

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 152046 N
WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I W MIEJSCOWOŚCI RAMOTY,
GMINA ŁUKTA**

INWESTOR: **GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA**

ADRES BUDOWY: **GMINA ŁUKTA, OBREB KOMOROWO,
DZ. NR 13/3, 13/107, 13/87, 182**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

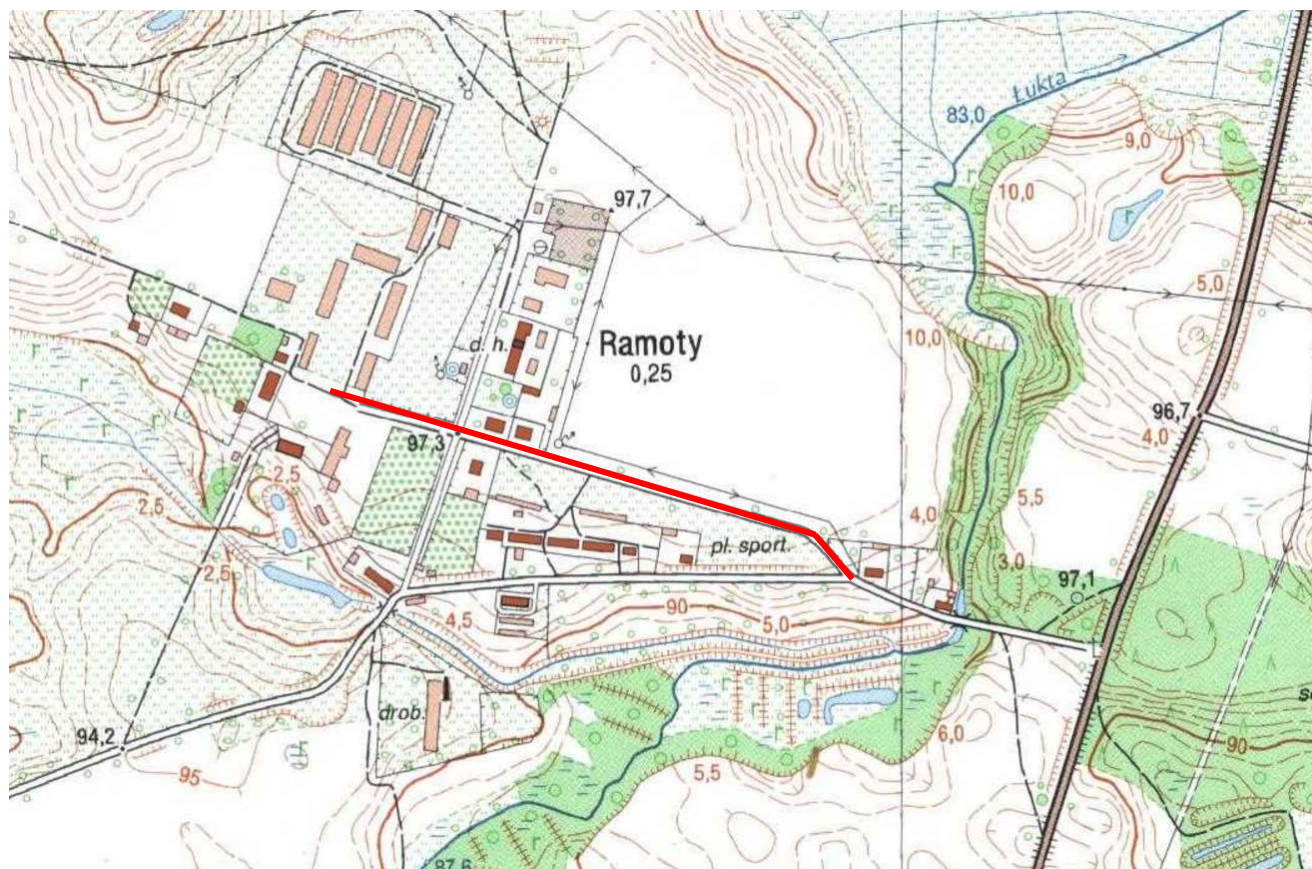
OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKŁA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, PAŹDZIERNIK 2016



Zakres opracowania 

ORIENTACJA

**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 152046 N
wraz ze skrzyżowaniami w miejscowości Ramoty, gmina Łukta**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 152046 N WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I
 W MIEJSCOWOŚCI RAMOTY, GMINA ŁUKTA
 SKALA OPRACOWANIA 1:500

*Uzgodniona projekt stałej organizacji
 ruchu na odcinku projektowanej drogi
 w m. Ramoty, gm. Łukta.*

Łukta, 08.11.2016

URZĄD GMINY
 14-105 Łukta, ul. Mazurska 2
 tel./fax 89 647 50 70

INSPEKTOR

 Bogusław Majewski

ARSGELD Pracownia Projektowa	
ul. Borkowa 10A, 01-653 Warszawa TEL: 22 660 94 74 FAX: 22 660 94 75 e-mail: biuro@arsgeld.pl	
TYTUŁ I WYMIAR PLANU PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 152046 N WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I W MIEJSCOWOŚCI RAMOTY, GMINA ŁUKTA	PROJEKTANT MACIEJ GZECHOWSKI
BRANŻA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	WYKONAŁCZĄCY PRACĘ PAULINA KUŁA
	POWIERZONY GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA
	FAZOWANIE: 010 Skala 1:500 Nr rys. 1

Opis do projektu stałej organizacji ruchu

OBIEKT:	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 152046 N wraz ze skrzyżowaniami w miejscowości Ramoty, gmina Łukta
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Łukta, obręb Komorowo dz. nr 13/3, 13/107, 13/87, 182
INWESTOR:	Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz.1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz.1137)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie pionowe po zrealizowaniu projektu-Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 152046 N wraz ze skrzyżowaniami w miejscowości Ramoty, gmina Łukta.

3. Układ drogowy

Przedmiotowy odcinek podlegający opracowaniu zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Projektuje się drogę o szerokości 5,0m.

4. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na istniejącej drodze gminnej. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego oraz brukowana z kamienia o szerokości 2,0m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do gruntu w granicach pasa drogowego.

5. Parametry geometrii drogi oraz jej charakterystyka.

Do projektowania przyjęto: klasę drogi „D”, szerokość drogi 5,0m, prędkość miarodajna max 30 km/h. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% oraz jednostronny 2%.

Niweletę drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania.

Projektowana nawierzchnia	-	3532,83m ²
Szerokość drogi	-	5,0m
Długość drogi	-	629m

6. Stan projektowany

6.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

6.2 Oznakowanie pionowe

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiała bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego projektem. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako znaki „średnie” pokryte folią odblaskową klasy I-szej.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Projektowane oznakowanie pionowe :
 - a) A-7 szt. 4
 - b) D-1 szt. 10
 - c) B-33 szt. 6
 - d) T-6a szt. 1
 - e) T-6b szt. 1
 - f) T-6c szt. 1

6.3 Oznakowanie poziome

Nie występuje.

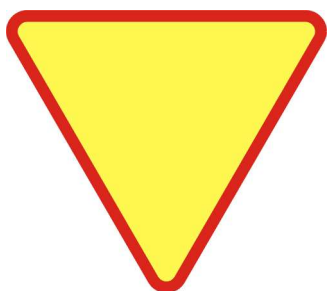
7. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31/08/2017

UWAGA!

Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

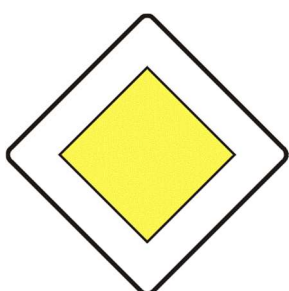
Opracował:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA



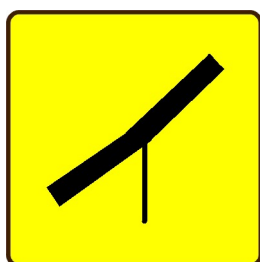
A-7

szt. 4



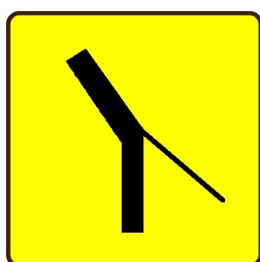
D-1

szt. 10



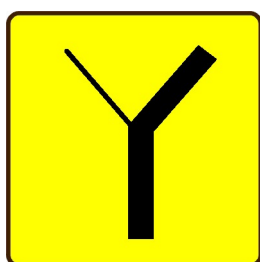
T-6a

szt. 1



T-6b

szt. 1



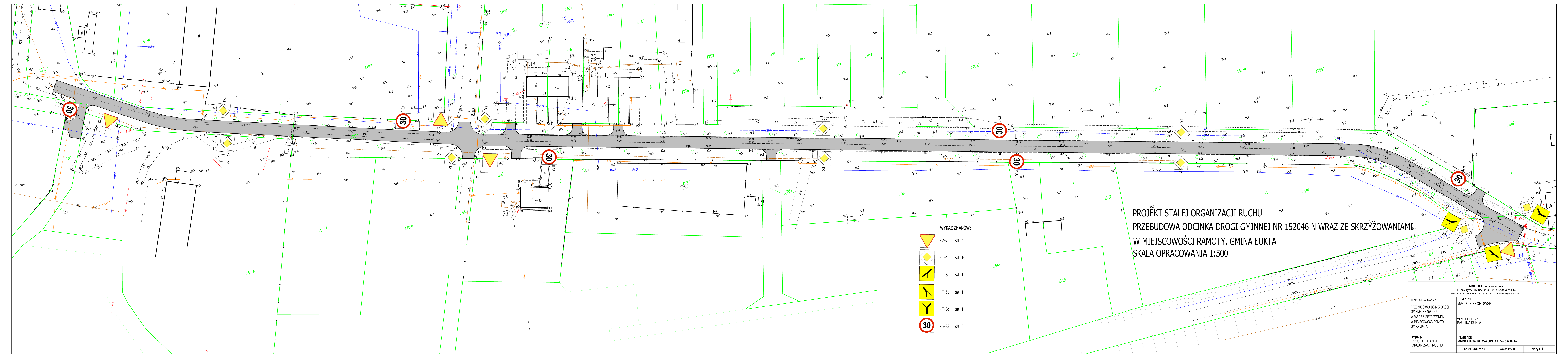
T-6c

szt. 1









B-33

szt. 6



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 152046 N WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I
 W MIEJSCOWOŚCI RAMOTY, GMINA ŁUKTA
 SKALA OPRACOWANIA 1:500

- WYKAZ ZNAKÓW:
-  - A-7 szt. 4
 -  - D-1 szt. 10
 -  - T-6a szt. 1
 -  - T-6b szt. 1
 -  - T-6c szt. 1
 -  - B-33 szt. 6

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-942/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767787, e-mail: biuro@arigold.pl	
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 152046 N WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I W MIEJSCOWOŚCI RAMOTY, GMINA ŁUKTA	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA PAŹDZIERNIK 2016 Skala: 1:500 Nr rys. 1