

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] III-2022

Marka: FORD Model pojazdu: FT 100L 2.5 Diesel Kat. MR'95 2.9t  
Wersja: Nr rejestracyjny: NOSE288 Rok prod.: 2000  
Rodzaj pojazdu: Autobus\* VIN: WF0LXXGGVLYC94551

Nr INFO-EKSPERT 011-01640  
Data pierwszej rejestracji 2000/08/30  
Data ważności badania technicznego 2022/03/07  
Wskazanie drogomierza 431928 km  
Okres eksploatacji pojazdu (2000/08/30-2022/03/10) 258 mies.  
Opis rodzaju pojazdu Autobus m.14+1  
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) niebieski  
Dop. masa całk. 2900 kg\*  
Rodzaj nadwozia Minibus  
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / tylny (4x2) / manualna  
Rozstaw osi 3570 mm  
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 2496 ccm / 56 kW (76 KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy  
Długość / Szerokość / Wysokość 4616 mm / 1974 mm / 2209 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01 - 2000.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach podwyższony	3	Immobilizer
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone	4	Wspomaganie układu kierowniczego

**BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	* Przegroda części pasażersko - bagażowej	- 87
2	* Uchwyty do mocowania ładunków	0

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+ Drzwi boczne prawe przesuwne	137
2	Hak holowniczy	49
3	+ Przeszklenie furgonu	59
4	+ Radioodtwarzacz	22

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
5	+ Szyby tylne uchylne	11

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 195 R14C WT1 106/104R WINGUARD M+S		50
Przednie prawe:	NEXEN 195 R14C WT1 106/104R WINGUARD M+S		50
Tylne lewe:	NEXEN 195 R14C WT1 106/104R WINGUARD M+S		50
Tylne prawe:	NEXEN 195 R14C WT1 106/104R WINGUARD M+S		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono autobus wykorzystywany do przewozu dzieci i młodzieży oraz dokumenty pojazdu - dowód rejestracyjny, książka przeglądów. Oględziny pojazdu wykonano dnia 25.02.2022r. w miejscowości Łukta na placu parkingowym przyszkolnym. W czasie oględzin wykonano uruchomienie pojazdu i jazdę testową w obrębie parkingu. W czasie wykonanych oględzin stwierdzono:

- nadwozie - kompletne, elementy poszyciowe z licznymi obszarami skorodowań, spękań typowe dla tego modelu i czasu eksploatacji, widoczne miejsca przeprowadzonych miejscowych napraw blacharsko - lakierniczych
- podwozie - liczne ślady skorodowań elementów konstrukcyjnych, **spękania podłużnic w obrębie mocowania resoru tylnego prawego**, wzmocnienie czołowe - brak materiału rodzimego w dolnej prawej części, poprzeczki tylne szkieletu podłogi 2szt - miejscowy brak materiału w części lewej, na elementach konstrukcyjnych widoczne rozwarstwienia blach, wnętrza koła przednia lewa i prawa w komorze silnika - liczne rozwarstwienia blach z brakami objętościowymi materiału,
- wyposażenie wnętrza - pojazd wyposażony w siedzenia typu wysokiego z miękką tapicerką, kompletne zużycie proporcjonalne do czasu eksploatacji, widoczne miejscowe przetarcia mat podłogi,
- silnik - kompletny, w czasie oględzin stwierdzono utrudniony rozruch, widoczne wycieki w dolnej prawej części, misa olejowa silnie zabrudzona, skrzynia biegów ze sterowaniem - wyczuwalne znaczne zużycie elementów sprzęgła,
- zawieszenie przednie - kompletne, widoczne przeprowadzone naprawy bieżące z wymianą elementów eksploatacyjnych, nie stwierdzono ewidentnych uszkodzeń,
- układ kierowniczy - kompletny - **przekładnia kierownicza** z rozerwaną osłoną p/brudową prawą, widoczne wycieki płynu,
- zawieszenie tylne - kompletne bez ewidentnych uszkodzeń,
- układ hamulcowy - kompletny bez ewidentnych uszkodzeń,
- oświetlenie - kompletne zewnętrzne, bez ewidentnych uszkodzeń.

**Z uwagi na stan techniczny układu kierowniczego oraz stan techniczny elementów podwozia, w tym głównie elementów nośnych, pojazd wymaga dalszych prac diagnostycznych i w obecnym stanie nie powinien być eksploatowany.**