, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu informuje, że cmentarz na terenie działki nr 6 ujęty jest w ewidencji zabytków Gminy Łukta. Projekt zagospodarowania terenu - autorstwa Jerzego Chojnackiego i Macieja Czechowskiego - zakłada budowę i przebudowę chodnika m. in. pomiędzy szpalerem drzew a terenem cmentarza. W oparciu o art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. DzU z 2020 r., poz. 282) tut. Urząd nie wnosi zastrzeżeń co do zamiaru budowy i przebudowy chodnika wg załączonego projektu i zaleca prowadzenie prac ziemnych na terenie cmentarza pod nadzorem archeologicznym.

*Jednocześnie tut. Urząd przypomina o konieczności przestrzegania art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. DzU z 2020 r., poz. 282), który nakazuje każdemu kto odkrył w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).*

KIEROWNIK DELEGATURY  
*mgr Sławomir J. Mioduszeński*

**Otrzymuje:**

1. Adresat + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

2. Urząd Gminy Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
3. a/a