

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 530
DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA**INWESTOR: GMINA ŁUKTA
UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTAADRES BUDOWY: GMINA ŁUKTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 281504_2 ŁUKTA,
OBRĘB 0011 PLICHTA, DZ. NR 156/2
OBRĘB 0001 DAĞ, DZ. NR 165/1, 165/2, 166, 85, 170, 105
OBRĘB 0008 MOLZA, DZ. NR 356, 322/1, 257, 358/8, 321, 139KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**BRANŻA: **DROGOWA**PROJEKTANT:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKLA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, LIPIEC 2018



Zakres opracowania 

ORIENTACJA

Skala 1:25 000

**Remont drogi gminnej nr 152014N od drogi wojewódzkiej nr 530
do drogi powiatowej nr 1225N, gmina Łukta**

Opis do projektu stałej organizacji ruchu

OBIEKT:	Remont drogi gminnej nr 152014N od drogi wojewódzkiej nr 530 do drogi powiatowej nr 1225N, gmina Łukta
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Łukta, jednostka ewidencyjna 281504_2 Łukta, obręb 0011 Plichta, dz. nr 156/2 obręb 0001 Dąg, dz. nr 165/1, 165/2, 166, 85, 170, 105 obręb 0008 Molza, dz. nr 356, 322/1, 257, 358/8, 321, 139
INWESTOR:	Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm)
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz.1393 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

2. Zakres opracowania:

Opracowanie swym zakresem obejmuje projektowane oznakowanie pionowe i poziome w ramach inwestycji realizowanej przez Gminę Łukta- **Remont drogi gminnej nr 152014N od drogi wojewódzkiej nr 530 do drogi powiatowej nr 1225N, gmina Łukta**. Planowany remont obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni drogi, zjazdów oraz chodnika.

3. Stan istniejący:

Droga gminna, klasy L

Obecnie w miejscu projektowanego remontu znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej, chodnik z płyt chodnikowych betonowych oraz utwardzone zjazdy. W/w odcinek drogi, chodnik oraz zjazdy są w złym stanie technicznym, posiadają zdeformowaną nawierzchnię. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanego remontu znajduje się sieć wodociągowa, teletechniczna, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna. Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

Droga gminna nr 152014N łączy się na początku opracowania z pasem drogowym drogi powiatowej nr 1225N, a na końcu opracowania z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 530.

Założenia projektowe:

- Szerokość remontowanej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego- 3,5m
- Szerokość remontowanego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej- 1,2m

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytycznie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych (w tym odtworzenie rowów drogowych)
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej

- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie konstrukcji zatok autobusowych i zjazdów z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni drogi, zjazdów i zatok autobusowych z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- montaż barieroporęczy (szt. 2)
- wykonanie prac porządkowych

4. Stan projektowany:

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

4.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie warunkami podanymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

Projektowane oznakowanie pionowe:

- a) A-7 szt. 4
- b) B-33 szt. 6
- c) A-1 szt. 1
- d) A-2 szt. 1
- e) A-3 szt. 2
- f) D-1 szt. 6
- g) T-6a szt. 2
- h) A-18a szt. 2
- i) D-15 szt. 2
- j) D-42 szt. 5
- k) D-43 szt. 5
- l) E-17a szt. 5
- m) E-18a szt. 5

4.3 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie warunkami podanymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

Projektowane oznakowanie poziome:
















- n) P-7a

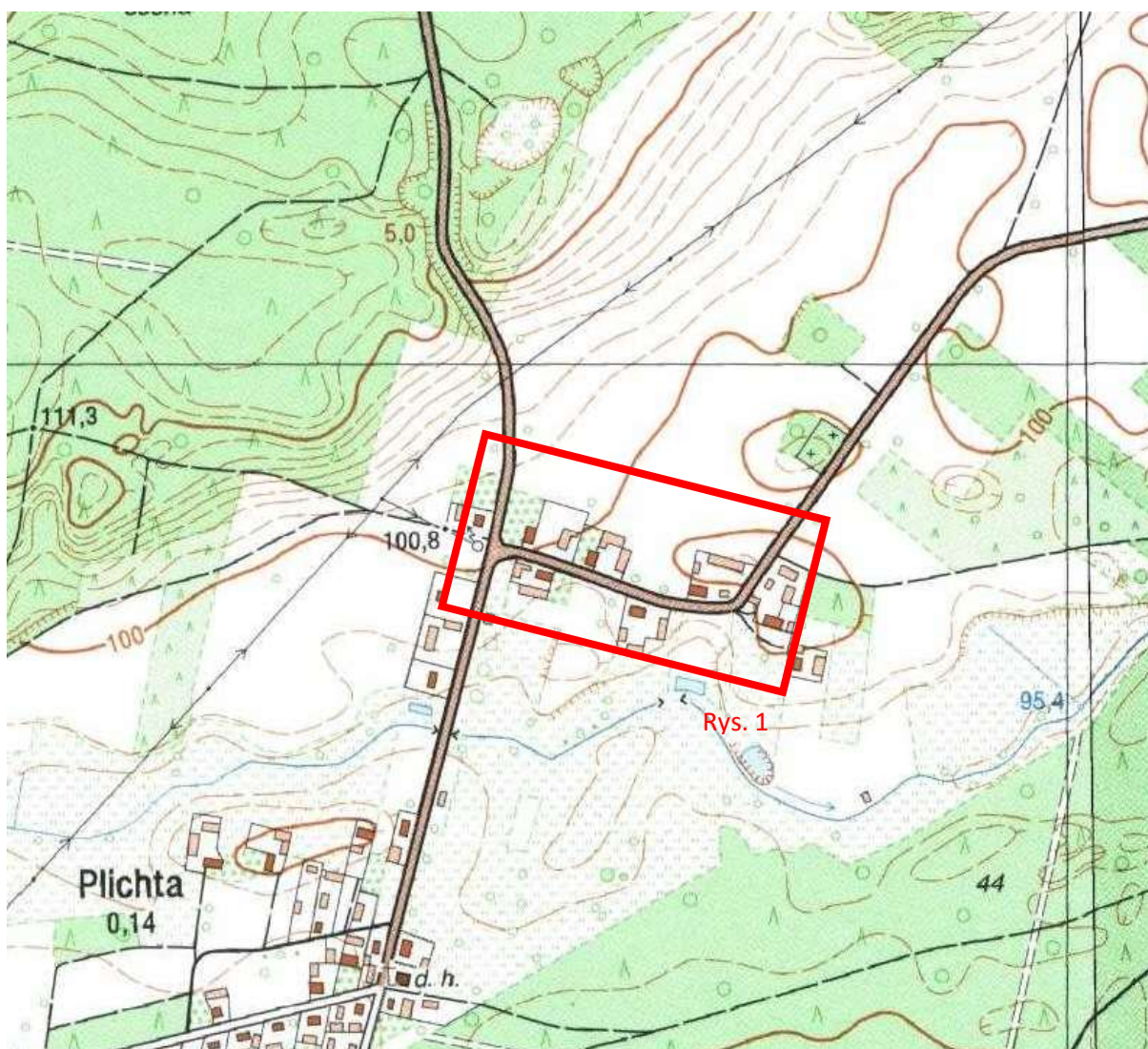
5. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

UWAGA! Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

Opracował:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

	A-7	szt. 1	
	B-33	szt. 6	
	A-1	szt. 1	
	A-2	szt. 1	
	A-3	szt. 2	
	D-1	szt. 1	
	T-6a	szt. 1	
	T-6a	szt. 1	
	A-18a	szt. 2	
	D-15	szt. 2	
	D-42	szt. 5	
	D-43	szt. 5	
	E-17a	szt. 5	(‘Molza’ x 2, ‘Dąg’ x 2, ‘Plichta’ x 1)
	E-18a	szt. 5	(‘Molza’ x 2, ‘Dąg’ x 2, ‘Plichta’ x 1)
	P-7a		

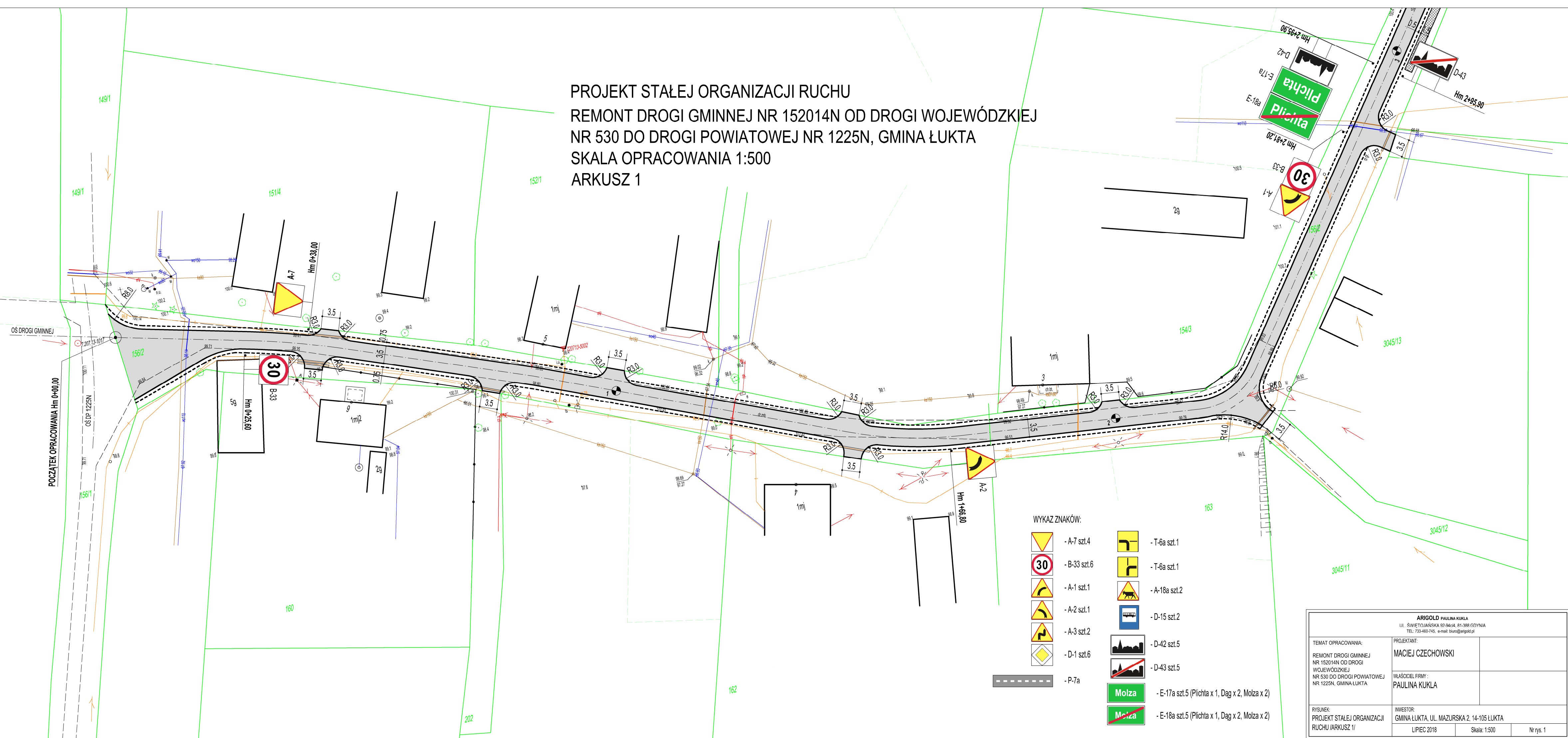


Remont drogi gminnej nr 152014N od drogi wojewódzkiej nr 530 do drogi powiatowej nr 1225N,
gmina Łukta

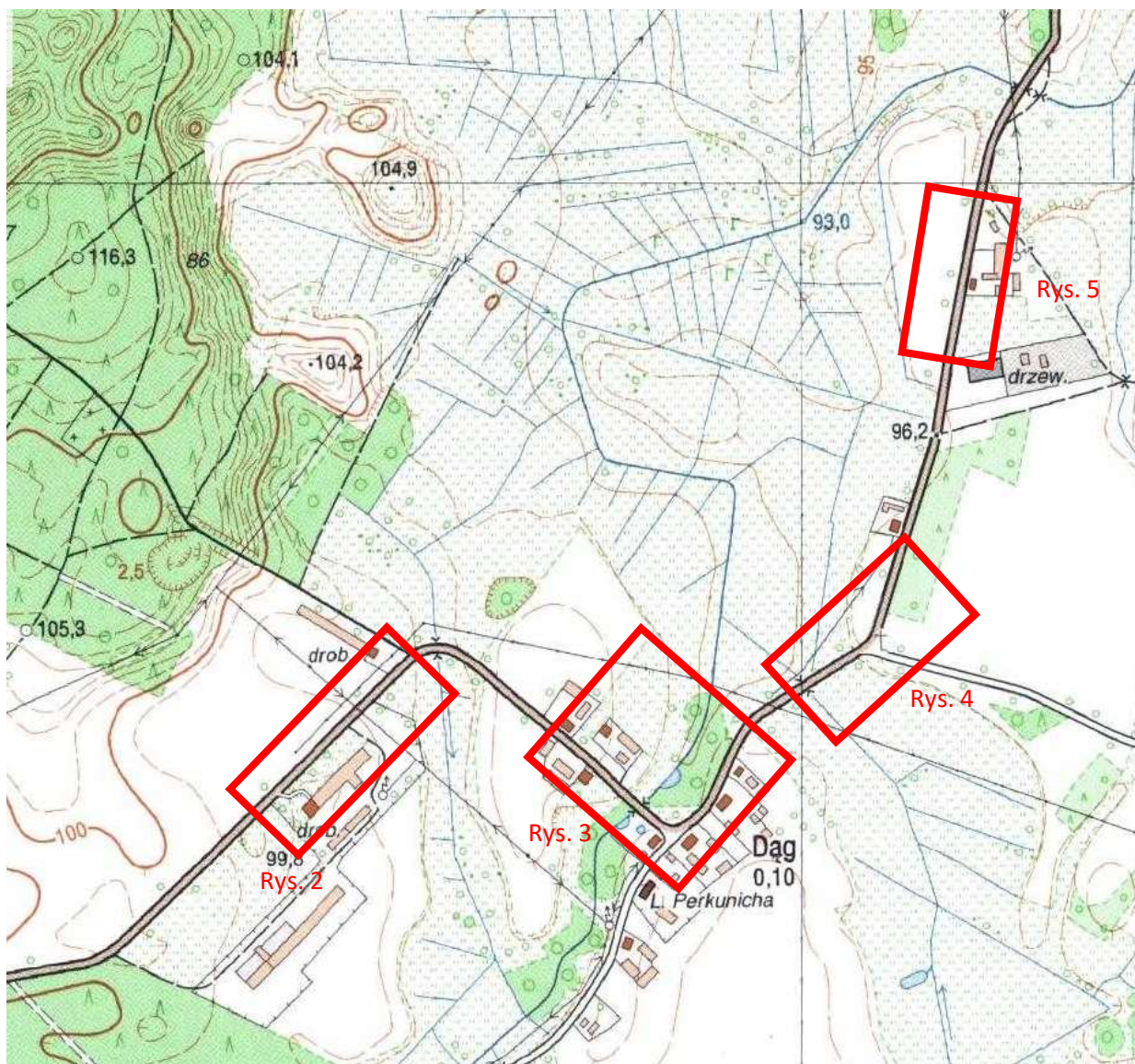
MIEJSCOWOŚĆ PLICHTA

(rys. 1)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ARKUSZ 1



<p style="text-align: center;">ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJANSKA 92-94r/d, 81-388 GYNYIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</p>			
TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI		
	WŁAŚCICIEL FIRMY : PAULINA KUKLA		
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU /ARKUSZ 1/	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	LIPIEC 2018	Skala: 1:500	Nr rys. 1



**Remont drogi gminnej nr 152014N od drogi wojewódzkiej nr 530 do drogi powiatowej nr 1225N,
gmina Łukta**

MIEJSCOWOŚĆ DĄG

(rys. 2, 3, 4, 5)

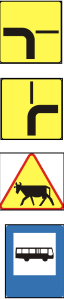


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ARKUSZ 3

WYKAZ ZNAKÓW:



- A-7 szt.4
- B-33 szt.6
- A-1 szt.1
- A-2 szt.1
- A-3 szt.2
- D-1 szt.6
- P-7a



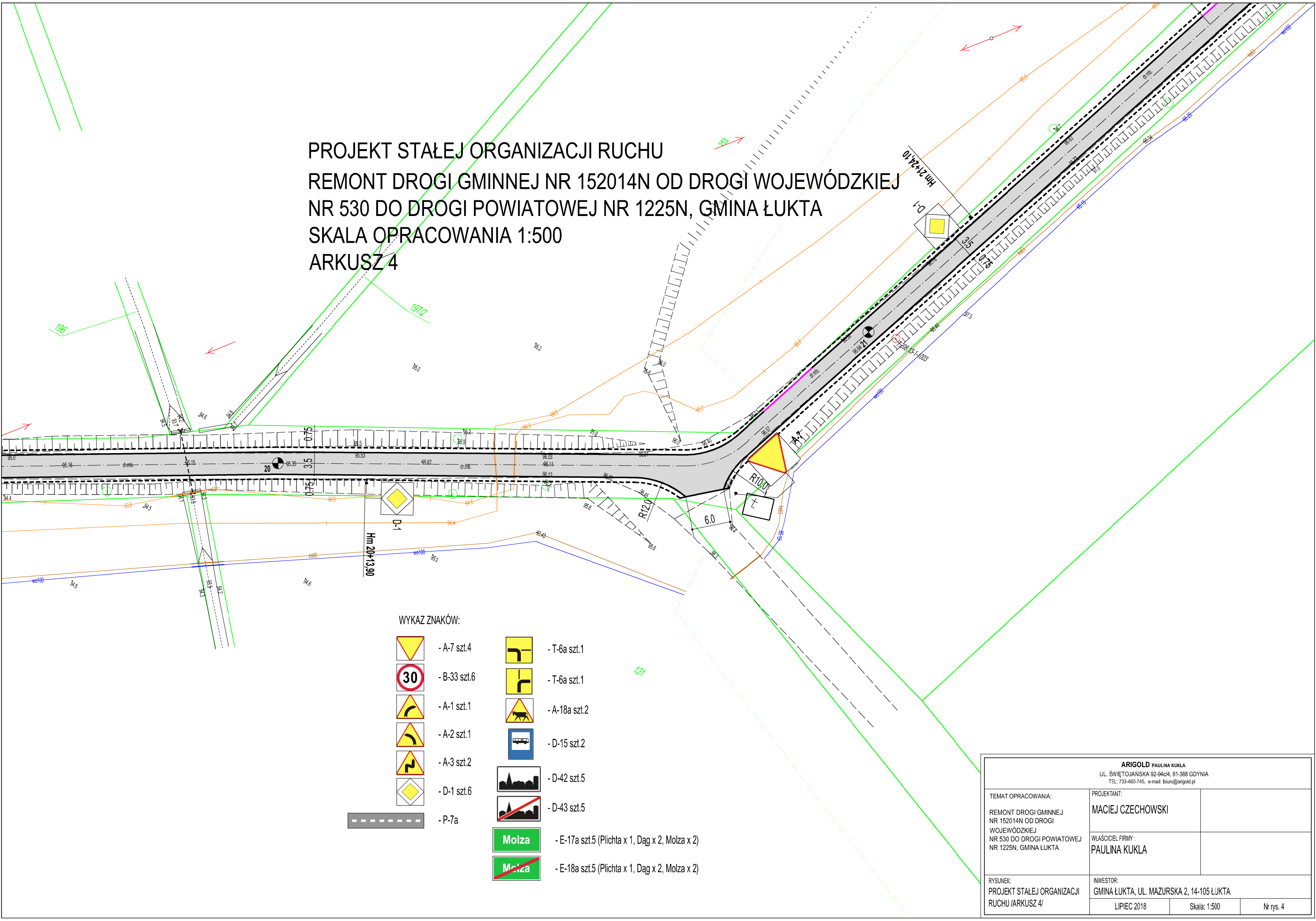
- T-6a szt.1
- T-6a szt.1
- A-18a szt.2
- D-15 szt.2



- D-42 szt.5
- D-43 szt.5
- E-17a szt.5
(Plichta x 1, Dag x 2,
Molza x 2)
- E-18a szt.5
(Plichta x 1, Dag x 2,
Molza x 2)

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI	
	WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA	
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU /ARKUSZ 3/	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:500
		Nr rys. 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ARKUSZ 4



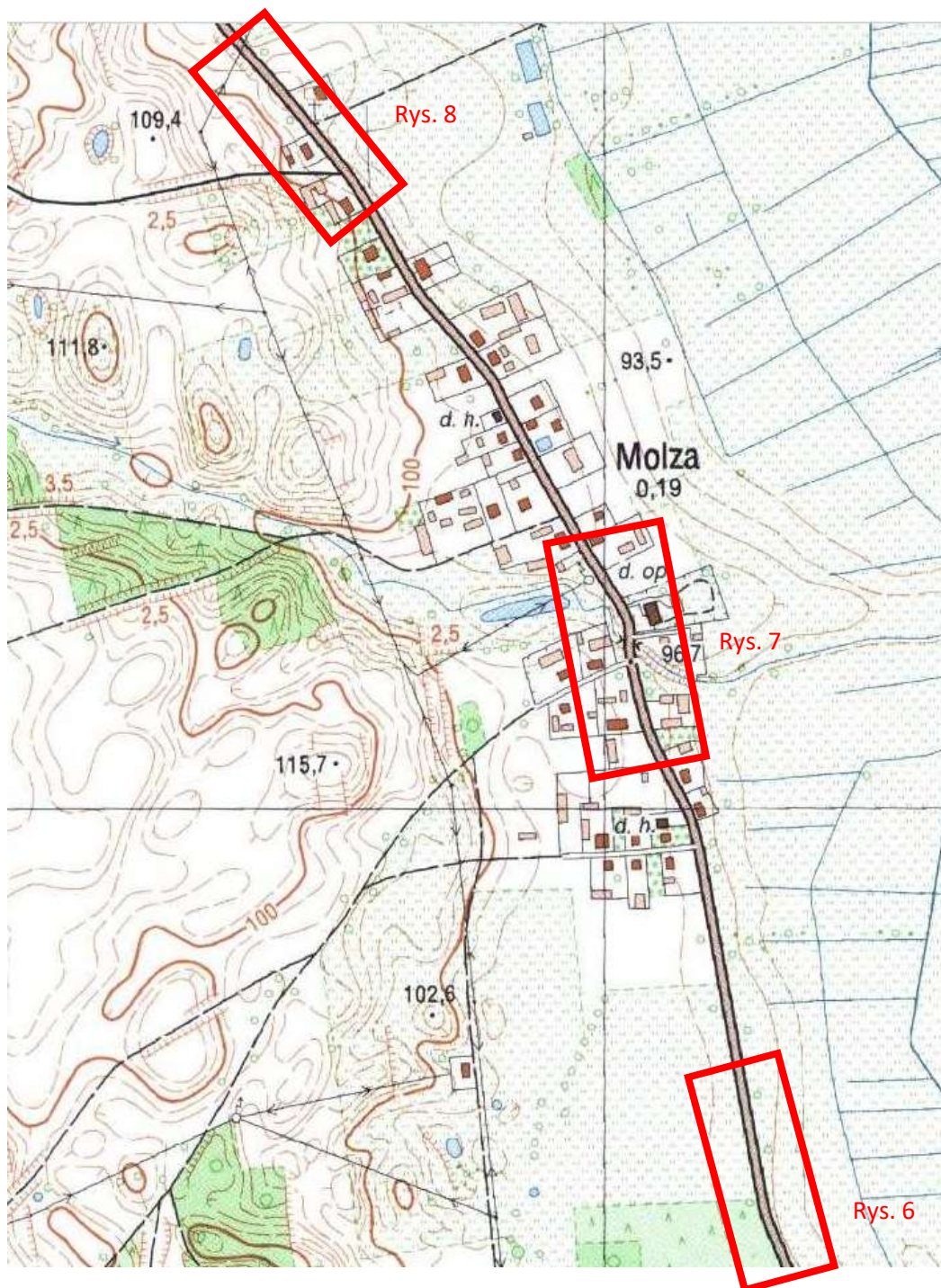
WYKAZ ZNAKÓW:

- | | | | |
|--|--------------|--|---|
| | - A-7 szt.4 | | - T-6a szt.1 |
| | - B-33 szt.6 | | - T-6a szt.1 |
| | - A-1 szt.1 | | - A-18a szt.2 |
| | - A-2 szt.1 | | - D-15 szt.2 |
| | - A-3 szt.2 | | - D-42 szt.5 |
| | - D-1 szt.6 | | - D-43 szt.5 |
| | - P-7a | | - E-17a szt.5 (Plichta x 1, Dag x 2, Molza x 2) |
| | | | - E-18a szt.5 (Plichta x 1, Dag x 2, Molza x 2) |

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI		
	WŁAŚCICIEL FIRMY : PAULINA KUKLA		
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU /ARKUSZ 4/	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	LIPIEC 2018	Skala: 1:500	Nr rys. 4

103/1



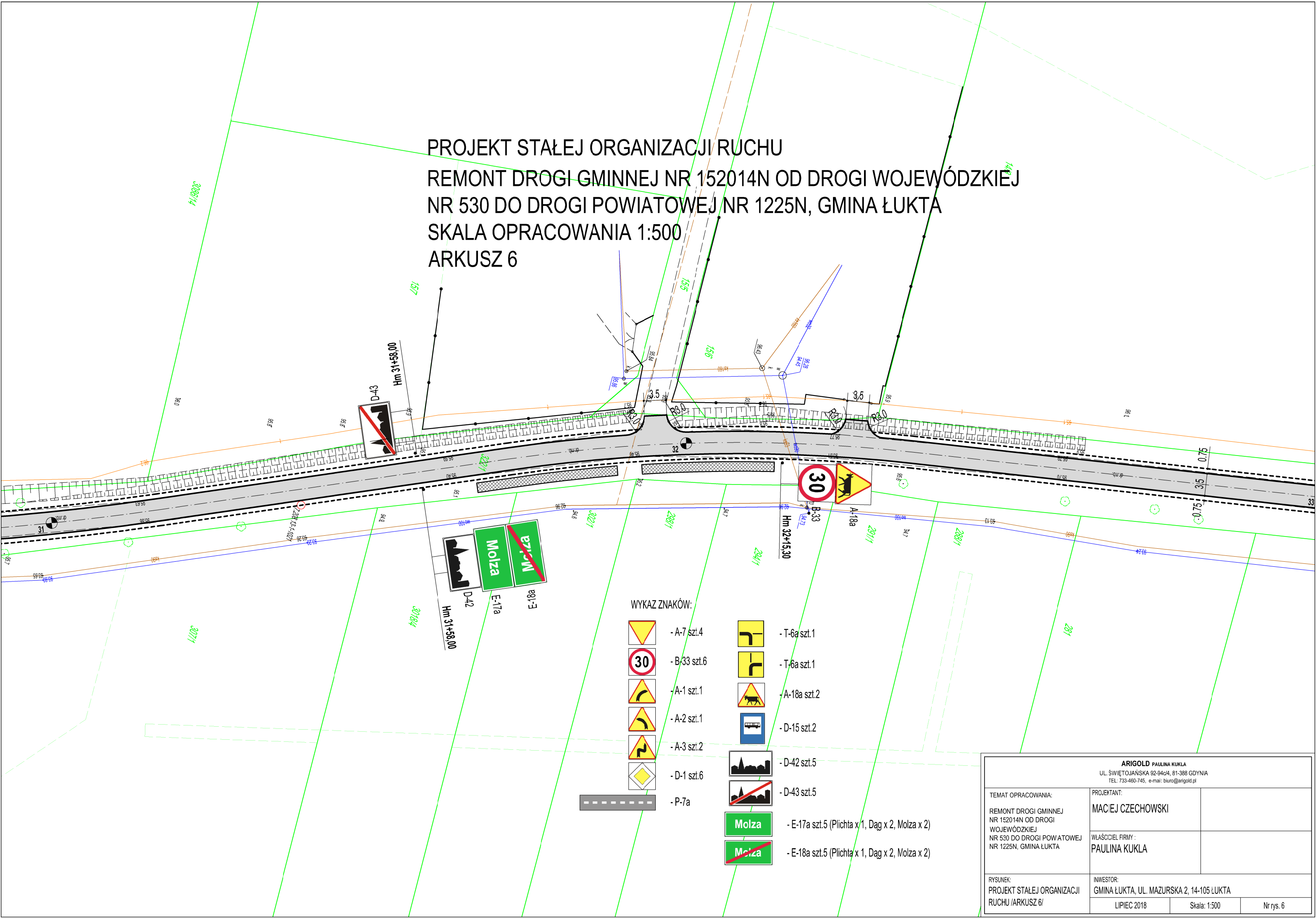


**Remont drogi gminnej nr 152014N od drogi wojewódzkiej nr 530 do drogi powiatowej nr 1225N,
gmina Łukta**

MIEJSCOWOŚĆ MOLZA

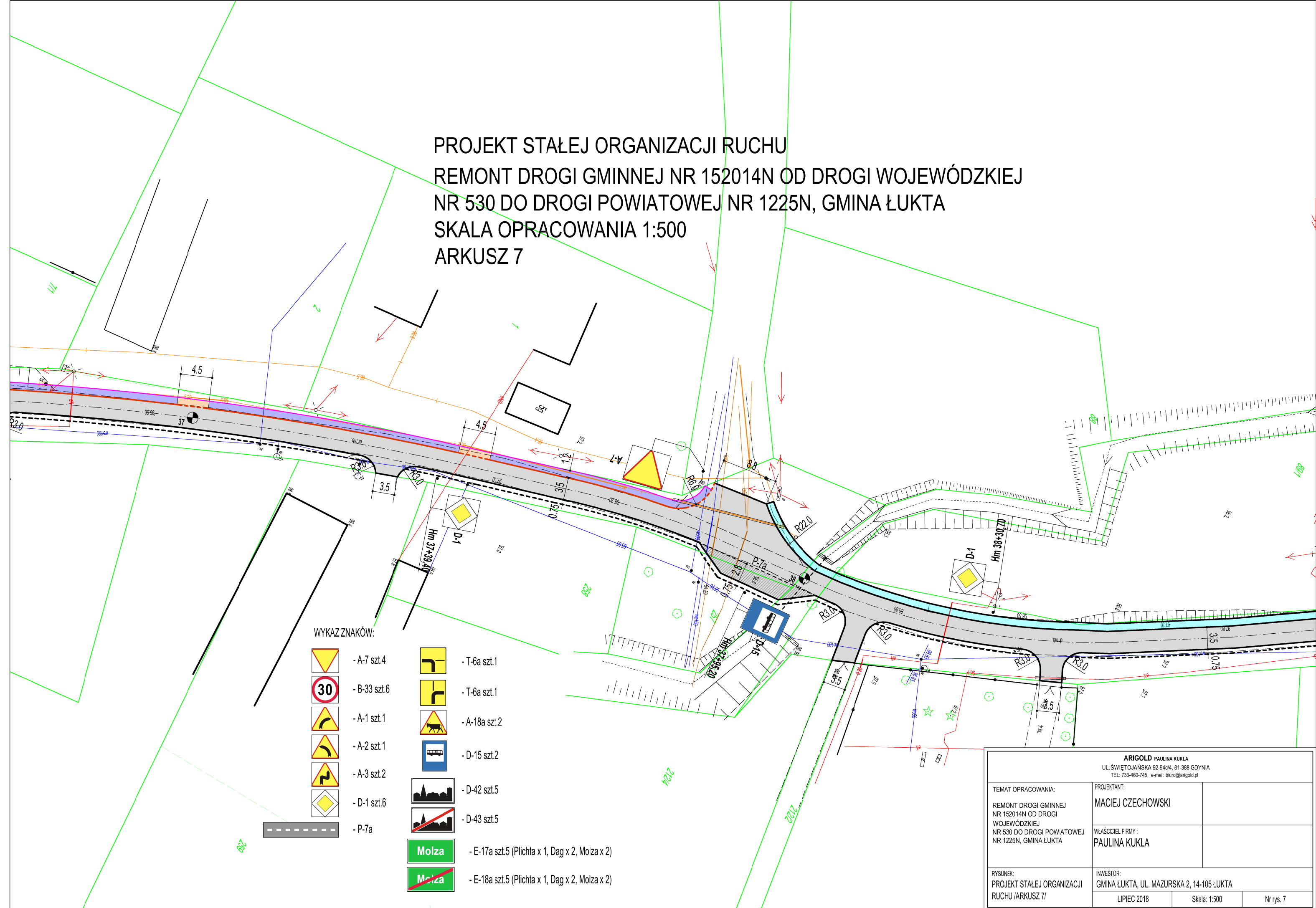
(rys. 6, 7, 8)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ARKUSZ 6



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI	
	WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA	
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU /ARKUSZ 6/	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:500
		Nr rys. 6

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ARKUSZ 7



WYKAZ ZNAKÓW:

- A-7 szt.4

- B-33 szt.6

- A-1 szt.1

- A-2 szt.1

- A-3 szt.2

- D-1 szt.6

- P-7a

- T-6a szt.1

- T-6a szt.1

- A-18a szt.2

- D-15 szt.2

- D-42 szt.5

- D-43 szt.5

- E-17a szt.5 (Plichta x 1, Dag x 2, Molza x 2)

- E-18a szt.5 (Plichta x 1, Dag x 2, Molza x 2)

<p style="text-align: center;">ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</p>			
<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 530 DO DROGI POW.ATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA</p>	<p>PROJEKTANT:</p> <p>MACIEJ CZECHOWSKI</p>		
	<p>WŁAŚCICIEL FIRMY :</p> <p>PAULINA KUKLA</p>		
<p>RYSUNEK:</p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU / ARKUSZ 7 /</p>	<p>INWESTOR:</p> <p>GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA</p>		
	<p>LIPIEC 2018</p>	<p>Skala: 1:500</p>	<p>Nr rys. 7</p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ARKUSZ 8

WYKAZ ZNAKÓW:

- A-7 szt.4
- B-33 szt.6
- A-1 szt.1
- A-2 szt.1
- A-3 szt.2
- D-1 szt.6
- P-7a

- T-6a szt.1
- T-6a szt.1
- A-18a szt.2
- D-15 szt.2
- D-42 szt.5
- D-43 szt.5

- E-17a szt.5 (Plichta x 1, Dag x 2, Molza x 2)
- E-18a szt.5 (Plichta x 1, Dag x 2, Molza x 2)

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 152014N OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 530 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1225N, GMINA ŁUKTA	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU /ARKUSZ 8/	WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA	
	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:500
		Nr rys. 8