

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych z pomiarami powyko-	km		
d.1	<b>0119-03</b>	nawczymi - trasa drogi w terenie równinnym			
	<b>D-01.01.01</b>				
		4.9382	km	4.938	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.938</b>
2	<b>KNR-W 2-19</b>	Rury ochronne AROT o śr. nominalnej 110 mm	m		
d.1	<b>0306-05</b>				
	<b>D-01.03.08</b>				
		21.5+105	m	126.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.500</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	<b>1406-04</b>				
	<b>D- 03.02.01a</b>				
		14	szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
4	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	<b>0101-01</b>				
	<b>D-01.02.04</b>				
		14.3+20.4+30.8+161.6	m	227.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.100</b>
5	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem mate-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-01</b>	riatu z rozbiórki na odl. do 2 km waz z utylizacją			
	<b>D-01.02.04</b>				
		$((30.8+161.6)*0.2)+(14.3+20.4)*2$	m <sup>2</sup>	107.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.880</b>
6	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15*30*100 cm wraz z ławą z	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0107-01</b>	wywozem na odl. do 2 km			
	<b>D-01.02.04</b>				
		22.9	m <sup>2</sup>	22.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.900</b>
7	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płytek 50*50*7 bez wzgl. na rodzaj spoi-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0106-01</b>	nowania i podsypki z wywozem na odl. do 2 km			
	<b>D-01.02.04</b>				
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
8	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-02 +</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość			
	<b>KNR-W 2-01</b>	do 2 km - pobocza szerokości 0,75m			
	<b>0210-04</b>				
	<b>D-02.00.00</b>				
		9171.15*0.15	m <sup>3</sup>	1375.673	
				<b>RAZEM</b>	<b>1375.673</b>
9	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-02 +</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość			
	<b>KNR-W 2-01</b>	do 2 km - fundamenty pod barieroporęcze U-11b			
	<b>0210-04</b>				
	<b>D-02.00.00</b>				
		2*1.2*1*8	m <sup>3</sup>	19.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.200</b>
10	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-08 +</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość			
	<b>KNR-W 2-01</b>	do 2 km - zatoki autobusowe			
	<b>0210-04</b>				
	<b>D-02.00.00</b>				
		$(86.20+36.8)*0.40$	m <sup>3</sup>	49.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.200</b>
11	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-08 +</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość			
	<b>KNR-W 2-01</b>	do 2 km - zjazdy z betonu asfaltowego			
	<b>0210-04</b>				
	<b>D-02.00.00</b>				
		977.65*0.4	m <sup>3</sup>	391.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>391.060</b>
12	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0203-08 +</b>	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość			
	<b>KNR-W 2-01</b>	do 2 km - chodnik			
	<b>0210-04</b>				
	<b>D-02.00.00</b>				
		199.8*0.26	m <sup>3</sup>	51.948	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.948</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0203-08 +</b> <b>KNR-W 2-01</b> <b>0210-04</b> <b>D-02.00.00</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 2 km - zjazdy z kostki betonowej  23.7*0.46	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.902	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.902</b>
14 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0203-06 +</b> <b>KNR-W 2-01</b> <b>0210-04</b> <b>D-02.00.00</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 2 km - odtworzenie rowów drogowych  405.9*0.75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  304.425	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.425</b>
15 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0227-02</b> <b>D-02.00.00</b>	Formowanie nasypów z gruntu dowiezionego  299	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  299.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.000</b>
16 d.2	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0228-03</b> <b>D-02.00.00</b>	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  299	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  299.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.000</b>
<b>3 Zjazdy z betonu asfaltowego- konstrukcja</b>					
17 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie-grub.warstwy po zag. 10 cm  977.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  977.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>977.650</b>
18 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 25 cm  977.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  977.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>977.650</b>
19 d.3	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  977.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  977.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>977.650</b>
20 d.3	<b>KNR AT-03</b> <b>0301-01</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień  977.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  977.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>977.650</b>
<b>4 Zatoki autobusowe - konstrukcja</b>					
21 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie-grub.warstwy po zag. 10 cm  86.20+36.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.000</b>
22 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 25 cm  86.20+36.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.000</b>
23 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  86.20+36.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.000</b>
24 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0301-01</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień  86.20+36.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.000</b>
<b>5 Chodnik z kostki betonowej</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.5	<b>KNR 2-31 0402-04 D-08.03.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - obrzeża 8*30*100  190.4*0.045	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.568	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.568</b>
26 d.5	<b>KNR 2-31 0407-03 D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 8*30*100 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem  190.4	m  m	  190.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.400</b>
27 d.5	<b>KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - krawężniki wystające 15*30*100  161.6*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.504	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.504</b>
28 d.5	<b>KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające na podsypce cem.piaskowej - krawężniki wystające 15*30*100  161.6	m  m	  161.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>161.600</b>
29 d.5	<b>KNR 2-31 0104-07 D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.chodnika - grub.warstwy po zag. 10 cm  199.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  199.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.800</b>
30 d.5	<b>KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 10 cm  199.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  199.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.800</b>
31 d.5	<b>KNR 2-31 0511-02 D- 05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej  199.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  199.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.800</b>
<b>6 Zjazdy z kostki betonowej</b>					
32 d.6	<b>KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - krawężniki najazdowe 15*22*100  30.8*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.002	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.002</b>
33 d.6	<b>KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe na podsypce cem.piaskowej - krawężniki najazdowe 15*22*100  30.8	m  m	  30.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.800</b>
34 d.6	<b>KNR 2-31 0104-07 D-04.02.02</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie i - grub.warstwy po zag. 10 cm  23.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.700</b>
35 d.6	<b>KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 25 cm  23.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.700</b>
36 d.6	<b>KNR 2-31 0511-03 D- 05.03.23a</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  23.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.700</b>
<b>7 Istniejące zjazdy z kostki betonowej- regulacja wysokościowa (szt.8)</b>					
37 d.7	<b>KNR 2-31 1201-03 D-08.01.01</b>	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15*30*100 cm na podsypce cem.piaskowej  8*8	m  m	  64.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>1211-03 D-</b> <b>05.03.23a</b> <b>analogia</b>	Przełożenie kostki na zjazdach	m <sup>2</sup>		
		8*1.2*8	m <sup>2</sup>	76.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.800</b>
<b>8 Nawierzchnia drogi, zjazdów, zatok autobusowych oraz uzupełnianie ubytków w istniejącej nawierzchni</b>					
39 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0108-02 D-</b> <b>05.03.05a</b> <b>analogia</b>	Uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni drogi	t		
		200	t	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
40 d.8	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		18305.50	m <sup>2</sup>	18305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>18305.500</b>
41 d.8	<b>KNR AT-03</b> <b>0302-03</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>		
		18305.50	m <sup>2</sup>	18305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>18305.500</b>
<b>9 Pobocza szerokości 0,75m</b>					
42 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		(578.85+1553+960.8+505+528.05+1581.8+1497.85+730.05+1235.75)*0.75	m <sup>2</sup>	6878.363	
				<b>RAZEM</b>	<b>6878.363</b>
<b>10 Barieroporecz drogowa U-11b</b>					
43 d.10	<b>KNR 2-02</b> <b>0202-01</b> <b>D-07.05.01</b>	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, szer.do 0.6m	m <sup>3</sup>		
		2*1.2*0.35*8	m <sup>3</sup>	6.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.720</b>
44 d.10	<b>KNR 2-02</b> <b>0290-04</b> <b>D-07.05.01</b>	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolit.budowli - pręty żebrowane, 4kpl. siatka o oczkach 15x15, pręt fi 12mm 7,9m*9szt.*4kpl.=284,8mb 1,15m*53szt.*4kpl.=243,8mb 0.47	t		
			t	0.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.470</b>
45 d.10	<b>KNR 2-31</b> <b>0704-02</b> <b>D-07.05.01</b>	Barieroporecz U-11b	m		
		4+4	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
46 d.10	<b>KNR 2-31</b> <b>0704-06</b> <b>D-07.05.01</b>	Zakończenia barieroporeczy U-11b	m		
		2+2+2+2	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>11 Oznakowanie</b>					
47 d.11	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		32	szt.	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
48 d.11	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-01</b> <b>D-07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		26	szt.	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
49 d.11	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		20	szt.	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
50 d.11	<b>KNR 2-31</b> <b>0706-01</b> <b>D-07.01.01</b>	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową - P-7a	m <sup>2</sup>		
		((20+20)*0.25)/2	m <sup>2</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>