

Nr egzemplarza 1

TEMAT OPRACOWANIA:

## PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

### ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

INWESTOR: **GMINA ŁUKTA  
 UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA**

ADRES BUDOWY: **GMINA ŁUKTA, OBREB 0007 ŁUKTA, UL. KOŚCIELNA,  
 DZ.NR 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/9, 48/10, 48/6, 396/1**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT:  
**inż. JERZY CHOJNACKI  
 BPK1-192-12/83  
 SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:  
**inż. RYSZARD TYLKOWSKI  
 BPK1-1160-137/90  
 SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

OPRACOWAŁ:  
**MACIEJ CZECHOWSKI**

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:  
**PAULINA KUKŁA**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, KWIECIEŃ 2017**

## Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z POIIB	-	3
2. Oświadczenie	-	7
3. Uchwała nr XVII.257/2001 (MPZP)	-	8
4. Uzgodnienie UG Łukta	-	17
5. Uzgodnienie Energa Operator	-	19
6. Uzgodnienie Orange Polska	-	21
7. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej	-	24
8. Informacja BIOZ	-	25
9. Opis techniczny i zag. terenu	-	33

### Rysunki

10. Orientacja	-	42	
11. Projekt zagospodarowania terenu	-	43	rys 1
12. Profil podłużny	-	44	rys 2
13. Przekrój normalny A-A	-	45	rys 3
14. Przekrój normalny B-B	-	46	rys 4
15. Przekrój normalny C-C	-	47	rys 5
16. Konstrukcja zjazdu	-	48	rys 6
17. Konstrukcja drogi	-	49	rys 7
18. Zjazd przez chodnik	-	50	rys 8
19. Przekrój poprzeczny Hm 0+30,00	-	51	rys 9
20. Przekrój poprzeczny Hm 1+00,00	-	52	rys 10
21. Przekrój poprzeczny Hm 1+50,00	-	53	rys 11
22. Przekrój poprzeczny Hm 2+00,00	-	54	rys 12
23. Przekrój poprzeczny Hm 2+50,00	-	55	rys 13
24. Zestawienie wierzchołków łuków poziomych	-	56	

BIURO  
w Gdańsku

BPK 1-192-12/83

VI 2

**ODPIS**

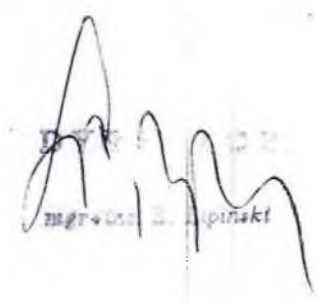
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia funkcji projektanta

Na podstawie § 2 i 13 ust.3 rozporządzenia Ministra  
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji tech-  
nicznych w budownictwie /dz.U.nr 8poz.46/ oraz zarza-  
dzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych  
w Gdańsku /załącznik nr1 pkt.1I / stwierdza się, że:

Obywatel/~~xxx~~ / Jerzy Chojnacki . . . . .  
inżynier . . . budownictwa drogowego. . . . .  
urodzony . . . 15.06.1951r w Bydgoszczy. . . . .

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji  
projektanta w specjalności . konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg  
kołowych.

Decyzję wydaje się w oparciu o protokół oceny przygo-  
towania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej  
projektanta z dnia . 30 listopada 1982r.

  
mgr inż. S. Piński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-DFY-9X3-PGF \***

**Pan Jerzy Chojnacki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0672/03**

**adres zamieszkania ul.Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk**

**jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-14 roku przez:**

**Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Gdańsk, 27 września 1993 roku.

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
**do pełnienia funkcji projektanta.**  
**Nr BPK1-1160-137/90.**

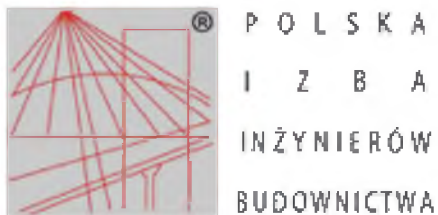
Stwierdza się, że **RYSZARD TYLKOWSKI** s. Tadeusza urodzony 16 lutego 1958 roku, inżynier budownictwa w specjalności drogi, ulice i lotniska posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji **projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie:**

- a). **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych - obejmujące również typowe przepusty i mosty.**
- b). **linii, węzłów i stacji kolejowych - obejmujące również perony, rampy oraz typowe przepusty i mosty.**

Decyzję wydano w oparciu o protokół oceny przygotowania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej projektanta z dnia 31 grudnia 1990 roku dokonanej w trybie §2 i 13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8 poz. 46) oraz Zarządzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych w Gdańsku

DYREKTOR

  
mgr Wojciech Skalczyński



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DXK-F6C-U1B \*

Pan Ryszard Tylkowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/5049/01  
adres zamieszkania ul.Noskowskiego 5/17, 80-170 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt budowlany zamienny:

OBIEKT: **Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Łukta, obręb 0007 Łukta, ul. Kościelna, dz. nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/9, 48/10, 48/6, 396/1

INWESTOR: Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

BRANŻA: Drogowa

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....

.....



## UCHWAŁA NR XVII/257 /2001

## RADY GMINY W ŁUKCIE

z dnia 30 kwietnia 2001 roku

w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Łukta.

Na podstawie art. 26 i 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. Nr 15 z 1999 roku poz. 139 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 18 ust.2, pkt. 5, Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. Nr 13 poz. 74 z 1996 roku z późniejszymi zmianami)

Rada Gminy w Łukcie uchwala co następuje:

## § 1.

Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łukta.

## § 2.

1. Uchwalony plan składa się z tekstu stanowiącego treść niniejszej Uchwały oraz rysunku w skali 1:2000 zatytułowanego „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Łukta.”  
Oryginał planu przechowywany jest w Urzędzie Gminy w Łukcie, a kopie w Urzędzie Starostwa Powiatowego w Ostródzie, w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie, w Urzędzie Wojewódzkim Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie.
2. Integralną częścią planu jest rysunek planu, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały
3. W rysunku planu obowiązującymi ustaleniami planu są następujące oznaczenia graficzne:
  - granice opracowania;
  - linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania;
  - funkcje i parametry ulic;
  - nieprzekraczalne linie zabudowy;
  - sposób użytkowania terenu w/g oznaczeń odpowiednimi symbolami;
  - zasady podziału na działki;
  - zasady uzbrojenia terenu w infrastrukturę techniczną.

## § 3.

Ilekcroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) **rysunku planu** – jest to rysunek planu na mapie w skali 1 : 2000 stanowiący załącznik do niniejszej uchwały,
- 2) **adaptacji zabudowy** należy rozumieć przystosowanie stanu istniejącego do aktualnych potrzeb użytkownika. W ramach adaptacji mogą być dokonywane zmiany jak: wyburzenia obiektów uciążliwych lub zużytych, modernizacja nadbudowa, przebudowa, rozbudowa oraz uzupełnienie zabudowy. Prace adaptacyjne winny spełniać wymogi architektoniczne określone dla nowej zabudowy
- 3) **przeznaczeniu podstawowym** - jest to takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym obszarze, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi,
- 4) **przeznaczeniu dopuszczalnym** - są to rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe,
- 5) **strefie ochrony środowiska przyrodniczego jeziora** (wyznaczonej w rysunku planu) należy rozumieć strefę bezpośredniej ochrony wód jeziora wynikającą z



Rozporządzenia Wojewody dotyczącego systemu obszarów chronionego krajobrazu oraz zasad gospodarowania na tych terenach.

- 6) **rezerwacie** należy rozumieć rezerwat - "Ostoja bobrów na rzece Pasłęce" ustanowiony zarządzeniem MliPD z dn. 5.01.1970 r. (Mon. Pol. Nr 2 z 1970 r.). W skład rezerwatu na terenie objętym opracowaniem jez. Isąg, oraz pasy gruntów przybrzeżnych o szerokości: 100 m na gruntach państwowych i 10 m na gruntach prywatnych.
- 7) **intensywności zabudowy** należy rozumieć procent zabudowy, to jest stosunek powierzchni zabudowy wszystkich obiektów do powierzchni działki.

#### § 4.

##### Zasady rozwiązań komunikacyjnych

Miejscowość Łukta położona jest na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich:

- droga nr 527 Olsztyn - Morąg
- droga nr 530 Ostróda - Łukta - Dobre Miasto
- droga nr 531 Łukta - Podlecki

Droga wojewódzka nr 527 posiada obejście wsi Łukta. Drogę ta należy zmodernizować do parametrów technicznych drogi G (główna). W planie zarezerwowano pas szerokości 25,0m dla linii rozgraniczających. Minimalne odległości pomiędzy skrzyżowaniami dla drogi klasy G wynoszą 400m.

Droga wojewódzka nr 530 przebiega w stanie istniejącym przez wieś ulicami nie przystosowanymi do tego rodzaju ruchu. Dotyczy to głównie ulicy Ostródzkiej. Ulica ta posiada w stanie istniejącym zabudowę ograniczającą miejscami pas drogowy do szerokości 10,0m. Natężenie ruchu na tej drodze wynosiło w roku 1995 odpowiednio:

- na odcinku Ostróda - Łukta - 600 poj./dobę
- na odcinku Łukta - Dobre Miasto - 500 poj./dobę.

Dane z pomiaru ruchu w roku 2000 wskazują na niewielki wzrost natężenia ruchu i tak:

- na odcinku Ostróda - Łukta - 700 poj./dobę - 16,7%
- na odcinku Łukta - Dobre Miasto - 580 poj./dobę - 16%.

W planie podtrzymano konieczność budowy nowego odcinka drogi nr 530 przez wieś Łukta, pozwalającego na poprowadzenie ruchu tranzytowego z pominięciem ulicy Ostródzkiej. Ze względu na istniejącą zabudowę i konieczność uniknięcia wyburzeń, dla przebiegu drogi nr 530 przez wieś zarezerwowano w planie klasę ulicy - G (główna) oraz zmniejszone linie rozgraniczające szerokości 20,0m. Na terenie poza wsią klasę ulicy G (główna) i szerokość pasa w liniach rozgraniczających 25,0m.

Droga wojewódzka nr 531 rozpoczyna swój przebieg we wsi Łukta. Na drodze tej w latach 1995 - 2000 nastąpił niewielki wzrost ruchu ca 28% (1995r- 300 poj/dobę, w 2000r. - 385 poj/dobę). W związku z powyższym na drodze tej projektuje się klasę Z (zbiorcza), dla której rezerwuje się w planie pas szerokości 20,0m w liniach rozgraniczających. Odległość pomiędzy nowo projektowanymi i istniejącymi skrzyżowaniami powinna wynosić 300m.

Pozostałe ulice istniejące i projektowane obsługujące wieś Łukta zaliczono głównie do klasy D (dojazdowe) rezerwując w planie odpowiednie szerokości dla linii rozgraniczających.

Jedynie dla ulic Mazurskiej i Ostródzkiej zaprojektowano w planie klasę L (lokalna) o szerokości w liniach rozgraniczających 15,0m dla ulicy Mazurskiej i szerokości zmiennej dla ulicy Ostródzkiej.

Zmiany kategorii (klas) ulic podyktowane zostały dostosowaniem do istniejącego i prognozowanego wzrostu ruchu oraz istniejącej i projektowanej zabudowy.

## § 5.

### Gospodarka wodna

Zaopatrzenie miejscowości Łukta w wodę jest realizowane z istniejącej sieci wodociągowej. Nowa zabudowa będzie włączona do istniejącej sieci wodociągowej wsi. Na projektowanej sieci przewiduje się realizację hydrantów p-poż w celu zabezpieczenia przeciwpożarowego. W tym celu również zabezpiecza się w planie dojazd do jeziora Korwik dla czerpania wody.

### Gospodarka ściekowa

Miejscowość Łukta posiada istniejący system kanalizacji sanitarnej oraz oczyszczalnię ścieków. Z projektowanej zabudowy, ścieki należy odprowadzić istniejącej sieci kanalizacji wsi oraz z części terenu do kolektora przesyłowego ze wsi Molza. Z uwagi na konfigurację terenu projektuje się 4 zbiorcze przepompownie ścieków oraz kilkanaście przepompowni lokalnych na indywidualnych działkach. Przepompownie zbiorcze powinny być projektowane w technologii bezskarkowej jako przepompownie podziemne z pompami zatapialnymi, z rozdrabniarkami. Przewidywana strefa ochrony sanitarnej dla takich przepompowni wynosi 15m. Technologia przepompowni winna uwzględniać konieczność zmieszczenia strefy ochrony sanitarnej w granicach wyznaczonej działki.

Wyklucza się inne rozwiązania odprowadzenia ścieków z projektowanej zabudowy.

### Elektroenergetyka

Obszar miejscowości gminnej Łukta usytuowany jest na terenie działania Zakładu Energetycznego S.A. w Olsztynie w Rejonie Energetycznym Ostróda. Zaopatrzenie w energię elektryczną zabudowy mieszkaniowej i produkcyjnej odbywa się ze stacji PZ Łukta 15/15 kV pracującej w relacji linii napowietrznych 15 kV. Stacja ta wyposażona jest w rozdzielnię 15 kV, z możliwością zdalnego sterowania, z której wyprowadzone są linie rozdzielcze 15 kV przebiegające przez teren całej gminy, drugostronnie włączone do GPZ 110/15 Gietrzwałd, GPZ 110/15 kV Morąg, do stacji 15/15 kV PZ Mostkowo. Energia elektryczna do odbiorców doprowadzana jest, w większości poprzez stacje transformatorowe 15/0,4 kV promieniowo podłączone do sieci rozdzielczej 15 kV.

Zarówno konfiguracja sieci elektroenergetycznej jak i stan urządzeń zasilających zapewnia dużą dyspozycyjność i duże możliwości przesyłowe, gwarantujące właściwe zabezpieczenie potrzeb elektroenergetycznych gminy.

Dla zaopatrzenia projektowanej zabudowy :

- po zachodniej stronie wsi (RPM; MU3) należy wybudować promieniowe odgałęzienia z linii SN 15 kV Ostróda - Morąg, stacje 15/0,4 kV i linie nn 0,4 kV w zależności od potrzeb.
- W części północno - wschodniej (UR; UTR; PS1) należy wybudować promieniowe odgałęzienia z linii SN 15 kV Łukta - Mostkowo, stacje 15/0,4 kV i linie nn 0,4 kV w zależności od potrzeb.
- W części wschodniej (MUT; MUT2; MU3; UR) należy wybudować linię napowietrzno kablową SN 15kV z odgałęzieniami promieniowo zasilającymi projektowane stacje transformatorowe słupowe lub kontenerowe kV i linie nn 0,4 kV w zależności od potrzeb. Linia SN powinna stanowić powiązanie liniowe pomiędzy istniejącymi odgałęzieniami Łukta Szkoła i Łukta Kolonia.

Po zatwierdzeniu planu przyjęte rozwiązania należy umieścić w programie rozwoju elektroenergetyki na terenie gminy Łukta na następne lata i przekazać do realizacji w ZEO S.A w Olsztynie.



**Gospodarka odpadami**

Odpady stałe powinny być czasowo składowane w odpowiednich pojemnikach na posesjach, a stamtąd wywożone na zorganizowane miejsce utylizacji (wysypisko).

**Gospodarka cieplna**

Zaopatrzenie w ciepło odbywać się będzie w ramach indywidualnych systemów grzewczych. W projektowanej zabudowie obowiązuje zakaz ogrzewania węglem i paliwami węglowodnymi.

**§ 6.****Ogólne warunki zabudowy i zagospodarowania działek na terenie objętym planem.**

Z uwagi na wysokie walory krajobrazowe teren w całości objęty jest formą ochrony jako obszar chronionego krajobrazu. W związku z tym nowe zagospodarowanie nie może stanowić dysonansu w krajobrazie. Odnosi się to w szczególności do wyglądu nowych budynków oraz adaptacji istniejących, do zachowania proporcji budynków i rodzaju projektowanych materiałów.

Ustala się wysokość budynków do jednej kondygnacji z poddaszem użytkowym, z wyjątkiem terenów oznaczonych w rysunku planu symbolami UM i U gdzie dopuszcza się wysokość budynków do dwóch kondygnacji z użytkowym poddaszem.

Dach dwuspadowy, pokryty dachówką ceramiczną lub materiałem ją imitującym. Wyklucza się krycie eternitem lub papą. Nachylenie połaci dachu 35°-50°.

W przypadku podpiwniczenia budynku poziom zerowy nie może przekroczyć 1,0 m w stosunku do przyległego terenu. Przy lokalizacji budynku na działce, gdzie występują różnice terenu, ustala się wyniesienie poziomu zerowego budynku nie więcej niż 1,0 m od najwyższej położonego terenu przyległego do budynku. Wysokość części parterowej budynku nie może przekroczyć 3,0 m w świetle konstrukcji.

Budynki gospodarcze o architekturze nawiązującej do budynków mieszkalnych. Przeznaczenie budynków gospodarczych nie może być uciążliwe dla zabudowy mieszkalnej. Ewentualna uciążliwość zabudowy wynikająca z prowadzonej działalności gospodarczej musi mieścić się w granicach posiadanej działki.

**Strefa ochrony konserwatorskiej:**

Ustala się granicę obszaru podlegającego ochronie rozumianego jako obszar wartości kulturowych.

Celem nadrzędnym na tym terenie jest zachowanie dla następnych pokoleń takiego zagospodarowania, które tworzą: układ komunikacyjny, zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza, zieleni, podziały działek.

Wymienione elementy poddawane w czasie różnym przekształceniom powinny w maksymalnym stopniu zachować swoje formy pierwotne.

a) Komunikacja - w odniesieniu do układu komunikacyjnego ustala się utrzymanie przebiegu dróg, ulic i placów w niezmiennym kształcie.

Wyjątek stanowi ciąg drogi wojewódzkiej Ostróda - Dobre Miasto. Ustalona w planie korekta przebiegu drogi wyeliminuje przejazd samochodów, który wpływa ujemnie na stan techniczny budynków przy ulicy Ostródzkiej.

b) Zieleni - w granicach strefy ochronie podlega starodrzew, szczególnie w takich miejscach jak zieleni przy kościele, na cmentarzu oraz przy ciągach dróg i ulic.

c) Budynki - Wszelkie prace budowlane związane ze zmianą wyglądu zewnętrznego w obiektach zabytkowych, wpisanych do Rejestru Zabytków Województwa Warmińsko - Mazurskiego oraz postulowanych do wpisania, wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Powyższe

prace dotyczą zmiany konstrukcji dachu i jego pokrycia, rozbudowy budynków, zmiany otworów okiennych lub drzwiowych.

Zgodnie z rozpoznaniem zasobów Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczących archeologii, na terenie opracowania nie występują stanowiska archeologiczne.

**W związku z ochroną ujęcia wody na terenach PSw, PS1w, Bw i Uw obowiązują następujące zakazy:**

- przechowywania, magazynowania i składowania odpadów niebezpiecznych - wyspecyfikowanych w przepisach szczegółowych z zakresu ochrony środowiska, a dotyczących klasyfikacji odpadów;
- składowania pozostałych odpadów oraz surowców, materiałów i produktów, mogących spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych, bez odpowiednich zabezpieczeń przed ich przenikaniem w grunt;
- lokalizowania magazynów produktów ropopochodnych, nawozów i innych substancji chemicznych oraz rurociągów do ich transportu;

Na terenie RO obowiązują zakazy:

- rolniczego wykorzystania ścieków i odpadów z oczyszczalni ścieków.

### § 7.

**Dla terenów oznaczonych w rysunku planu odpowiednimi symbolami ustala się poniższe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.**

**MU** adaptowana zabudowa mieszkalno - usługowa, w której część budynków postulowana jest do wpisania do rejestru zabytków (budynki zaznaczone w rysunku planu). Prace adaptacyjne w obiektach zabytkowych, postulowanych do wpisania do Rejestru Zabytków Województwa Warmińsko - Mazurskiego winny być uzgadniane z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Dopuszcza się uzupełnianie zabudowy oraz wtórny podział działek, pod warunkiem zachowania minimalnej wielkości działki ok. 1.500 m<sup>2</sup>. Pozostałe warunki zabudowy określone są w § 6.

**MU1** Projektowana zabudowa mieszkalna (jednorodzinna i zagrodowa), usługowa na istniejących działkach. Dopuszcza się możliwość wydzielania nowych działek, pod warunkiem zachowania minimalnej wielkości działki budowlanej ok. 2.000 m<sup>2</sup>. Pozostałe warunki zabudowy określone są w § 6.

**MU2** Adaptowana zabudowa mieszkalno - usługowa z możliwością uzupełnień na wolnych działkach. Warunki zabudowy dla nowych budynków określone są w § 6.

**MU3** Projektowana zabudowa mieszkalno - usługowa. Warunki zabudowy określone są w § 6.

**MU4** Adaptowana zabudowa zagrodowa z możliwością zmiany funkcji.

**UM** Adaptowana zabudowa usługowa i mieszkalna, w której część budynków postulowana jest do wpisania do rejestru zabytków (budynki zaznaczone w rysunku planu). Prace adaptacyjne w obiektach zabytkowych, postulowanych do wpisania do Rejestru Zabytków Województwa Warmińsko - Mazurskiego winny być uzgadniane z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Dopuszcza się uzupełnianie zabudowy na wolnych parcelach. Warunki zabudowy dla nowej zabudowy określone są w § 6.

- MW** Adaptowana zabudowa wielorodzinna. Postuluje się modernizację istniejących budynków mieszkalnych przez nadbudowę dachów dwuspadowych z użytkowym poddaszem.
- UT** Adaptowana zabudowa turystyczna związana z obsługą drogi wojewódzkiej Olsztyn - Morąg z możliwością rozbudowy tej funkcji, Warunki zabudowy dla nowej zabudowy określone są w § 6.
- MUT** Projektowana zabudowa mieszkalna, usługowa i turystyczna na dużych działkach. Warunki zabudowy określone są w § 6.
- MUT1** Projektowana zabudowa mieszkalna, usługowa i turystyczna, której część działki obejmuje strefa ochrony jeziora z rezerwatem, a część naturalny parów ze spadkiem w kierunku jeziora, Z uwagi na funkcję parowu w funkcjonowaniu ekosystemu, nie należy stawiać przegród w poprzek parowu. Zabudowa kubaturowa może być realizowana poza strefą ochrony jeziora, pozostałe warunki zabudowy określone są w § 6.
- MUT2** Projektowana zabudowa mieszkalna, usługowa i turystyczna na działkach położonych częściowo w strefie ochrony jeziora z rezerwatem. Zabudowa kubaturowa możliwa jest wyłącznie poza strefą ochrony jeziora. Warunki zabudowy określone są w § 6.
- UO** Adaptowana szkoła podstawowa, przedszkole i gimnazjum z możliwością rozbudowy.
- U; Uw** Teren projektowanych usług. Zabudowa winna nawiązywać do architektury istniejącej zabudowy wsi. Wysokość obiektów do 1,5 kondygnacji. Wysokie dachy z użytkowym poddaszem, kryte dachówką lub materiałem dachówko podobnym.
- Uks** Adaptowany zabytkowy Kościół Rzymsko - Katolicki z ogrodzeniem i zielenią podlegający ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie
- UTR** Adaptowane gospodarstwo agroturystyczne z możliwością rozbudowy. Nowa zabudowa kubaturowa winna być realizowana w rejonie oznaczonym w rysunku planu symbolem UTR1. Warunki zabudowy dla nowej zabudowy określone są w § 6.
- PS; PSw** Adaptowana zabudowa zakładów produkcyjnych i składów, z możliwością uzupełnień i rozbudowy.
- PS1w** Teren projektowanych zakładów przetwórstwa rolno - spożywczego, hurtowni i magazynów, usług.
- P** Adaptowany tartak.
- Bw** Teren projektowanej bazy zakładu komunalnego.
- UR** Teren projektowanych zakładów rzemieślniczych, produkcyjnych, składowych. Wielkość działek winna wynikać z prowadzonej działalności



gospodarczej i może obejmować kilka działek z istniejących podziałów. Dopuszcza się realizację budynków mieszkalnych w ramach działek, przy spełnieniu wymogów sanitarnych. Pozostałe warunki zabudowy określone są w §6.

- RPM** Teren upraw rolnych z dopuszczeniem realizacji zabudowy mieszkalnej związanej z produkcją rolną, gospodarstw specjalistycznych (z wyłączeniem ferm zwierzęcych), zakładów produkcyjnych oraz przy drodze wojewódzkiej Dobre Miasto - Ostróda urządzeń obsługi drogi takich jak zajazd, motel itp.
- RO** Teren istniejących upraw ogrodniczych i upraw rolnych. Dopuszcza się realizację gospodarstw ogrodniczych i nowych zagród. Warunki zabudowy określone są w § 6.
- ZD** Adaptowane działki ogrodnicze.
- ZCc** Adaptowany cmentarz czynny zabytkowy podlegający ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, z możliwością rozbudowy
- Z** Adaptowana zieleń nie urządzona, naturalna
- ZI** Projektowana zieleń izolacyjna
- ZN** Adaptowana zieleń nie urządzona niska
- R** Tereny upraw rolnych wyłączone z zabudowy
- WW** Adaptowane ujęcie wody
- NO** Adaptowana oczyszczalnia ścieków, z możliwością rozbudowy
- PP** Adaptowana przepompownia zbiorcza
- P1-4** Projektowane przepompownie zbiorcze
- PL** Projektowane przepompownie indywidualne – lokalne
- G 25/1 x 7,0/** Droga wojewódzka klasy G wymagająca modernizacji do parametrów określonych w rysunku planu.
- Z 20/1 x 6,0/** Droga wojewódzka klasy Z w istniejącej zabudowie wsi wymagająca modernizacji do parametrów określonych w rysunku planu
- L 15/1 x 6,0/** Ulica lokalna wymagająca modernizacji do parametrów określonych w rysunku planu
- D 15/1 x 6,0/** Droga gminna wymagająca modernizacji do parametrów określonych w rysunku planu
- D12/1 x 6,0/** Droga gminna wymagająca modernizacji do parametrów określonych w rysunku planu
- D 10 - 8 /1 x 5,0/** Projektowane i adaptowane ulice dojazdowe
- K** - Przejścia piesze
- KJ** - Ciąg pieszo - jezdny

KSn - Adaptowana stacja paliw

### § 8.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 i art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym, ustala się poniższe wysokości stawek procentowych dla naliczania opłat od terenów ujętych w §7.

Symbol terenu oznaczonego w §7 Uchwały.	Wysokość procentowa stawki
MU	30%
MU1	30%
MU2	30%
MU3	30%
MU4	30%
UM	30%
UT	30%
MUT	30%
MUT1	30%
MUT2	30%
U	30%
Uw	30%
UTR	30%
PS	30%
PSw	30%
PS1	30%
PS1w	30%
UR	30%
RPM	30%
RO	30%

### § 9.

W zasięgu opracowania uchwalonego planu tracą moc ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Łukta zatwierdzone Uchwałą Nr XIII/78/91 Rady Gminy w Łukcie z dnia 25 lipca 1991r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Olsztyńskiego nr 21/91 oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łukta zatwierdzone Uchwałą Nr XIII/79/91 Rady Gminy w Łukcie z dnia 25 lipca 1991r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Olsztyńskiego nr 21/91

### § 10.

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Gminy Łukta.

### § 11.

Uchwała wraz z załącznikiem graficznym podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego.

### § 12.

Uchwała obowiązuje po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

Cezara Wojna-Stańczyk





## **UZGODNIENIE**

Uzgadniam projekt zagospodarowania terenu projektowanej ul. Kościelnej w miejscowości Łukta, gm. Łukta, zgodnie z załączonym załącznikiem graficznym.

  
mgr inż. Robert Malinowski

a/a

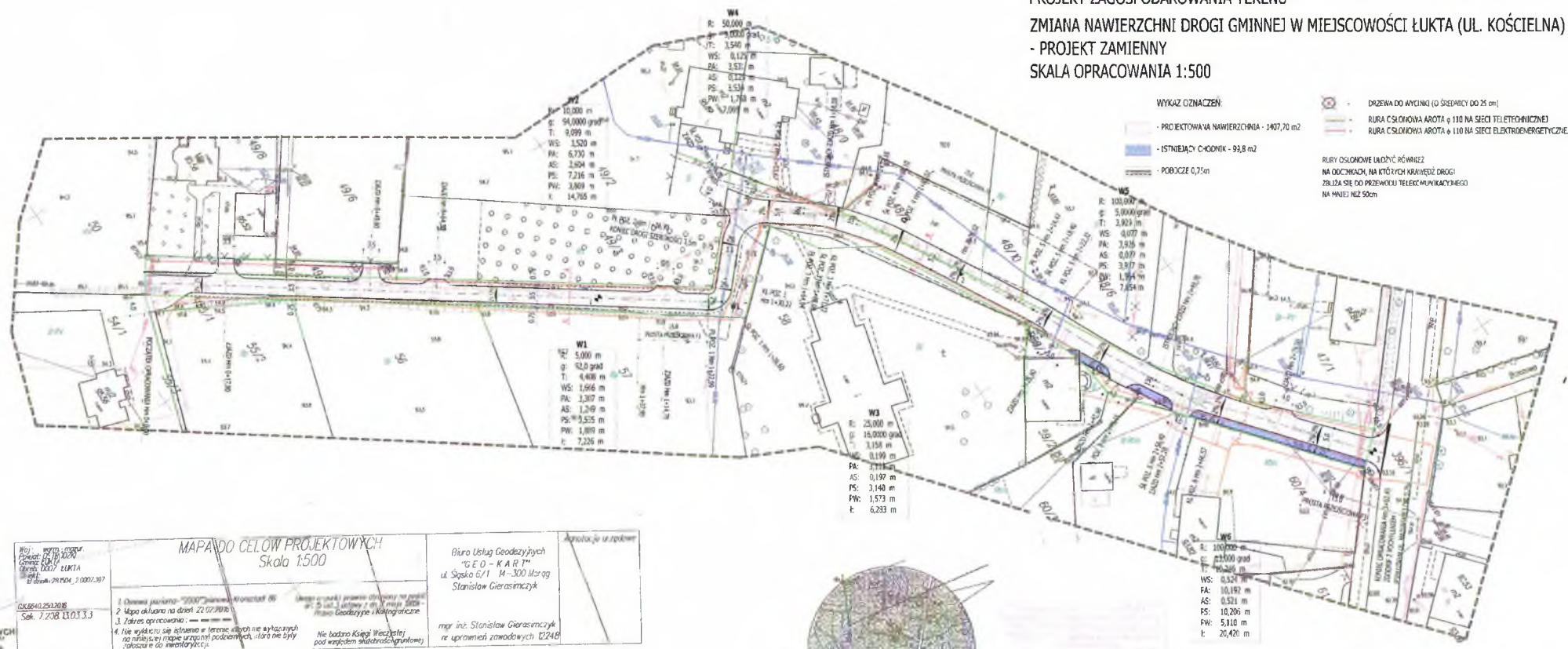


Załącznik do uzgodnienia  
CT-7013.4.2016 z dn. 20.04.2017

**URZĄD GMINY**  
14-105 Łukta, ul. Mazurska 2  
tel./fax 89 647 50 70

**INSPEKTOR**  
*Bogusław Majewski*  
Bogusław Majewski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
ZMIANA NAWIERZCHNI DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)  
- PROJEKT ZAMIENNY  
SKALA OPRACOWANIA 1:500



- WYKAZ OZNACZEŃ:**
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA - 1407,70 m<sup>2</sup>
  - ISTNIEJĄCY CHODNIK - 93,8 m<sup>2</sup>
  - POBOCZE 0,75 m
  - DRZEWA DO WYCINKI (O ŚREDNICY DO 25 cm)
  - KURVA CSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI TELEFONICZNEJ
  - KURWA CSŁONOWA AROTA ϕ 110 NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
  - RURY CSŁONOWE UKŁADÓW RÓWNIENI
  - NA ODCINKACH, NA KTÓRYCH KRAWĘDZ DRÓGI
  - ZBLIŻA SIĘ DO PRZEWOZU TELEKOMUNIKACYJNEGO
  - NA MNIEJ NIŻ 50cm

<b>URZĄD GMINY</b> GOSPODARSTWA URBANIZACJI ul. Świdry Gierasimczy ul. 3a 8/1 14-300 MĄDRAG	<b>MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH</b> Skala 1:500		Biuro Usług Geodezyjnych "GEO-KART" ul. Sikorska 6/1 M-300 Mrazog Stanisław Gierasimczyk
	Wzrost: 1,80 m Powierzchnia: 120 m <sup>2</sup> Ciężar: 0,007 t Waga: 1,200 t	1. Danej parcia "2000" z dnia 10.01.2017 2. Mapa aktu na dzień 22.07.2017 3. Zakres opracowania: ... 4. Nie wykazano stan istniejący w terenie, danych nie wystarczających na realizację mapy urzędowej podziemnych, stano nie były rozważane do inwentaryzacji.	



<b>ANALIZA REALIZACJI</b> 15.01.2017 14.01.2017	
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA UL. KOŚCIELNA PRZEKŁAD ZAMIERZY	WZ: JERZY CHOMAŃSKI WZ: RYSZARD TYLAŃSKI MACEJ CZESZCZYŃSKI
WYKONANIE: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	WZ: JERZY CHOMAŃSKI WZ: RYSZARD TYLAŃSKI MACEJ CZESZCZYŃSKI



Ostróda, 02.02.2016r.

Znak: EOP64/66-000886-2016

Dot: Projekt zagospodarowania terenu.

Obiekt: Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta dz. nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/10, 48/6, 396/1.

### **Uzgodnienie nr PZT/000114/64/16**

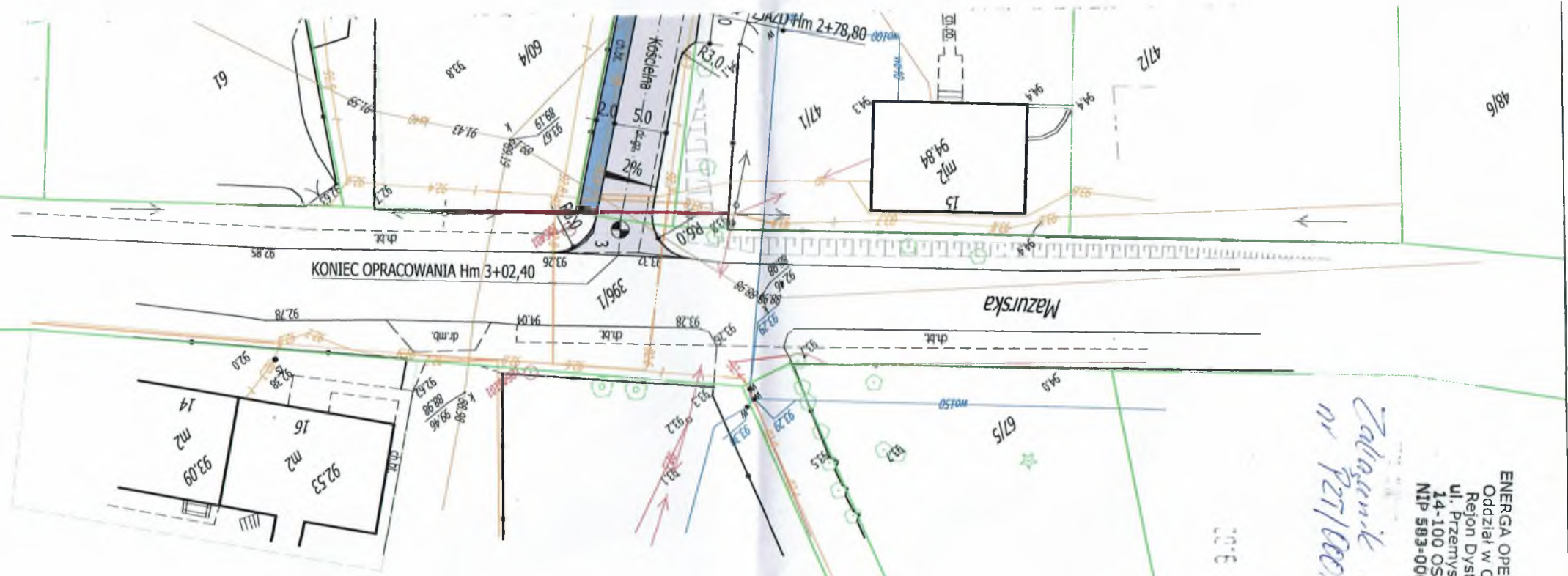
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13 Dział Eksploatacji.  
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. W obrębie projektowanej zmiany nawierzchni drogi gminnej (ul. Kościelna) przebiega, (zaznaczona na mapie) linia kablowa do dz. nr 54/1 (budynek nr 6). Prace przy układaniu linii planuje się zakończyć w końcu m-ca marca 2016r. Wszelkie prace drogowe, w pobliżu tej linii wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zabrania się wbijania w ziemię metalowych znaczników mogących uszkodzić kabel.
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości pionowych i poziomych, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie, ul. Przemysłowa 13.
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Kable przebiegające pod projektowanymi zjazdami z projektowanej ulicy na działki budowlane należy, w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Ostródzie obniżyć na głębokość 0,9m od powierzchni zjazdów i ochraniać na długości zjazdu i po 0,5m w obie strony, zakładając na nich dwudzielne osłony otaczające.
6. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Ostródzie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
9. Inne ustalenia :
  - Krzyżujące się z drogą gminną w miejscowości Łukta dz. nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/10, 48/6, 396/1 napowietrzne linie nN 0,4kV i przyłącza energetyczne wkreślono kolorem czerwonym.
  - Przy zmianie rzędnej nawierzchni ulic Kościelnej w Łukcie (podniesienie poziomu) należy wyregulować głębokości zakopania złącz kablowo – pomiarowych zasilających w energię elektryczną usytuowane przy niej budynki.
  - Przy zmianie rzędnej przebudowywanej nawierzchni remontowanej drogi projektant zobowiązany jest do sprawdzenia maksymalnych, dopuszczalnych zwisów przewodów krzyżujących się z nią napowietrznych linii nN 0,4kV i przyłączy energetycznych.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Ireneusz Rzepka*





ENERGA OPERATOR SA  
 Oddział w Olsztynie  
 Region Dystrybucji  
 ul. Przemysłowa 13  
 14-100 OSTRODA  
 NIP 593-000-11-90

*Załącznik do umówienia nr PZT/000/14/K/16 z dn. 01.02.2016*

2016 02 01

ds. Dokumentacji Technicznej  
*Joanna Kępczyńska*

<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) DZ. NR 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/10 48/6, 396/1	PROJEKTANT:   	UPRAWNIENIA:   	
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PROJEKT          ZAGOSPODAROWANIA          TERENU</b>	INWESTOR: <b>GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA</b>		
	STYCZEŃ 2016	Skala: 1:500	Nr rys. 1



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn  
Adres do korespondencji:  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn  
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

ARIGOLD Paulina Kukla  
ul. Świętojańska 92-94c/4  
81-388 Gdynia

Olsztyn, 09 lutego 2016r.

Numer pisma: 8235/TODDROU/P/2016

**Temat:** uzgodnienie branżowe projektu budowlanego zmiany nawierzchni drogi gminnej na działce nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/10, 48/6 i 396/1 przy ulicy Kościelnej w miejscowości Łukta.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany zmiany nawierzchni drogi gminnej na działce nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/10, 48/6 i 396/1 przy ulicy Kościelnej w miejscowości Łukta. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a  
10-004 Olsztyn  
fax/ 89 525 25 38, e-mail: [DISU.RNWUUilOl@orange.com](mailto:DISU.RNWUUilOl@orange.com)
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie ul. Pięnożnego 21a tel. 23 697 50 04;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Mariusz Tański

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.





ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
w Łukle  
14-105 Łukla, ul. Zagrodowa 1  
tel. 089 647-53-25  
NIP: 741-18-72-403 REGON: 511334187

Łukla, 12 lutego 2016 roku

**ZGK.6734.1.2016**

**ARIGOLD Paulina KUKLA**  
ul. Świętojańska 92-94c/4  
81-388 Gdynia

Dotyczy : uzgodnienie projektu zmiany nawierzchni drogi gminnej w m. Łukla ul. Kościelna dz. Nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/10, 48/6 i 396/1.

W odpowiedzi na wniosek dotyczący jak wyżej, uprzejmie informuję, że w projekcie należy uwzględnić usytuowanie urządzeń wodociągowych (zasuwy, skrzynki uliczne, obudowy) oraz kanalizacyjnych (studnie rewizyjne, zasuwki, skrzynki uliczne) do projektowanego poziomu górnej powierzchni materiału utwardzającego drogę.

Do pozostałych warunków przedłożonego projektu nie wnoszę uwag.

a/a

KIEROWNIK ZAKŁADU

  
Tadeusz Malinowski

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**OBIEKT:** **Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)**

**ADRES**

**INWESTYCJI:** Gmina Łukta, obręb 0007 Łukta, ul. Kościelna, dz. nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/9, 48/10, 48/6, 396/1

**INWESTOR:** Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

**BRANŻA:** Drogowa

**PROJEKTANT:** inż. Jerzy Chojnacki  
ul. Leśna Góra 7/35  
80-281 Gdańsk

Podstawa prawna sporządzania informacji BiOZ:

- art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 /Dz. U. 2013 poz. 1409/ z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126/

## Spis treści:

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PODSTAWA PRAWNA .....	3
2	ZAKRES ROBÓT .....	3
3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	3
4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	3
5	WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCYCH SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	4
6	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	4
6.1	PODSTAWOWE WYTYCZNE WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA. ....	6
7	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....	7
8	POZOSTAŁE ZALECENIA.....	8

## 1 Przedmiot opracowania i podstawa prawna

Zgodnie z art. 20 ust. 1 punkt 1b Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2000 Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126).

## 2 Zakres robót

Niniejsza dokumentacja stanowi projekt zamienny do projektu budowlanego „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)”, dla której została wydana decyzja nr 81/2016 z dnia 30/03/2016r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia dz. nr 48/9
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi oraz zjazdów
- wykonanie ogrodzenia dz. nr 48/9
- wykonanie prac porządkowych

Przyjęte rozwiązania zamienne:

- zmiana szerokości drogi- 3,5m na odcinku od Hm 0+00,00 do Hm 1+38,90 oraz wykonanie poboczy 2 x 0,75m (zgodnie z PZT rys. 1)
- lokalizacja dwóch dodatkowych zjazdów w Hm 0+64,50 i Hm 1+14,70
- zmiana szerokości zjazdów w Hm 0+17,80, Hm 0+49,60, Hm 1+46,28 oraz Hm 2+79,00

## 3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

## 4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne w rejonie prowadzonych robót. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

## **5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia**

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

## **6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\text{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

$\phi_u$  - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i  $\phi_u$  - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obris wykopu.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczoną od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2 m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:



- Dla wózków szynowych – 4%,
  - Dla wózków bezzynowych – 5%,
  - Dla tacek – 10%,
- Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o nachyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
  - Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
  - Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
  - Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
  - Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
  - Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5 m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
  - Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
  - W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
  - Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
  - Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
  - Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
  - Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

## **6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

### **6.1.1 Roboty ziemne**

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

### **6.1.2 Transport drogowy i technologiczny**

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

### **6.1.3 Składowanie materiałów**

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

### **6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych**

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

### **6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne**

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

### **6.1.6 Ochrona ppoż.**

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

## **7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

## 8 Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

# **Opis techniczny**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

**OBIEKT:** **Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)**

**ADRES INWESTYCJI:** Gmina Łukta, obręb 0007 Łukta, ul. Kościelna, dz. nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/9, 48/10, 48/6, 396/1

**INWESTOR:** Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

**BRANŻA:** Drogowa

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa z inwestorem
- Uchwała nr XVII/257/2001 z dnia 30 kwietnia 2001 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Łukta
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

### **2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:**

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Niniejsza dokumentacja stanowi projekt zamienny do projektu budowlanego „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)”, dla której została wydana decyzja nr 81/2016 z dnia 30/03/2016r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na ul. Kościelnej w miejscowości Łukta, na działkach nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/9, 48/10, 48/6, 396/1. Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego. Na trasie projektowanej drogi znajduje się sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna oraz sieć energetyczna. Zakres polegający na wykonaniu nawierzchni asfaltowej nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania. Ulica Kościelna łączy się z drogą gminną ul. Mazurską.

### 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Zakres inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia dz. nr 48/9
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi oraz zjazdów
- wykonanie ogrodzenia dz. nr 48/9
- wykonanie prac porządkowych

Przyjęte rozwiązania zamienne:

- zmiana szerokości drogi- 3,5m na odcinku od Hm 0+00,00 do Hm 1+38,90 oraz wykonanie poboczy 2 x 0,75m (zgodnie z PZT rys. 1)
- lokalizacja dwóch dodatkowych zjazdów w Hm 0+64,50 i Hm 1+14,70
- zmiana szerokości zjazdów w Hm 0+17,80, Hm 0+49,60, Hm 1+46,28 oraz Hm 2+79,00

### 6. Dane liczbowe:

	<b>Projekt budowlany</b>	<b>Projekt zamienny</b>
Projektowana nawierzchnia	1565,16m <sup>2</sup>	1407,70m <sup>2</sup>
Szerokość drogi	5m	3,5-5,0m
Długość drogi	302,40m	302,40m

### 7. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353)

oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

#### **8. Charakterystyka ekologiczna:**

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcje nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

Opracował:

# **Opis techniczny**

## **do projektu budowlanego zamiennego**

**OBIEKT:** **Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)**

**ADRES INWESTYCJI:** Gmina Łukta, obręb 0007 Łukta, ul. Kościelna, dz. nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/9, 48/10, 48/6, 396/1

**INWESTOR:** Gmina Łukta, ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta

**BRANŻA:** Drogowa

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa z inwestorem
- Uchwała nr XVII/257/2001 z dnia 30 kwietnia 2001 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Łukta
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

### **2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:**

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające



### 3. Dane podstawowe:

Niniejsza dokumentacja stanowi projekt zamienny do projektu budowlanego „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)”, dla której została wydana decyzja nr 81/2016 z dnia 30/03/2016r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na ul. Kościelnej w miejscowości Łukta, na działkach nr 55/1, 49/10, 397, 48/8, 48/9, 48/10, 48/6, 396/1. Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego. Na trasie projektowanej drogi znajduje się sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna oraz sieć energetyczna. Zakres polegający na wykonaniu nawierzchni asfaltowej nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania.

Ulica Kościelna łączy się z drogą gminną ul. Mazurską.

### 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Zakres inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia dz. nr 48/9
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi oraz zjazdów
- wykonanie ogrodzenia dz. nr 48/9
- wykonanie prac porządkowych

Przyjęte rozwiązania zamiennie:

- zmiana szerokości drogi- 3,5m na odcinku od Hm 0+00,00 do Hm 1+38,90 oraz wykonanie poboczy 2 x 0,75m (zgodnie z PZT rys. 1)
- lokalizacja dwóch dodatkowych zjazdów w Hm 0+64,50 i Hm 1+14,70
- zmiana szerokości zjazdów w Hm 0+17,80, Hm 0+49,60, Hm 1+46,28 oraz Hm 2+79,00

### 6. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

Przedmiotowa inwestycja jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu: Uchwała nr XVII/257/2001 z dnia 30 kwietnia 2001 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Łukta

### 7. Dane liczbowe:

	<b>Projekt budowlany</b>	<b>Projekt zamienny</b>
Projektowana nawierzchnia	1565,16m <sup>2</sup>	1407,70m <sup>2</sup>
Szerokość drogi	5m	3,5-5,0m
Długość drogi	302,40m	302,40m

## 8. Droga i zjazdy:

Obecnie nawierzchnia przewidziana do przebudowy wykonana jest z kruszywa niesklasyfikowanego. Przedmiotowa przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu osób korzystających z niniejszej drogi gminnej. Projektuje się drogę o szerokości 3,5-5m. Spadek nawierzchni daszkowy  $i_x = 2\%$  oraz jednostronny  $i_x = 2\%$ . Odwodnienie – powierzchniowe, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego. Wszystkie urządzenia techniczne zlokalizowane w projektowanej drodze oraz zjazdach takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanej drogi. Szerokość każdego zjazdu oraz jego lokalizację pokazano na PZT rys 1. Istniejące nawierzchnie zjazdów w Hm 1+68,08 oraz Hm 2+49,70 dostosować do projektowanej niwelety drogi.

### **Konstrukcja drogi i zjazdów (dla kategorii ruchu KR1):**

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 – 5,0 cm
- Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 20cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności  $k > 5\text{m}/24\text{h}$  gr. 10cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

## 9. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D”. Prędkość projektowa dla niniejszej drogi to 30 km/h. Kategoria ruchu KR1. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego.

## 10. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym. Projektowany układ wysokościowy jezdni przedstawiono na profilach podłużnych oraz na przekrojach poprzecznych.

## 11. Opinia geotechniczna:

Warstwa geotechniczna nN: średnio zagęszczone lub zagęszczone piaski drobne, piaski drobne z kamieniami i kawałkami cegieł  $I_D = 0.50-0.68$ . Warstwa geotechniczna I: bardzo mało wykształconych torfów lub namulów. Nie wyznaczono parametrów geotechnicznych. Warstwa geotechniczna II: średnio zagęszczone piaski drobne, piaski z kamieniami oraz piaski grube  $I_D = 0.60$ ,  $I_D = 0.66$ . Obiekt drogi zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia budowli. Grupa nośności gruntu zalicza się do G1.

**12. Natura 2000:**

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

**13. Konserwator zabytków:**

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

**14. Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew o średnicy do 25cm.

**15. Archeologia i górnictwo:**

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

**16. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane):**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

**17. Ochrona środowiska:**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

**18. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:**

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna oraz sieć energetyczna, jednak z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji. W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego. Wszystkie

prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi wykonywać ręcznie.

#### **19. Charakterystyka ekologiczna:**

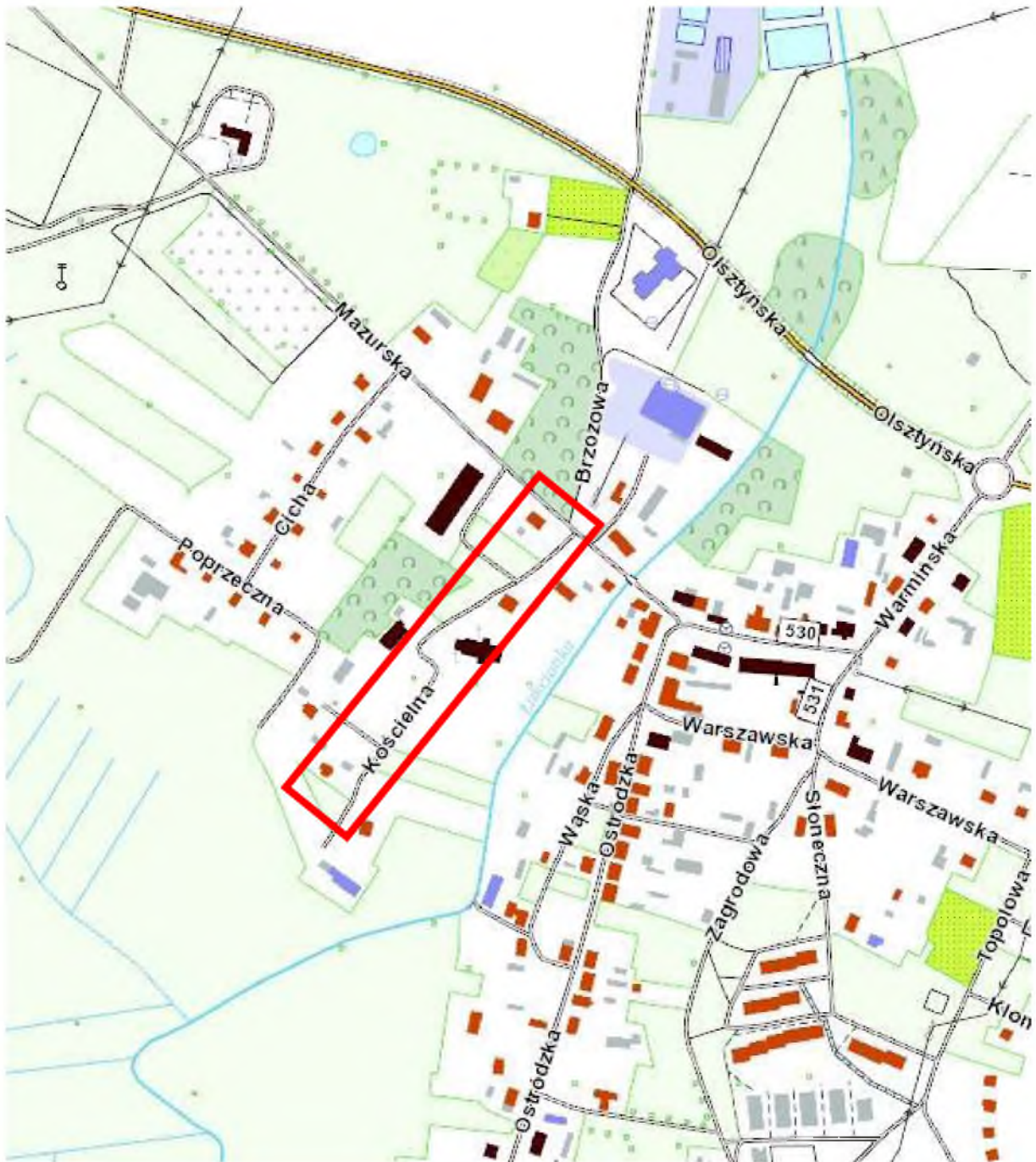
Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

#### **UWAGA:**

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**RYSUNKI**



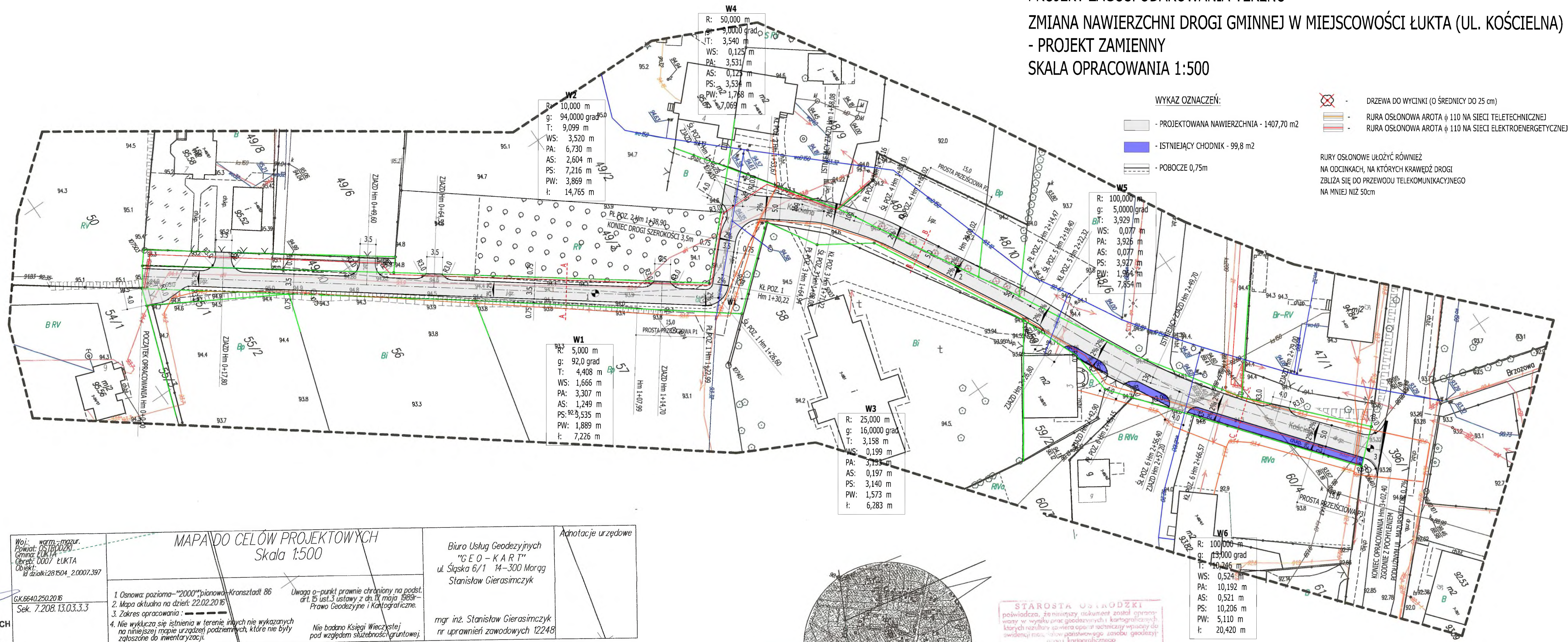
Zakres opracowania ▬

### ORIENTACJA

**Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łukta (ul. Kościelna)**



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)**  
**- PROJEKT ZAMIENNY**  
**SKALA OPRACOWANIA 1:500**



**122448** GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Stanisław Gierasimczyk  
ul. Śląska 6/1  
14-300 MORĄG

**BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH "GEO-KART"**  
Stanisław Gierasimczyk  
14-300 Morąg, ul. Śląska 6/1, tel. 89 757 52 59  
REGON 510377230  
NIP 741-103-81-89

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500

Woj.: warm-mazur.  
Powiat: OSTRODZKI  
Gmina: ŁUKTA  
Obreń: 0007 ŁUKTA  
Idz: 281504\_2.0007.397

6K.6640.250.2016  
Sek. 7.208.13.03.3.3

1. Osnowa pozioma - "2000", pionowa - Kronsztadt 86  
2. Mapa aktualna na dzień: 22.02.2016  
3. Zakres opracowania: -  
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie, innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

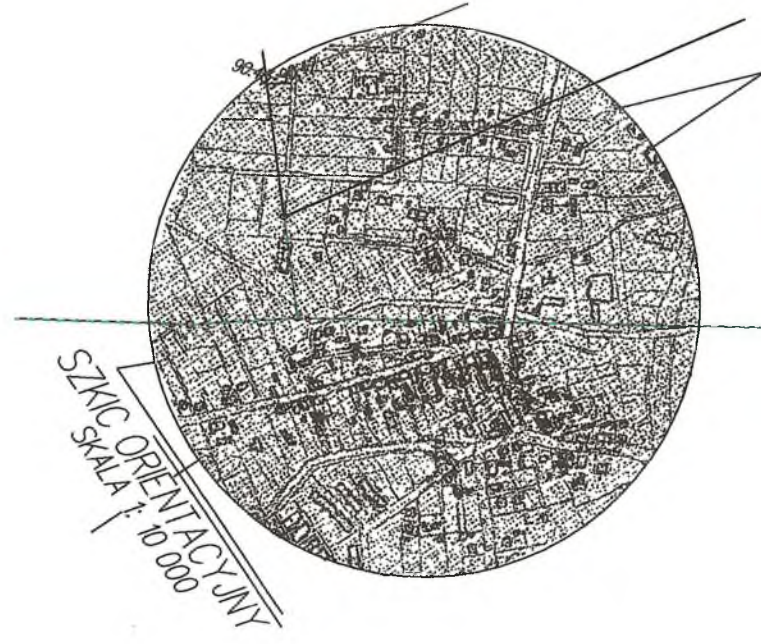
Uwaga o -punkt prawnie chroniony na podst. art. 15 ust. 3 ustawy z dn. 18 maja 1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Nie badano Księgi Wieczystej pod względem służebności gruntowej.

Biurow Usług Geodezyjnych "GEO-KART"  
ul. Śląska 6/1 14-300 Morąg  
Stanisław Gierasimczyk

mgr inż. Stanisław Gierasimczyk  
nr uprawnień zawodowych 122448

Anotacje urzędowe



STAROSTA OSTRODZKI  
poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny wpiśnięty do ewidencji map, a także państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

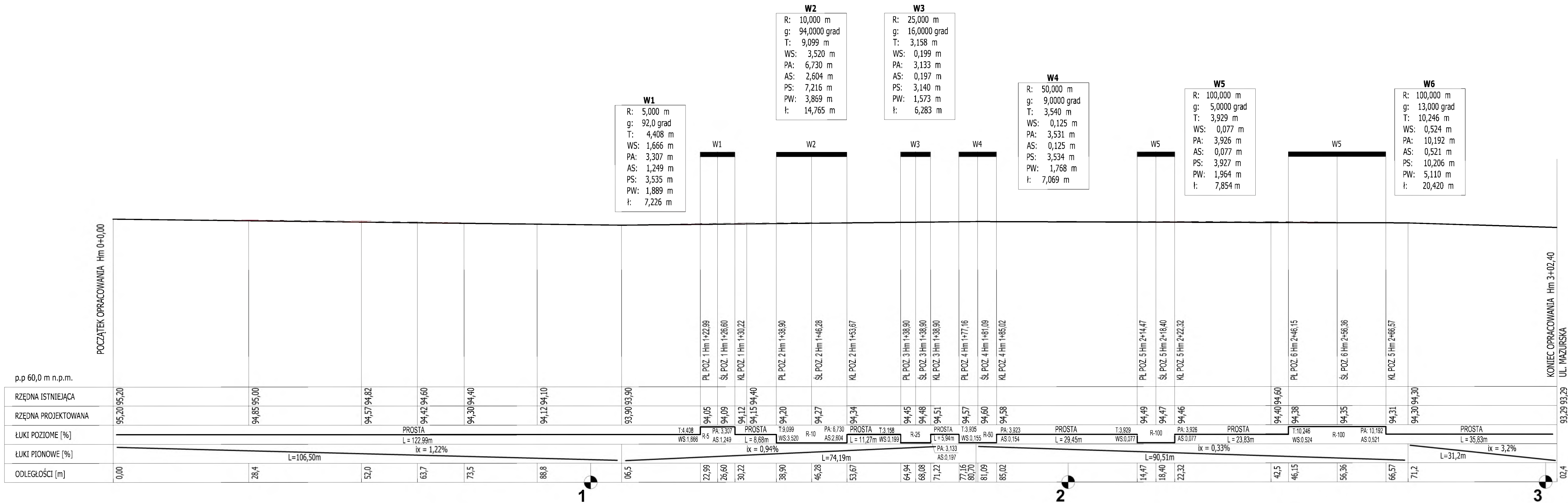
Identyfikator ewidencji map: 2016-02-29  
P. 2815\_2016\_111

2016-02-29  
ZUP ST. STAROSTY

Bogdan Pielak  
STAROSTA OSTRODZKI  
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII

<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/d, 81-388 GDYŃIA TEL: 733-460-745, FAX: (58) 727-97-36, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA	
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:500 Nr rys. 1





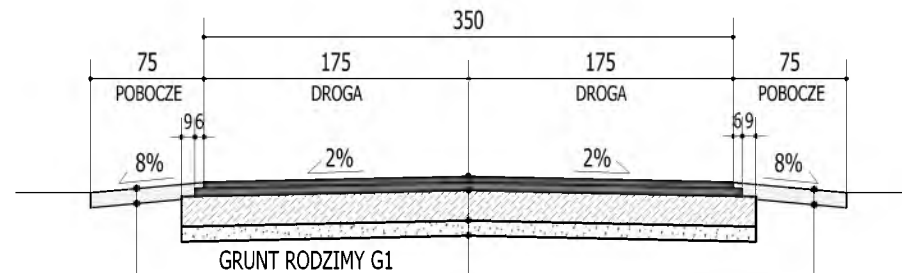


# PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50



- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM

- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM

- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM  
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM  
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM  
- WARSTWA MROZODPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O  
PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 10 CM  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

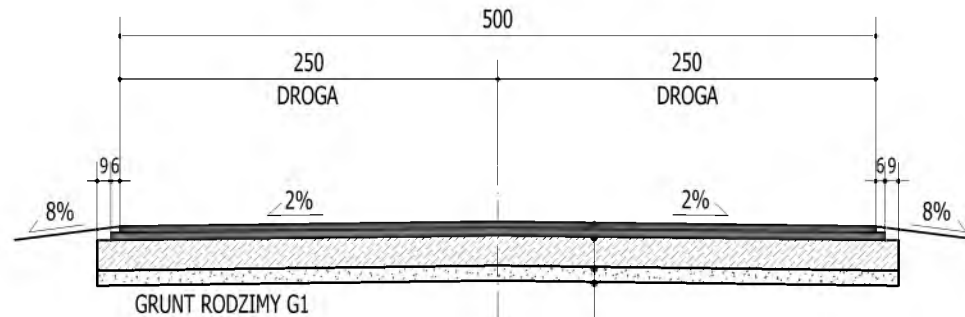
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-400-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKII	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ                  NORMALNY A-A</b>	INWESTOR: <b>GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA</b>		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:50	Nr rys. 3

# PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

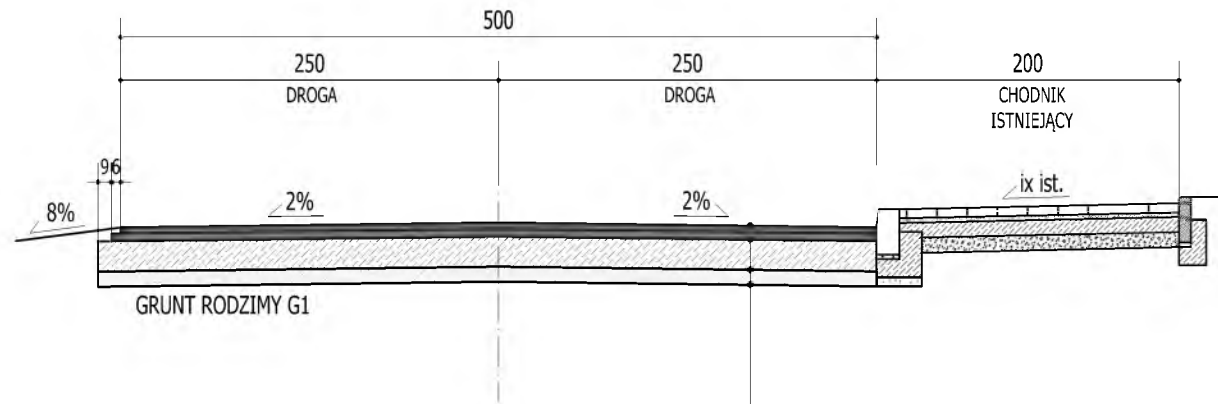
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIETOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-400-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY B-B	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:50	Nr rys. 4

# PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

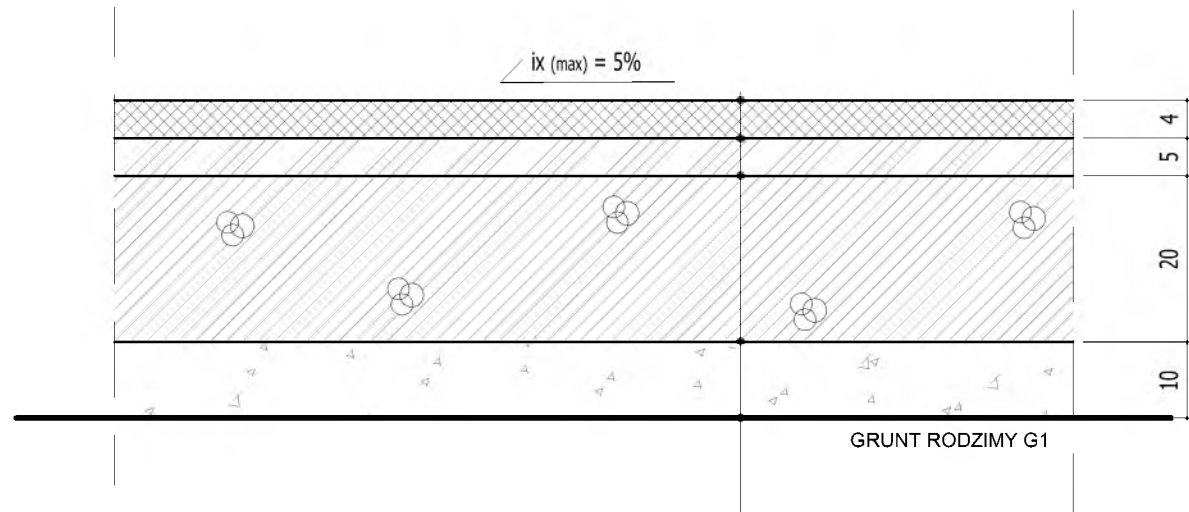
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-400-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ                  NORMALNY C-C</b>	INWESTOR: <b>GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA</b>		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:50	Nr rys. 5

# KONSTRUKCJA ZJAZDU ASFALTOWEGO

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:10



**UWAGA!**

**MAKSYMALNE POCHYLENIE  
PODŁUŻNE ZJAZDU NIE MOŻE  
PRZEKRACZAĆ  $i_x = 5\%$**

- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZODPORNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

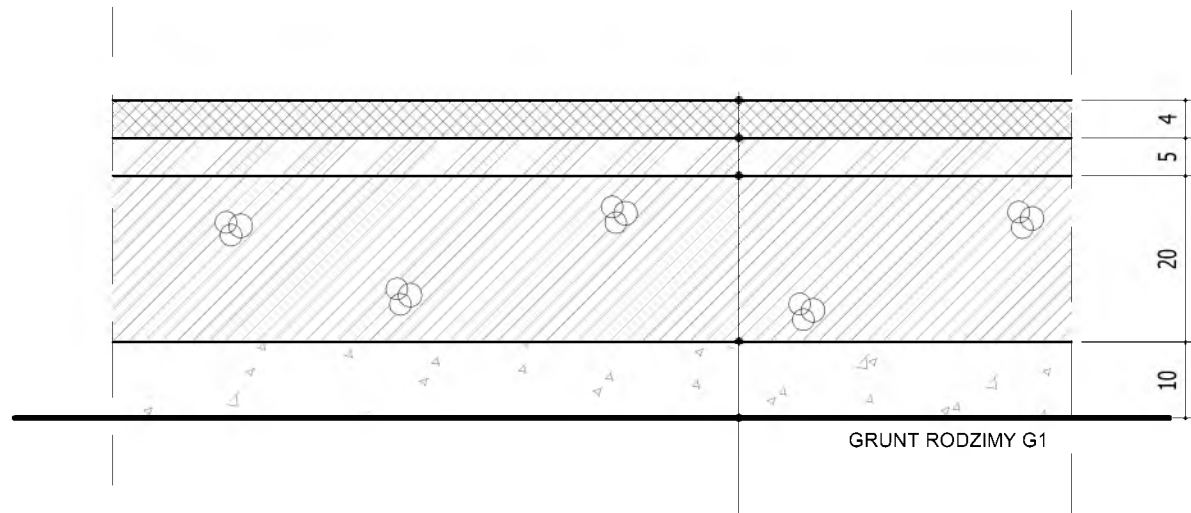
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA ZJAZDU	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:10	Nr rys. 6

# KONSTRUKCJA DROGI

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:10



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 10 CM
- $I_s > 1.00$ ,  $E_2 > 100MPa$

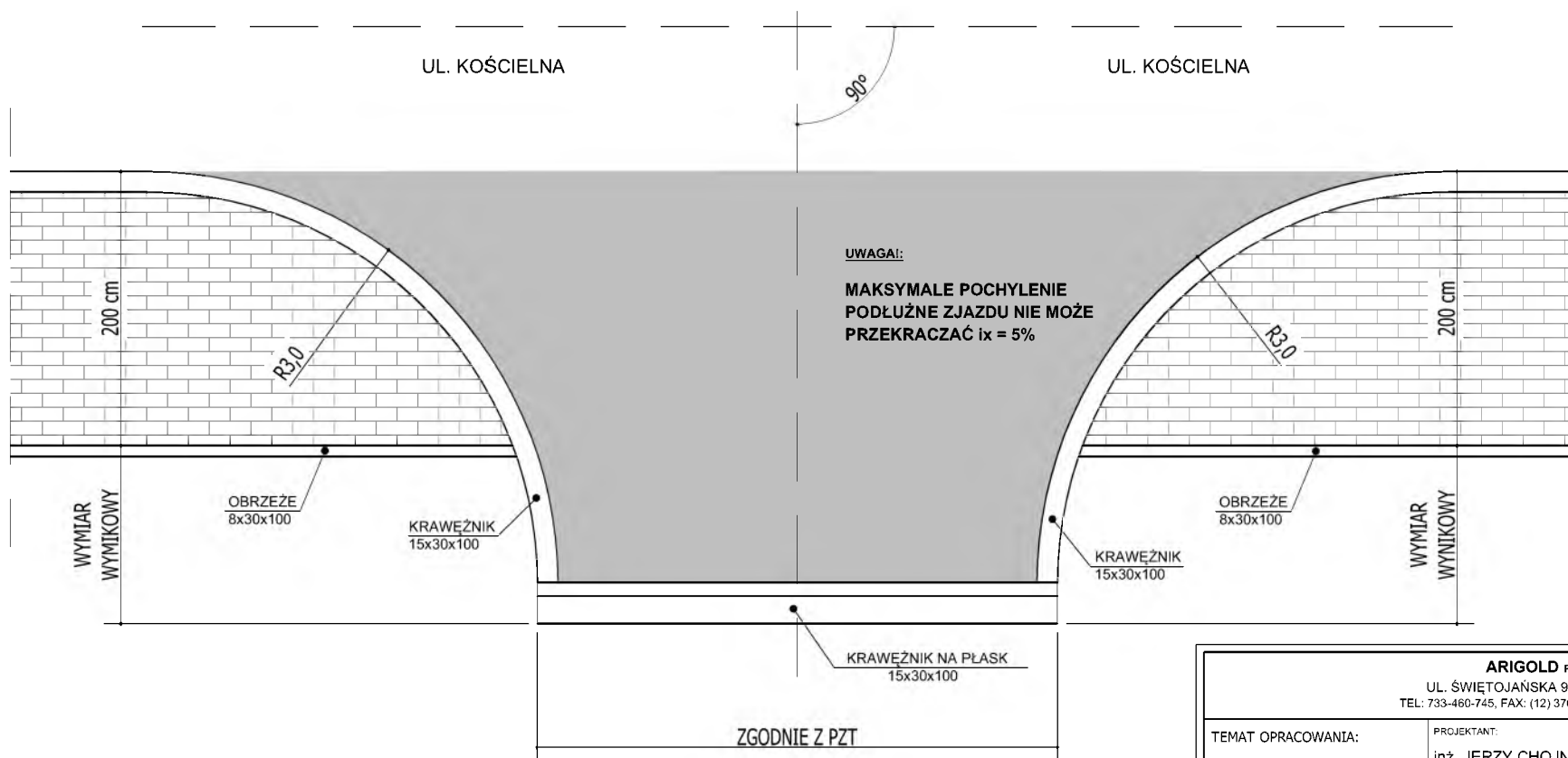
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA DROGI	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:10	Nr rys. 7

# ZJAZD PRZEZ CHODNIK

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50



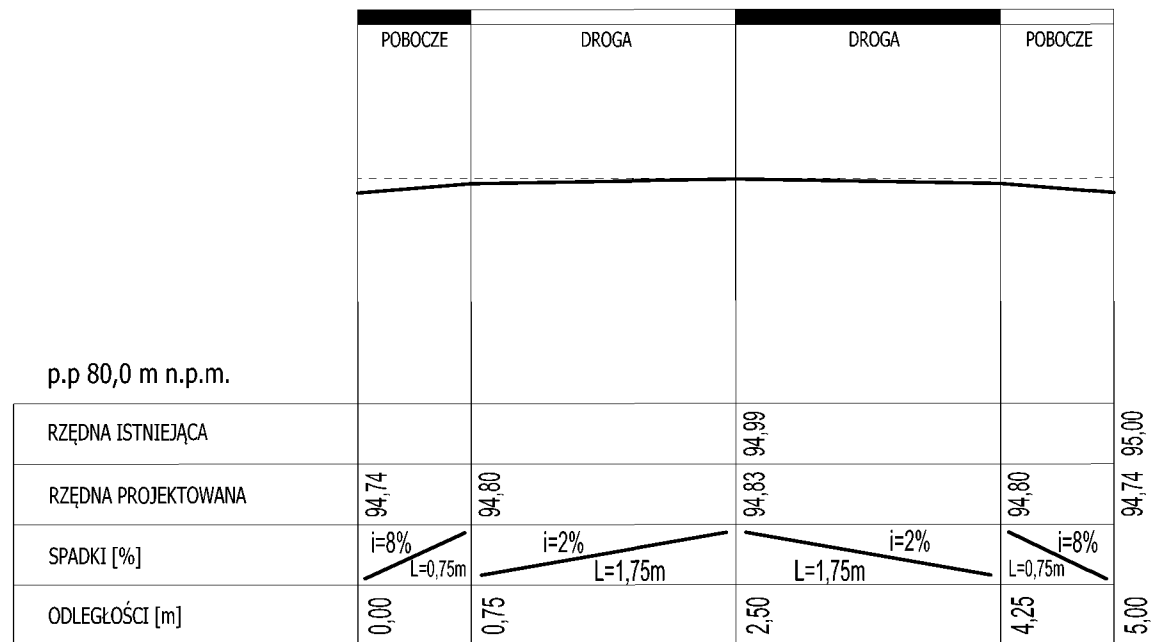
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@angold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: ZJAZD PRZEZ CHODNIK	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:50	Nr rys. 8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+30,00

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b> ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	<b>PROJEKTANT:</b> inż. JERZY CHOJNACKI	<b>UPRAWNIENIA:</b> BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> inż. RYSZARD TYLKOWSKI	<b>UPRAWNIENIA:</b> BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	<b>OPRACOWAŁ:</b> MACIEJ CZECHOWSKI		
<b>RYSUNEK:</b> PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+30,00	<b>INWESTOR:</b> GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	<b>KWIECIEŃ 2017</b>	Skala: 1:50/100	Nr rys. 9

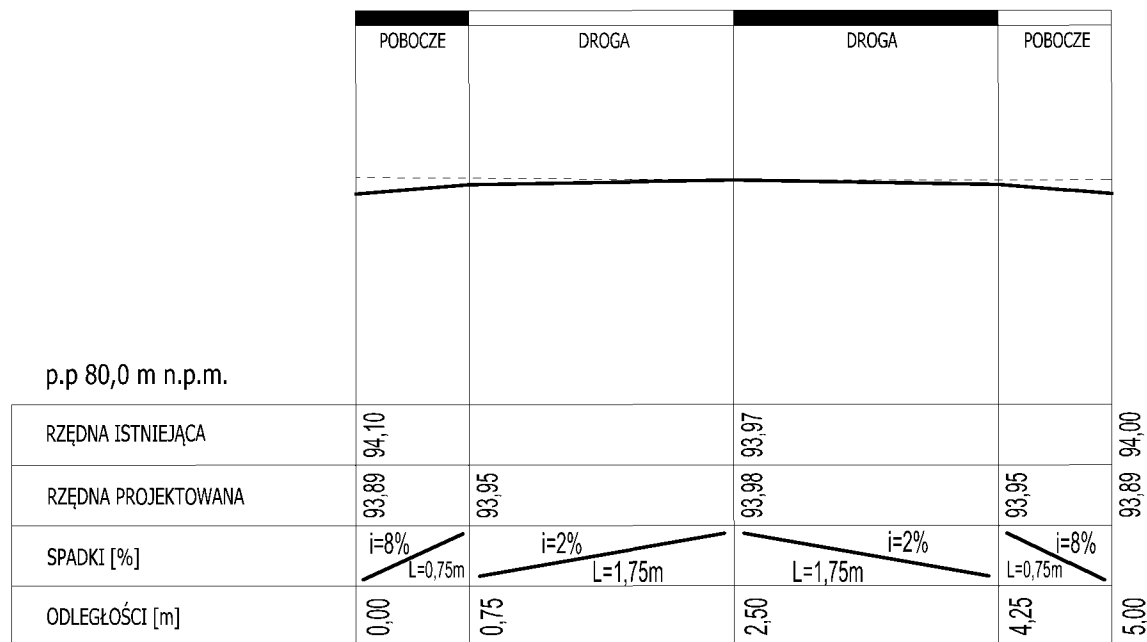
# PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+00,00

## ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

p.p 80,0 m n.p.m.



<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b> ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	<b>PROJEKTANT:</b> inż. JERZY CHOJNACKI	<b>UPRAWNIENIA:</b> BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> inż. RYSZARD TYLKOWSKI	<b>UPRAWNIENIA:</b> BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	<b>OPRACOWAŁ:</b> MACIEJ CZECHOWSKI		
<b>RYSunEK:</b> PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+00,00	<b>INWESTOR:</b> GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	<b>KWIECIEŃ 2017</b>	Skala: 1:50/100	Nr rys. 10



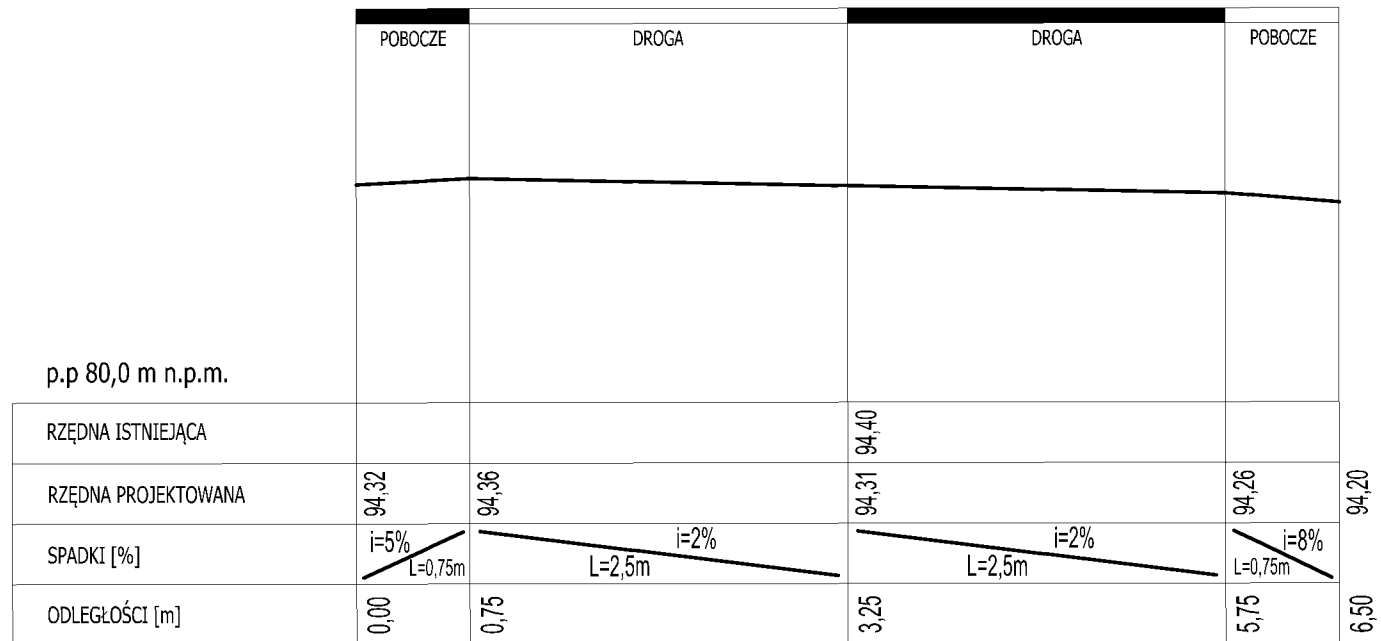
# PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+50,00

## ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

p.p 80,0 m n.p.m.



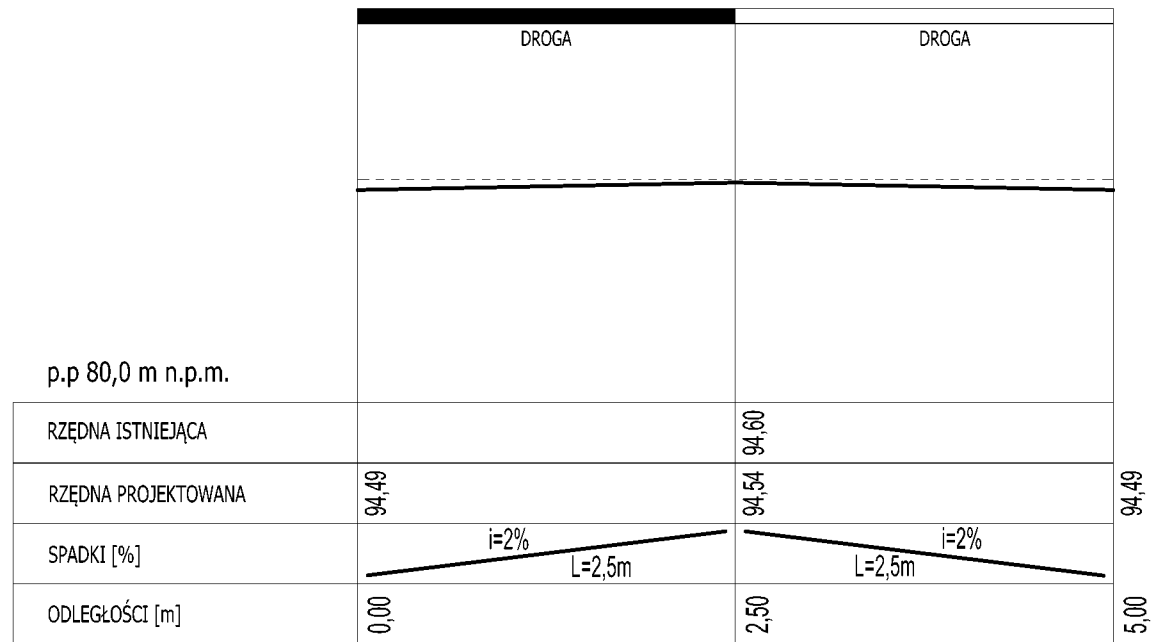
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b> ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	<b>PROJEKTANT:</b> inż. JERZY CHOJNACKII	<b>UPRAWNIENIA:</b> BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> inż. RYSZARD TYLKOWSKI	<b>UPRAWNIENIA:</b> BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	<b>OPRACOWAŁ:</b> MACIEJ CZECHOWSKI		
<b>RYSUNEK:</b> PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+50,00	<b>INWESTOR:</b> GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:50/100	Nr rys. 11

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+00,00

ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



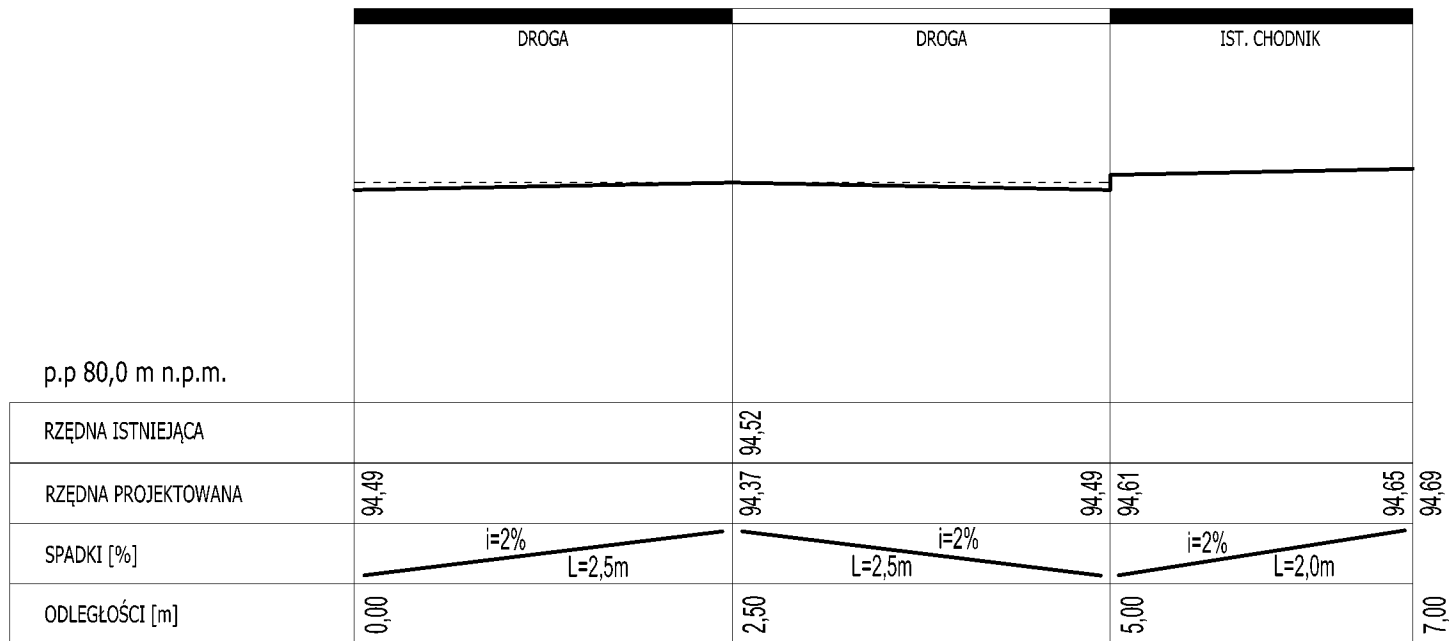
<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@angold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+00,00	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:50/100	Nr rys. 12

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+50,00

## ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA)

- PROJEKT ZAMIENNY

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



<b>ARIGOLD PAULINA KUKLA</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@angold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: ZMIANA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁUKTA (UL. KOŚCIELNA) - PROJEKT ZAMIENNY	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKII	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+50,00	INWESTOR: GMINA ŁUKTA, UL. MAZURSKA 2, 14-105 ŁUKTA		
	KWIECIEŃ 2017	Skala: 1:50/100	Nr rys. 13

## ZESTAWIENIE WIERZCHOŁKÓW ŁUKÓW POZIOMYCH

### Opis zadania: W1 POZIOMY

Promień łuku kołowego	R: 5,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 92,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 4,408 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,666 m
Odcięta PA	PA: 3,307 m
Rzędna AS	AS: 1,249 m
Cięciwa PS	PS: 3,535 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 1,889 m
Długość łuku kołowego	ł: 7,226 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+127,40
PŁK	KM0+122,99
ŚŁK	KM0+126,60
KŁK	KM0+130,22

### Opis zadania: W2 POZIOMY

Promień łuku kołowego	R: 10,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 94,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 9,099 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 3,520 m
Odcięta PA	PA: 6,730 m
Rzędna AS	AS: 2,604 m
Cięciwa PS	PS: 7,216 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 3,869 m
Długość łuku kołowego	ł: 14,765 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+148,00
PŁK	KM0+138,90
ŚŁK	KM0+146,28
KŁK	KM0+153,67

### **Opis zadania: W3 POZIOMY**

Promień łuku kołowego	R: 25,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 16,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 3,158 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,199 m
Odcięta PA	PA: 3,133 m
Rzędna AS	AS: 0,197 m
Cięciwa PS	PS: 3,140 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 1,573 m
Długość łuku kołowego	ł: 6,283 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+168,10
PŁK	KM0+164,94
ŚŁK	KM0+168,08
KŁK	KM0+171,22

### **Opis zadania: W4 POZIOMY**

Promień łuku kołowego	R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 10,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 3,935 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,155 m
Odcięta PA	PA: 3,923 m
Rzędna AS	AS: 0,154 m
Cięciwa PS	PS: 3,926 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 1,965 m
Długość łuku kołowego	ł: 7,854 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+181,10
PŁK	KM0+177,16
ŚŁK	KM0+181,09
KŁK	KM0+185,02

### **Opis zadania: W5 POZIOMY**

Promień łuku kołowego	R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 5,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 3,929 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,077 m
Odcięta PA	PA: 3,926 m

Rzędna AS	AS: 0,077 m
Cięciwa PS	PS: 3,927 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 1,964 m
Długość łuku kołowego	ł: 7,854 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+218,40
PŁK	KM0+214,47
ŚŁK	KM0+218,40
KŁK	KM0+222,32

### **Opis zadania: W6 POZIOMY**

Promień łuku kołowego	R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 13,0000 grad
Długość stycznej głównej	T: 10,246 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,524 m
Odcięta PA	PA: 10,192 m
Rzędna AS	AS: 0,521 m
Cięciwa PS	PS: 10,206 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 5,110 m
Długość łuku kołowego	ł: 20,420 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+256,40
PŁK	KM0+246,15
ŚŁK	KM0+256,36
KŁK	KM0+266,57