

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI FLORCZAKI,
GMINA ŁUKTA**

INWESTOR: **GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA**

ADRES BUDOWY: **GMINA ŁUKTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 281504_2 ŁUKTA,
OBRĘB 0002 FLORCZAKI, dz. nr 298, 295, 296, 293**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

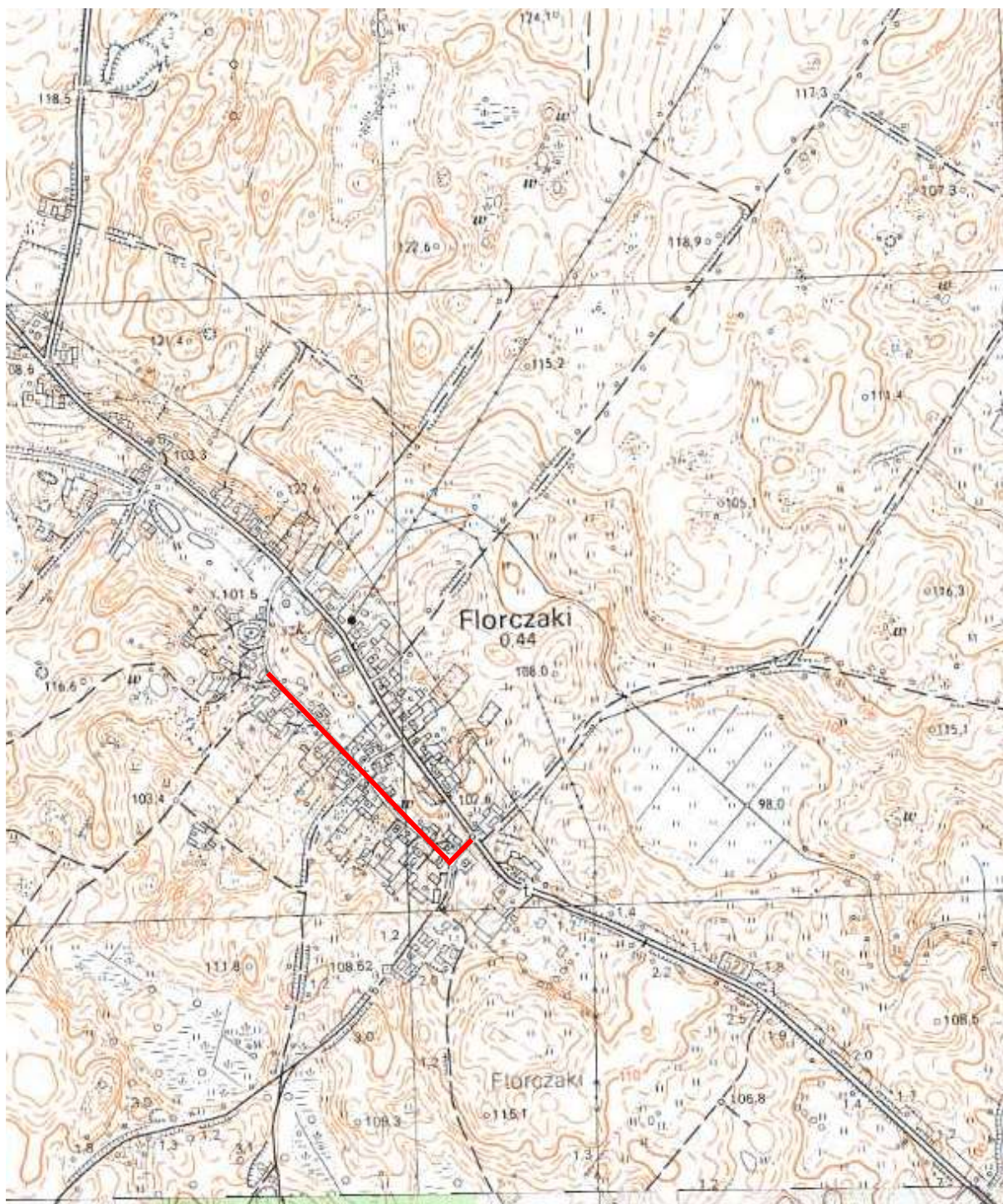
OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKŁA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, LUTY 2018



Zakres opracowania 

ORIENTACJA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Florczaki, gmina Łukta

Skala 1:10 000

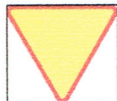
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI FLORCZAKI, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500**

*Uzgodniono projekt stałej
organizacji ruchu*

URZĄD GMINY
14-105 Łukta, ul. Mazurska 2
tel./fax 89 647 50 70

INSPEKTOR
Bogusław Majewski

WYKAZ ZNAKÓW :



- A-7 SZT. 1

ARIGOLD PAULINA KUKLA

UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA
TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI FLORCZAKI,
GMINA ŁUKTA

PROJEKTANT:
MACIEJ CZECHOWSKI

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKLA

RYСУNEK:
PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:
GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA

LUTY 2018

Skala: 1:500

Nr rys. 1

Opis do projektu stałej organizacji ruchu

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Florczaki, gmina Łukta
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Łukta, jednostka ewidencyjna 281504_2 Łukta, obręb 0002 Florczaki, dz. nr 298, 295, 296, 293
INWESTOR:	Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016r., poz.314)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz.1393 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

2. Zakres opracowania:

Opracowanie swym zakresem obejmuje projektowane oznakowanie pionowe w ramach inwestycji realizowanej przez Gminę Łukta- **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Florczaki, gmina Łukta**. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi oraz zjazdów, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi oraz zjazdów.

3. Stan istniejący:

Droga gminna (klasy D)

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni z bruku kamiennego nieregularnego wyrównana kruszywem naturalnym. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna oraz teletechniczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji).

Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowana

przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi oraz zjazdów, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi oraz zjazdów.

Założenia projektowe:

- Droga klasy D
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 3,5m- 5m
- Szerokość pobocza 0,75m
- Spadek nawierzchni daszkowy $i_x = 2\%$ i jednostronny $i_x=2\%$

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczne projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- montaż rur osłonowych Arota
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi oraz zjazdów
- wykonanie poboczy
- wykonanie prac porządkowych

Dane liczbowe:

Projektowana droga ze zjazdami	-	2178,55m ²
Długość drogi	-	510,86m
Szerokość drogi	-	3,5m- 5m
Pobocza	-	604,16m ²
Szerokość pobocza	-	0,75m

4. Stan projektowany:

4.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

4.2 Oznakowanie pionowe

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego projektem. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako znaki „średnie” pokryte folią odblaskową II generacji.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181)

Projektowane oznakowanie pionowe:

- a) A-7 szt. 1

4.3 Oznakowanie poziome

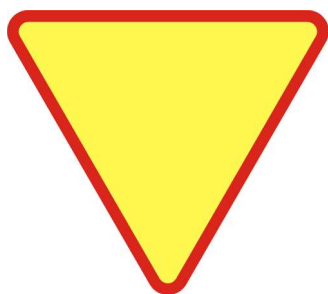
Nie występuje.

5. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31/07/2018

UWAGA! Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

Opracował:

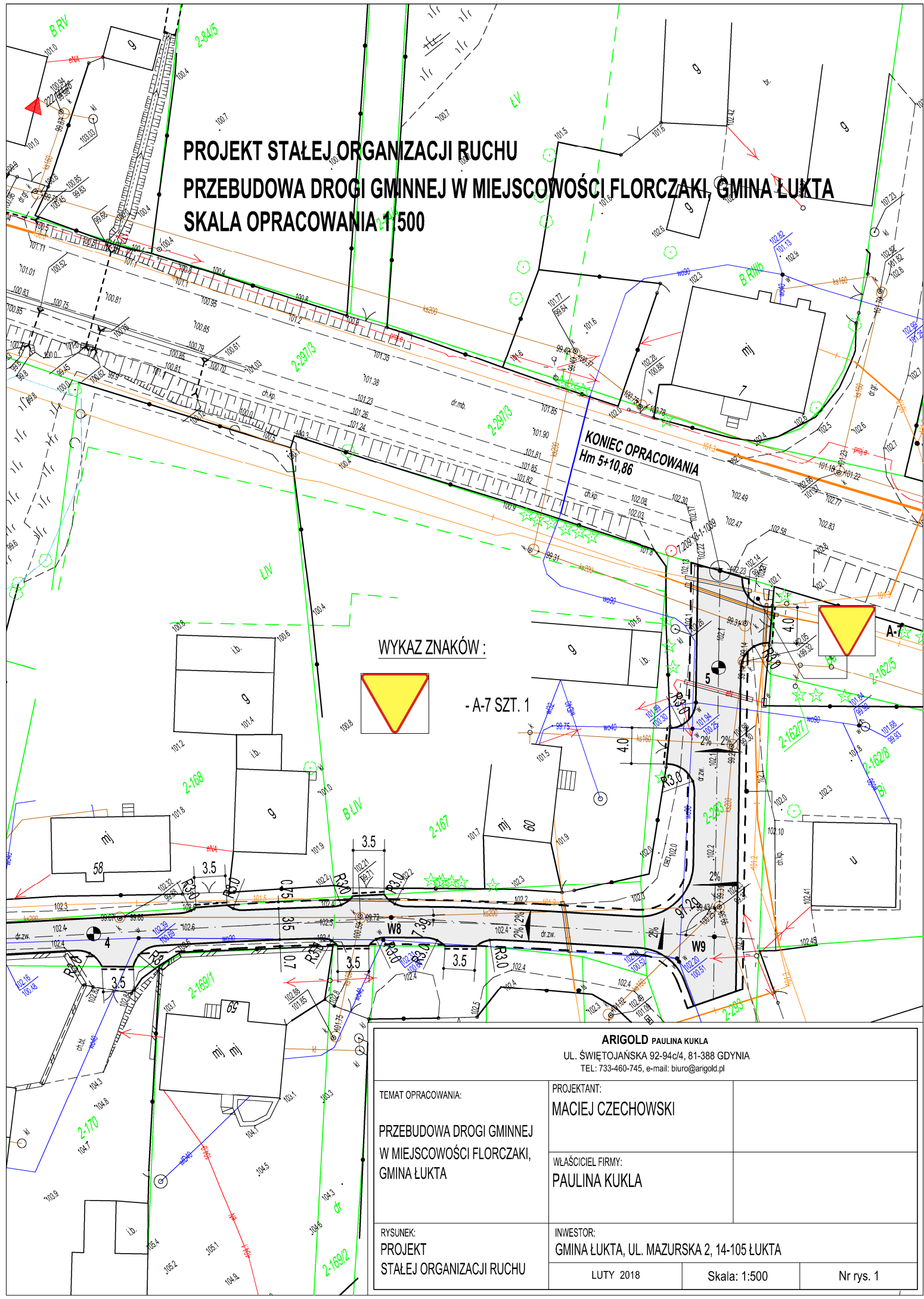
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO



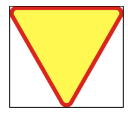
A-7

szt. 1

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI FLORCZAKI, GMINA ŁUKTA
SKALA OPRACOWANIA 1:500**



WYKAZ ZNAKÓW :



- A-7 SZT. 1

ARIGOLD PAULINA KUKLA
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA
TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI FLORCZAKI,
GMINA ŁUKTA**

RYSUNEK:
**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PROJEKTANT:
MACIEJ CZECHOWSKI

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKLA

INWESTOR:
GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA

LUTY 2018 Skala: 1:500 Nr rys. 1