

**OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Jacek Hejman**  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  
tel. kom. 668 106 878

**1**



## **Projekt stałej organizacji ruchu**

**NAZWA INWESTYCJI:** Remont nawierzchni wraz z chodnikami odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ul. Warmińskiej – od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami)

**ADRES OBIEKTU:** województwo: warmińsko – mazurskie  
powiat: ostródzki  
gmina: Łukta  
obręb: Łukta, działki nr: 432/2, 399/3

**BRANŻA:** Inżynieria Ruchu

**INWESTOR:** Województwo Warmińsko-Mazurskie  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie  
10-602 Olsztyn ul. Pstrowskiego 28b  
Gmina Łukta  
ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

| Opracował: | Imię i nazwisko<br>numer uprawnień | Podpis  |
|------------|------------------------------------|---|
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Wojtanowski        |  |
| Opracował: | mgr inż. Jacek Hejman              |  |

12 października 2015 rok

## SPIS TREŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

|        |  |       |
|--------|--|-------|
| 1.1.   | PODSTAWA OPRACOWANIA.....                    | 3     |
| 1.2.   | PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....                   | 3     |
| 1.3.   | STAN ISTNIEJĄCY.....                         | 4     |
| 1.4.   | STAN PROJEKTOWANY.....                       | 5     |
| 1.4.1. | ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....                        | 5     |
| 1.4.2. | PARAMETRY DROGI.....                         | 5     |
| 1.4.3. | LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH.....            | 6     |
| 1.4.4. | DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH..... | 7     |
| 1.4.5. | DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH..... | 7     |
| 1.5.   | ZESTAWIENIE ZNAKÓW.....                      | 7     |
| 1.5.1. | ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH.....            | 7     |
| 1.5.2. | ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH.....            | 8     |
| 1.5.3. | ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO..... | 9     |
| 1.6.   | UZGODNIENIE ZDW.....                         | 10-11 |
| 1.7.   | OPINIA POLICJI.....                          | 12    |
| 1.8.   | OPINIA GMINY.....                            | 13    |

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

|      |                               |    |
|------|-------------------------------|----|
| 1.1. | ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY..... | 14 |
| 1.2. | PROJEKT OZNAKOWANIA.....      | 15 |
| 1.2. | TRÓJKĄTY WIDOCZNOŚCI.....     | 16 |

## OPIS TECHNICZNY

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

### 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 ( część ulicy Warmińskiej – od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul.

Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) oraz odcinka drogi gminnej (część ul. Warszawskiej – od skrzyżowania z ul. Ostródzką do skrzyżowania z ul. Warmińską) w Łukcie.

Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka.



### 1.3. STAN ISTNIEJĄCY

Podstawowe mankamenty istniejącego układu drogowego:

- trójkątna wyspa na skrzyżowaniu ulic Mazurskiej i Warmińskiej – wyspa powoduje zwiększenie kolizyjności skrzyżowania, drzewo rosnące na wyspie ogranicza widoczność
- Brak wyznaczenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ulic Ostródzkiej i Warszawskiej (gminnej)
- Brak jednoznacznego skrzyżowania ulic gminnych Zagrodowej i Słonecznej – równoległe włączenie ulic w ulicę Warszawską
- Brak jednoznacznego określenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ulic Warmińska,

Warszawska (gminna), Zagrodowa, Słoneczna, Warszawska (wojewódzka)

- Brak ciągłości chodnika u zbiegu ulicy Mazurskiej i Warmińskiej (strona zachodnia)
- Brak wyraźnych spadków podłużnych i kanalizacji deszczowej – brak możliwości odprowadzenia wód opadowych

#### 1.4. STAN PROJEKTOWANY

##### 1.4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Opracowywany projekt organizacji ruchu wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zmiana geometrii skrzyżowań ma na celu poprawienie czytelności skrzyżowań. Zmiana wiąże się z koniecznością zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym.

Rozwiązanie projektowe nie powoduje zmniejszenia widoczności na skrzyżowaniach.

##### 1.4.2. PARAMETRY DROGI

Projekt organizacji ruchu obejmuje:

1. skrzyżowanie ulic Warmińskiej (DW 531) i Mazurskiej (DW 530)
2. skrzyżowanie ulic Warmińskiej (DW 531), Warszawskiej (gminnej), Zagrodowej (gminnej), Warszawskiej (DW 531)
3. odcinek ulicy Warmińskiej pomiędzy skrzyżowaniami
4. gminny odcinek ulicy Warszawskiej (od ul. Ostródzkiej do ul. Warmińskiej)
5. skrzyżowanie ulicy Zagrodowej (gminna) i Słonecznej (gminna)
6. skrzyżowanie ulicy Warszawskiej (wojewódzka) i Zagrodowej (gminna)

Parametry geometryczne.

1. Ulica Warmińska na rozpatrywanym odcinku ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,50 m do 5,60 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokość jezdni w obrębie skrzyżowania z ul. Mazurską od 6,80 m do 8,20 m.

Promienie łuków na włączeniu ulicy Mazurskiej  $R=12,00$  m.

Ulica Mazurska ma przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej. Chodniki obustronne o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,50 m do 5,60 m. Szerokość jezdni w obrębie skrzyżowania to 7,00 m.

Nowa geometria skrzyżowania zakłada likwidację wyspy na skrzyżowaniu (po uprzednim wycięciu drzewa). Likwidacja wyspy umożliwi przecięcie osi ulic pod kątem prostym, zdecydowanie poprawi czytelność skrzyżowania i zmniejszy ilość punktów kolizyjnych.

2. Ulica Warmińska na rozpatrywanym odcinku ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 2,00 m

do 2,40 m. Szerokość jezdni ul. Warmińskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Warszawską 6,20 m. Ulica Warmińska w obrębie skrzyżowania jest w łuku o promieniu  $R=17,00$  m (oś). Na środku łuku szerokość ulicy Warmińskiej wynosi 8,60 m.

Ulica Warszawska na rozpatrywanym odcinku ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,40 m do 2,00 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokość jezdni ul. Warszawskiej (gminnej) to 5,00 m. Promienie łuków włączenia ulicy Warszawskiej gminnej to odpowiednio  $R=10$  m i  $R=8$  m.

3. Ulica Warmińska pomiędzy skrzyżowaniami ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Szerokość jezdni od 6,20 m do 6,80 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Chodniki o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 2,00 m do 4,00 m.

4. Gminny odcinek ulicy Warszawskiej ma szerokość 5,00 m i przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Włączenie w ul. Ostródką łukami o promieniach  $R=12,00$  m. Chodniki o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,00 m do 7,00 m.

5. Skrzyżowanie ulic gminnych Zagrodowej i Słonecznej pod kątem prostym. Poprzez zmianę geometrii jednoznacznie określono podporządkowanie. Obecnie ulica Zagrodowa i Słoneczna są bezpośrednio włączone w ul. Warszawską (DW 531). Projektowana szerokość jezdni ulicy Zagrodowej w obrębie skrzyżowania 5,00 m. Przekrój uliczny, nawierzchnia bitumiczna. Chodnik jednostronny o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,00 m. Projektowana szerokość jezdni ul. Słonecznej od 3,50 m do 6,50 m. Przekrój ulicy Słonecznej w obrębie skrzyżowania uliczny. Nawierzchnia bitumiczna. Jednostronny chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 1,90 m. Włączenie w ul. Zagrodową łukami o promieniach  $R=6,00$  m.

6. Szerokość ulicy Warszawskiej od 5,00 m do 8,60 m. Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,00 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Ulica Zagrodowa w obrębie skrzyżowania ma przekrój uliczny, bez chodników. Szerokość jezdni 5,00 m. Nawierzchnia bitumiczna. Włączenie w ul. Warszawską łukami o promieniach  $R=8,00$  m.

### 1.4.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane znaki mocować na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

- Odległość znaków od krawędzi jezdni w poziomie –  $0,5 \div 2,0$  m.
- Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od chodnika w pionie – 2,2 m

Lokalizację znaków przedstawia Plan Oznakowania zamieszczony w części graficznej niniejszego opracowania.

#### 1.4.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH

Tablice znaków średnie. Znaki B-20 i D-6 folia II generacji.  
Pozostałe znaki folia I generacji.

#### 1.4.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe z kulkami odblaskowymi (ciąg drogi wojewódzkiej Nr 531 ma oznakowanie cienkowarstwowe).

### 1.5. ZESTAWIENIA ZNAKÓW

#### 1.5.1. ZESTAWIENIA ZNAKÓW PIONOWYCH

| <b>Tabela zestawienia nowych znaków pionowych</b> |       |        |
|---|-------|--------|
| L.p.  | Typ   | ilość  |
| 1.  | B-20  | 1 szt. |
| 2.  | D-6   | 2 szt. |
| 3.  | T-6a1 | 2 szt. |
| 4.  | E-2a  | 2 szt. |

| <b>Tabela zestawienia znaków pionowych do przestawienia</b> |       |        |
|---|-------|--------|
| L.p.  | Typ   | ilość  |
| 1   | B-5N  | 1 szt. |
| 2   | D-1   | 1 szt. |
| 3   | D-6   | 4 szt. |
| 4   | E-3   | 2 szt. |
| 5   | E-15a | 1 szt. |
| 6   | F-5   | 1 szt. |

| <b>Tabela zestawienia znaków pionowych do demontażu</b> |     |        |
|---|-----|--------|
| L.p.  | Typ | ilość  |
| 1   | A-7 | 1 szt. |
| 2   | T-6 | 3 szt. |
| 3   | E-2 | 1szt.  |
| 4   | E-3 | 1szt.  |

### 1.5.2. ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

| <b>Tabela zestawienia oznakowania poziomego do wykonania</b> |      |             |                                  |                                |
|--|------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|
| L.p.   | Typ  | Długość [m] | Współczynnik [m <sup>2</sup> /m] | Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |
| 1  | P-1e | 38,00       | 0,12                             | 4,56                           |
| 2  | P-4  | 159,80      | 0,24                             | 38,35                          |
| 3  | P-10 | 42,20       | 0,50                             | 21,10                          |
| 4  | P-12 | 38,50       | 0,50                             | 19,25                          |

| <b>Tabela zestawienia oznakowania poziomego do likwidacji</b> |      |             |                                  |                                |
|---|------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|
| L.p.  | Typ  | Długość [m] | Współczynnik [m <sup>2</sup> /m] | Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |
| 1   | P-10 | 7,00        | 0,50x4.00                        | 14,00                          |
| 2   | P-14 | 6,00        | 0,375                            | 2,25                           |



**1.5.3. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Słupki blokujące U-12c -10 szt.

Słupek U-1a – 1 szt.

Opracował:  
Tomasz Wojtanowski



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Obsługa Inwestycji Budowlanych  
Pan Jacek Hejman  
ul. Przybyszewskiego 15  
82-300 Elbląg

Nasz znak:  
ZDW-TR/5302/262/2015

Miejscowość i data:  
Olsztyn, dnia 28.07.2015 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 11) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego – po rozpatrzeniu

**projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Remont odcinka drogi wojewódzkiej w części ulicy Warmińskiej (od skrzyżowania z ulicą Mazurską do skrzyżowania z ulicą Warszawską) wraz z odcinkiem ulicy Warszawskiej” w msc. Łukta – ciąg drogi wojewódzkiej nr 531 (obszar zabudowany)**

opracowanego przez : Pana Tomasza Woitanowskiego - Obsługa Inwestycji Budowlanych Elbląg

**zatwierdzam** w/w projekt na drodze wojewódzkiej nr 531 (ulica Warmińska i Warszawska) – zakres od km 0+000 do km 0+200 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie oznakowanie ma charakter stały i obowiązuje po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 531 (ulicy Warmińskiej i Warszawskiej w m. Łukta).
2. O terminie wprowadzenia zmiany w oznakowaniu, inwestor (wykonawca) winien powiadomić tut. Organ oddzielnym pismem.
3. **Przy oznakowaniu należy uwzględnić uwagi naniesione w projekcie kolorem czerwonym, zawierające podpis weryfikującego.**
4. Zastosowane oznakowanie, m.in. wielkość, wysokość, odblaskowość musi odpowiadać wymogom technicznym i być zgodne z warunkami:
  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
  - rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 890).
  - rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz. 891).

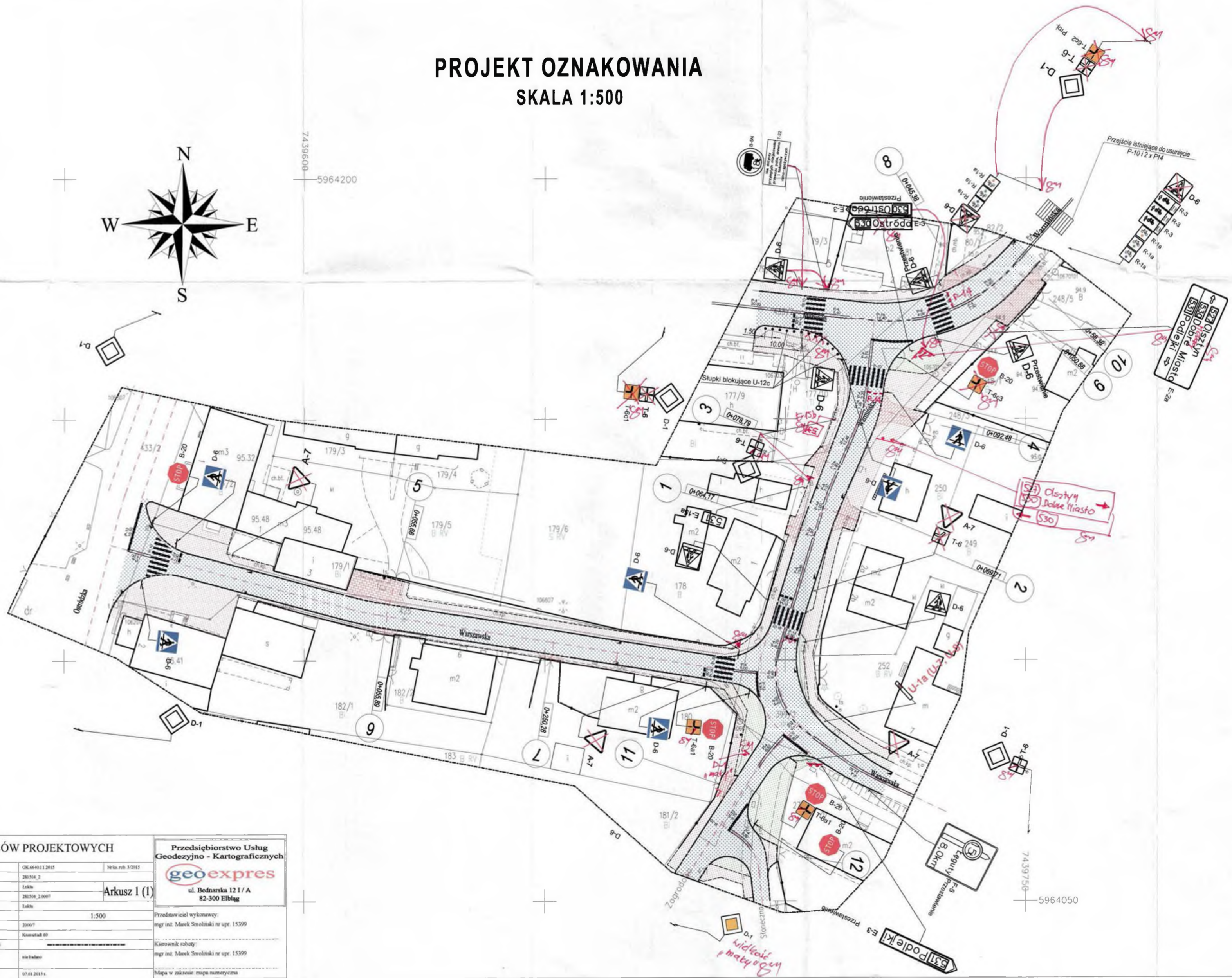
#### Do wiadomości :

- 1) Komenda Wojewódzka Policji  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Pstrowskiego 3, 10-048 OLSZTYN
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich  
ul. Junaków 3, 82-300 ELBĄG

Opr.: Krzysztof Szymoła tel. (089)5261927  
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76  
www.zdw.olsztyn.pl  
Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009

Z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
*Władysław Adamiuk*

# PROJEKT OZNAKOWANIA SKALA 1:500



### OZNACZENIA

- Nawierzchnia błękitna
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 6cm CHOŚNIWY
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 8cm ZIADZY
- Zielni
- Przebieg dla pieszych istniejący do usunięcia
- Krawężnik betonowy 15x30cm występnie - 0 - 2 cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm występnie - 6 cm - 12 cm
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| <b>OIB</b> OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH   |  |                  |
| mgr inż. Jacek Hejman<br>82-368 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  |  |                  |
| <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>  |  |                  |
| Remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ulicy Warmińskiej - od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) oraz odcinka drogi gminnej (część ul. Warszawskiej - od skrzyżowania z ul. Ostrołęcką do skrzyżowania z ul. Warmińską w Łukcie) województwo - warmińsko-mazurskie<br>gmina - Łukta, miejscowość - Łukta |  |                  |
| Adres obiektu   | Msc. Łukta, gmina Łukta, powiat ostrołęcki, woj. warmińsko-mazurskie |                  |
| Investor  | Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta                            |                  |
| Typ opracowania   | <b>PROJEKT OZNAKOWANIA</b>   |                  |
| Zespół projektowy   | Imię i nazwisko nr uprawnień podpis Skala:                           |                  |
| Opracował   | mgr inż. Jacek Hejman  | 06/2015          |
| Opracował   | mgr inż. Tomasz Wojnarowski  | Rys nr: <b>2</b> |

|   |  |
|---|--|
| <b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>   |  |
| Obrazek kartograficzny: system odniesienia: OGC:6443.1.2015   | Nr krs: 3.2015   |
| Identyfikator: 281354_3   | Identyfikator: 281354_3  |
| Nazwa: Łukta  | Identyfikator: 281354_3.0007                                     |
| Identyfikator: 281354_3.0007  | Nazwa: Łukta   |
| Skala mapy: 1:500   | Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. Marek Smolinski nr upr. 15399 |
| Nazwa obiektu: projektowanych placów  | 30007  |
| Współrzędnych układu wysokości: Kresy 60  | Kierownik roboty: mgr inż. Marek Smolinski nr upr. 15399         |
| Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji   |  |
| Informacja o aktualności pomiarów opartych w KW, w tym o sposobie wyznaczenia granic, zaktualizowanych w granicach inwestycji | nie badano   |
| Data opracowania mapy: 07.01.2015 r.  | Mapa w zakresie: mapa numeryczna                                 |

**Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych**  
**geoexpres**  
ul. Bednarska 121 / A  
82-300 Elbląg

Arkusz 1 (1)

|   |      |       |      |       |
|---|------|-------|------|-------|
| 4 | P-12 | 38,50 | 0,50 | 19,25 |
|---|------|-------|------|-------|

Tabela zestawienia oznakowania poziomego do likwidacji

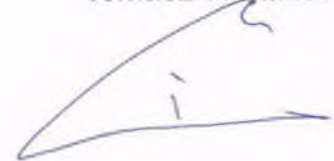
| L.p. | Typ  | Długość [m] | Współczynnik [m <sup>2</sup> /m] | Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |
|------|------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1    | P-10 | 9,00        | 0,50                             | 4,50                           |

### 1.5.3. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Słupki blokujące U-12c -12 szt.

Opracował:

Tomasz Wojtanowski



### 1.6. KARTA UZGODNIENIŃ

*Opiniuję, z uwagami:*

- na ul. Wawrowskiej skrzyżowanie z ul. Mazurską należy uzupełnić. Wzrost warunkowego znakowania P-14 przez P-10 z kierunku dojazdu do skrzyżowania.
- na przejściu dla pieszych przez ul. Mazurską zaprojektowano słupki blokujące U-12c w miejscach węzłów pieszych na przejściu.

09 LIP. 2015  
Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Olsztynie

EKSPERT  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Olsztynie  
*[Signature]*  
podinsp. Krzysztof Walaszczyk

NIE WNOŚZĘ UWAG DO ROZWIĄZAŃ PRZYJĘTYCH W PROJEKcie  
STACJEJ ORGANIZACJI RUCHU W STOSUNKU DO DRÓG GMINY ŁUKTA.

**GMINA ŁUKTA**  
z siedzibą: ul. Mazurska 2  
14-105 ŁUKTA  
REGON: 510743226, NIP: 7412089964

Z up. Wójta  
p.o. **KIEROWNIKA**  
Referatu Gospodarki Terenowej  
**Bogusław Majewski**

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
10-602 Olsztyn ul. Pstrowskiego 28b  
Zatwierdzono projekt organizacji ruchu  
na warunkach podanych w piśmie

Nr ZDW.TR.

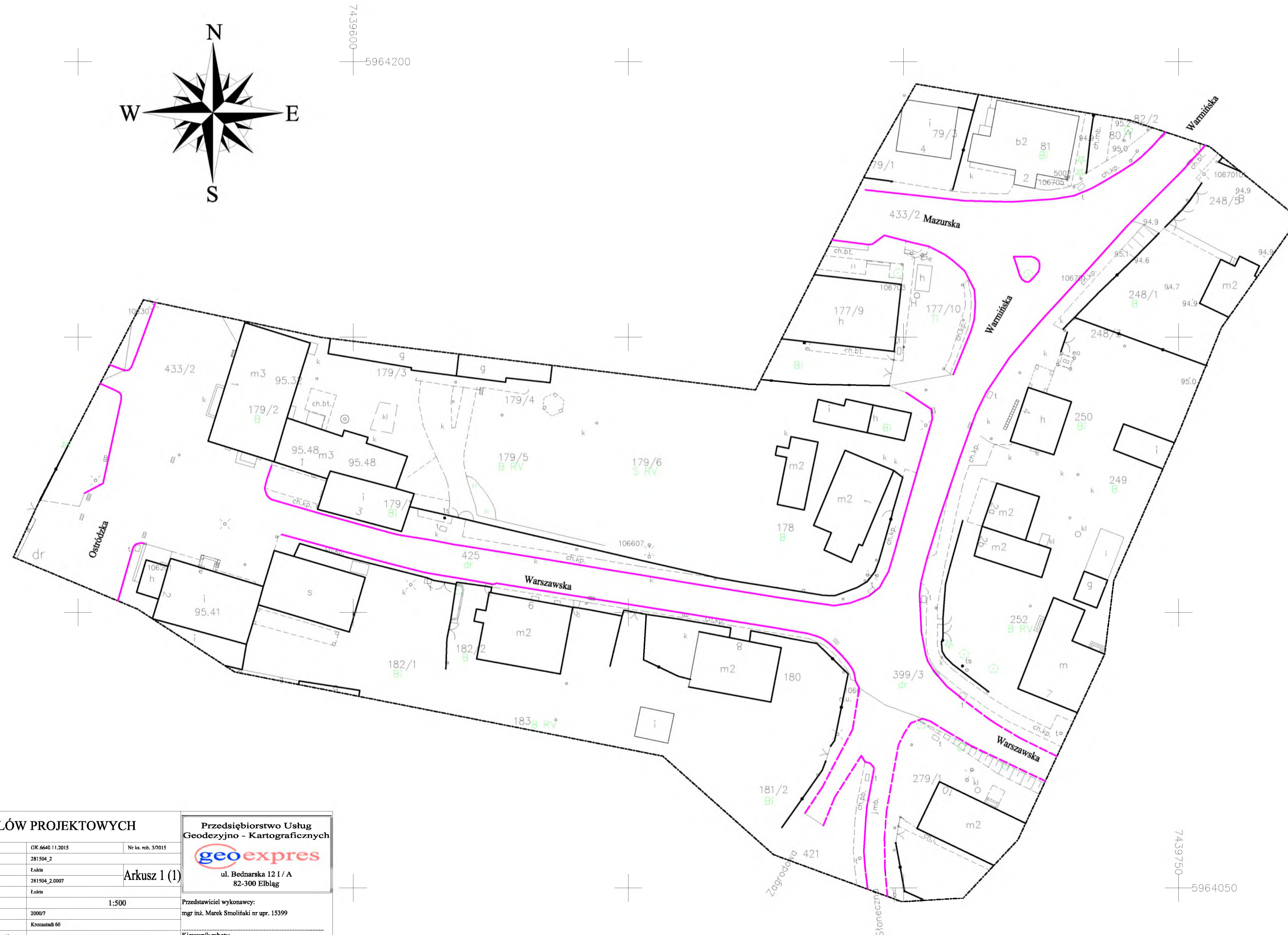
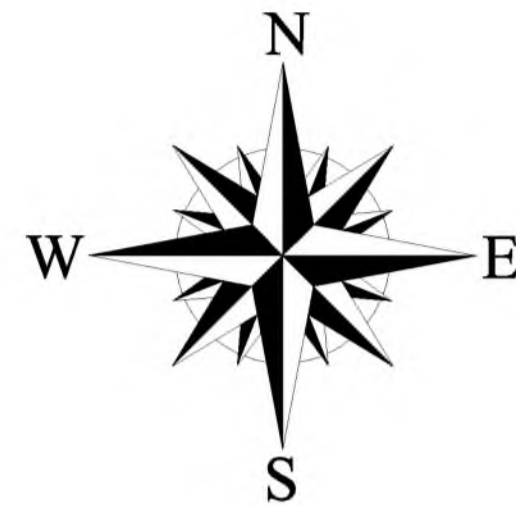
*5302/262/2015*

podpis.....

*Ł. Szary*

# ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

## SKALA 1:500



### OZNACZENIA

— Kawęcz istniejącej jezdni

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

|  |   |                  |                   |
|--|---|------------------|-------------------|
| Opracowanie kancelaryjne rysunku pracy geodezyjnej   |   | GJK 6640.11.2015 | Nr ka. nb. 3/2015 |
| Jednostka ewidencyjna  | identyfikator                           | 281504_2         | Arkusz 1 (1)      |
|  | nazwa                                   | Łukta            |                   |
| Obręb ewidencyjny  | identyfikator                           | 281504_2.0007    | Łukta             |
|  | nazwa                                   | Łukta            |                   |
| Skala mapy   |   | 1:500            |                   |
| Nazwa układu współrzędnych   | procentyżnych płaskich układu wysokości | 2000/7           | Krcznostad 60     |
| Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji   |   | -----            |                   |
| Informacje o sfałszowaniach gruntowych zapisanych w KW, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach inwestycji |   | nie badano       |                   |
| Data opracowania mapy  |   | 07.01.2015 r.    |                   |

**Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych**  
  
 ul. Bednarska 12 I / A  
 82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:  
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik roboty:  
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Mapa w zakresie: mapa numeryczna

## OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

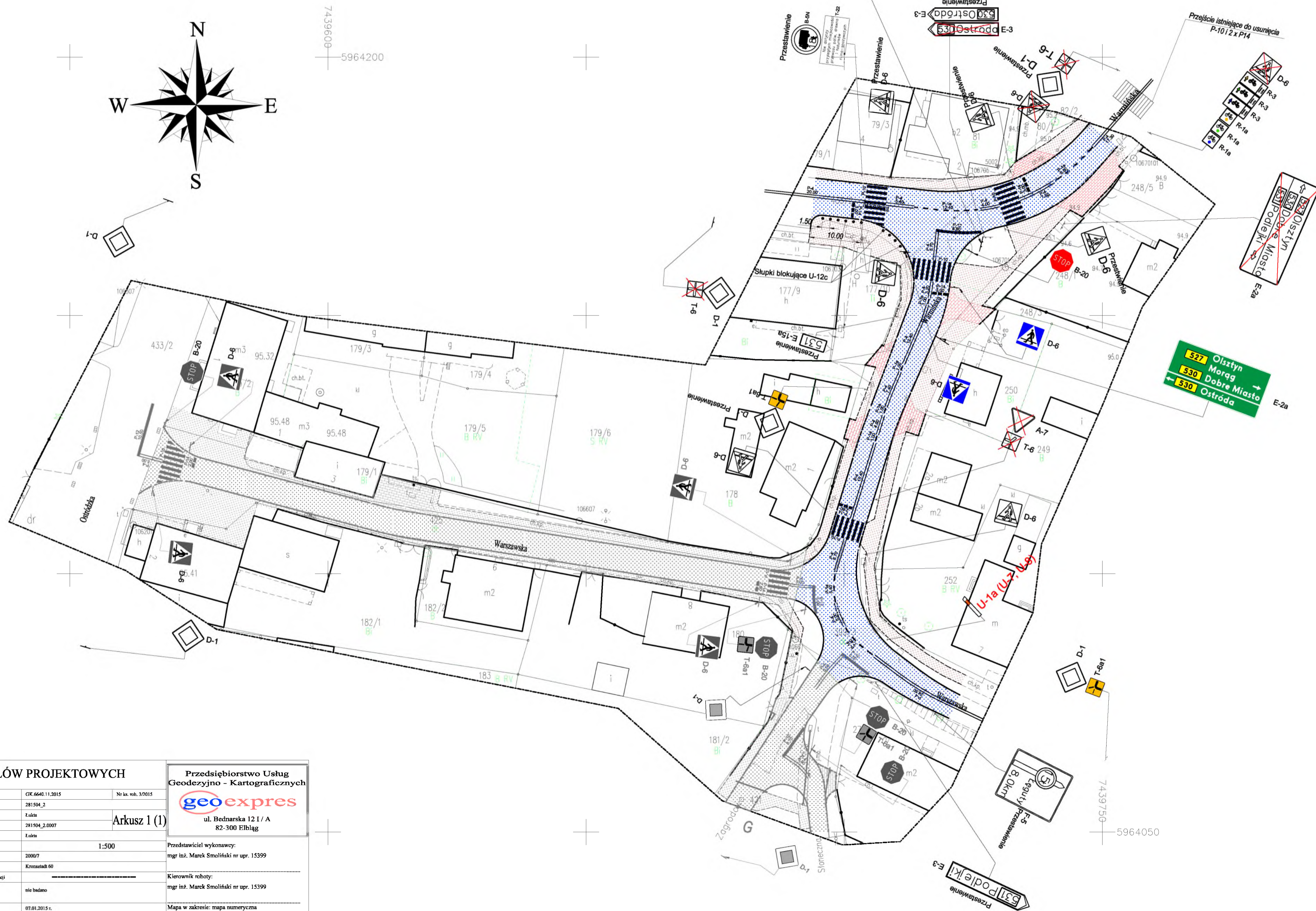
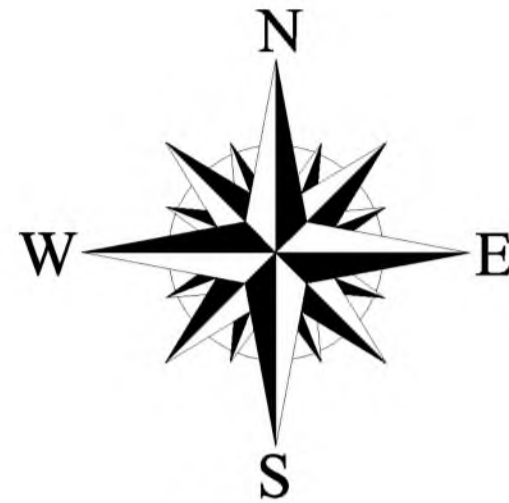
mgr inż. Jacek Hejman  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
 Remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ulicy Wamińskiej - od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) województwo - warmińsko-mazurskie  
 gmina - Łukta, miejscowość - Łukta

|                   |  |              |                     |
|-------------------|--|--------------|---------------------|
| Nazwa projektu    | Remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ulicy Wamińskiej - od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) województwo - warmińsko-mazurskie<br>gmina - Łukta, miejscowość - Łukta |              |                     |
| Adres obiektu     | Msc. Łukta, gmina Łukta, powiat ostródzki, woj. warmińsko-mazurskie  |              |                     |
| Inwestor          | Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta  | Branża       | drogi i. R          |
| Tytuł opracowania | <b>ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY</b>  |              | Data oprac. 06/2015 |
| Zespół projektowy | imię i nazwisko  | nr uprawnień | podpis              |
| Opracował         | mgr inż. Jacek Hejman  |              | Skala: 1:500        |
| Opracował         | mgr inż. Tomasz Wojanowski   |              | Rys nr: 1           |

# PROJEKT OZNAKOWANIA

## SKALA 1:500



### OZNACZENIA

- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 8cm CHODNIKI
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 8cm ZAJZDY
- Zieleń
- Przejście dla pieszych istniejące do usunięcia
- Krawężniki betonowe 15x30cm wstępne - 2 cm
- Krawężniki betonowe 15x30cm wystające - 12 cm
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do zastawienia
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie pionowe projektowane w zakresie Gminy Łukta
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane w zakresie Gminy Łukta

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| Opracowanie kancelaryjne projektu geodezyjnego  | GJK 6640.11.2015                        | Nr ks. nb. 3/2015 |
| Jednostka ewidencyjna   | identyfikator: 281504_2                 | nazwa: Łukta      |
| Obręb ewidencyjny   | identyfikator: 281504_2.0007            | nazwa: Łukta      |
|   | identyfikator: 281504_2.0007            | nazwa: Łukta      |
| Skala mapy  | 2000/7                                  | 1:500             |
| Nazwa układu współrzędnych  | prostopadłych płaskich układu wysokości | Krcznostadł 60    |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji   | -----                                   |                   |
| Informacje o sfałszowaniach gruntowych zapisanych w KW, mających wpływ na wyznaczenie granic, zaktualizowanych w granicach inwestycji | nie badano                              |                   |
| Data opracowania mapy   | 07.01.2015 r.                           |                   |

**Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych**  
**geoexpres**  
 ul. Bednarska 12 I / A  
 82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:  
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik robót:  
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Mapa w skali: 1:500

**OIB** OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH  
 mgr inż. Jacek Hejman  
 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
 Remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ulicy Warmińskiej - od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami województwo - warmińsko-mazurskie gmina - Łukta, miejscowość - Łukta

Adres obiektu: Msc. Łukta, gmina Łukta, powiat ostródzki, woj. warmińsko-mazurskie

Investor: Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

Branża: drogi i. R

Tytuł opracowania: **PROJEKT OZNAKOWANIA**

Data oprac.: 06/2015

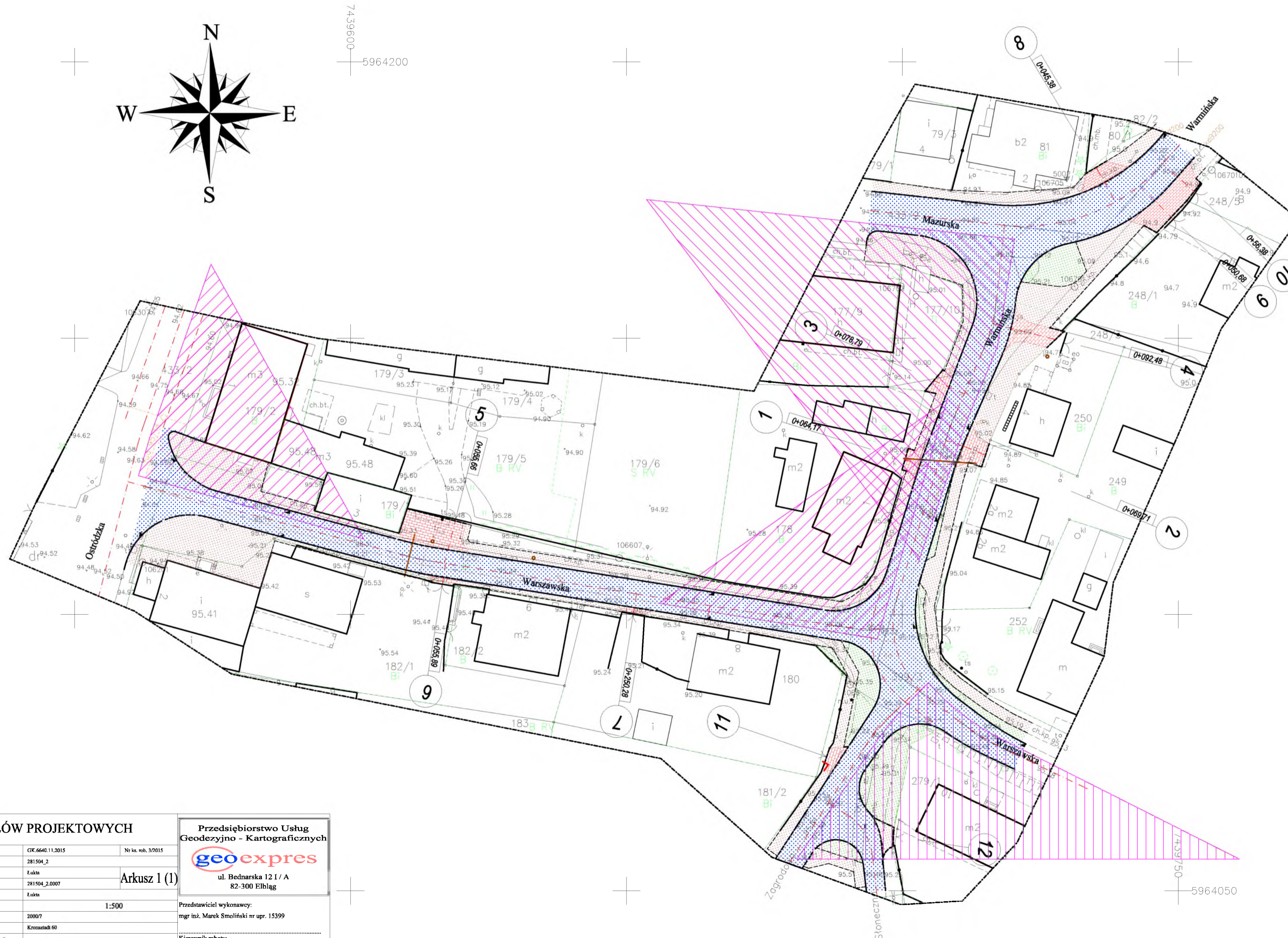
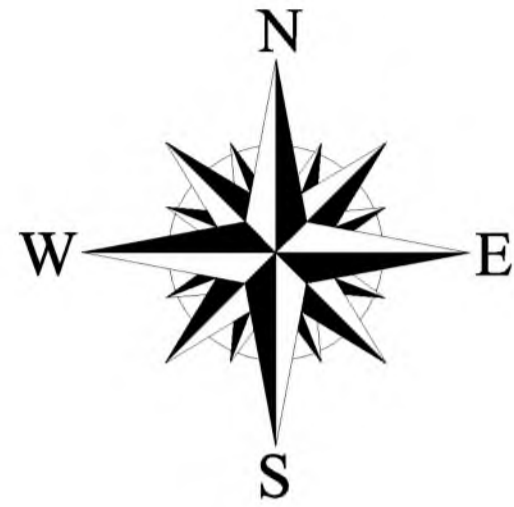
Zespół projektowy: imię i nazwisko nr uprawnień podpis Skala: 1:500

Opracował: mgr inż. Jacek Hejman Rys nr: 2

Opracował: mgr inż. Tomasz Wojtanowski

# WIDOCZNOŚĆ NA SKRZYŻOWANIACH

## SKALA 1:500



### OZNACZENIA

|  |  |
|--|--|
|  | Nawierzchnia bitumiczna                                    |
|  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 8cm CHODNIKI |
|  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub 8cm ZJAZDY   |
|  | Zieleń   |
|  | Krawężniki betonowe 15x30cm wtopione - 0 - 2 cm            |
|  | Krawężniki betonowe 15x30cm wystające - 6 cm - 12 cm       |
|  | Trójkąty widoczności                                       |

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

|   |   |                  |                   |
|---|---|------------------|-------------------|
| Opracowanie kancelaryjne projektu geodezyjnego  |   | GJK 6640.11.2015 | Nr ka. nb. 3/2015 |
| Jednostka ewidencyjna   | identyfikator                           | 281504_2         | Arkusz 1 (1)      |
|   | nazwa                                   | Łukta            |                   |
| Obręb ewidencyjny   | identyfikator                           | 281504_2.0007    | Łukta             |
|   | nazwa                                   | Łukta            |                   |
| Skala mapy  |   | 2000/7           | 1:500             |
| Nazwa układu współrzędnych  | procentyżnych płaskich układu wysokości | Krcznostad 60    |                   |
| Oznaczenie granic obrętu, który był przedmiotem aktualizacji  |   | -----            |                   |
| Informacje o sfałszowanych gruntuach zapisanych w KW, mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, zlokalizowanych w granicach inwestycji |   | nie badano       |                   |
| Data opracowania mapy   |   | 07.01.2015 r.    |                   |

**Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych**  
**geoexpres**  
ul. Bednarska 12 I / A  
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:  
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Kierownik roboty:  
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399

Mapa w zakresie: mapa numeryczna

## OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hojman  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15

|   |   |
|---|---|
| <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>  |   |
| Remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ulicy Wamińskiej - od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) województwo - warmińsko-mazurskie gmina - Łukta, miejscowość - Łukta |   |
| Nazwa projektu  | Remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ulicy Wamińskiej - od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) województwo - warmińsko-mazurskie gmina - Łukta, miejscowość - Łukta |
| Adres obiektu   | Msc. Łukta, gmina Łukta, powiat ostródzki, woj. warmińsko-mazurskie   |
| Inwestor  | Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta   |
| Branża  | drogi i R   |
| Tytuł opracowania   | <b>WIDOCZNOŚĆ NA SKRZYŻOWANIACH</b>   |
| Zespół projektowy   | imię i nazwisko nr uprawnień podpis   |
| Opracował   | mgr inż. Jacek Hojman   |
| Opracował   | mgr inż. Tomasz Wojanowski  |
| Skala:  | 1:500   |
| Rys nr:   | <b>3</b>  |