

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

5

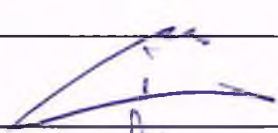
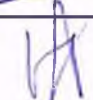
Projekt stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: **Remont ulicy Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta**

ADRES OBIEKTU: **województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: ostródzki
gmina: Łukta
obręb: Łukta, działki nr: 421, 425**

BRANŻA: **Inżynieria Ruchu**

INWESTOR: **Gmina Łukta
ul. Mazurska 2, 14-105 Łukta**

Opracował:	Imię i nazwisko numer uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	

12 października 2015 rok

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.3.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
1.4.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
1.4.1.	ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	5
1.4.2.	PARAMETRY DROGI.....	5
1.4.3.	LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH.....	6
1.4.4.	DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH.....	6
1.4.5.	DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH.....	6
1.5.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW.....	7
1.5.1.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH.....	7
1.5.2.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH.....	8

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY.....	9
	PROJEKT OZNAKOWANIA DRÓG GMINNYCH.....	10
	TRÓJKĄTY WIDOCZNOŚCI.....	11

Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 531 (część ulicy Warmińskiej – od skrzyżowania z ul. Mazurską do skrzyżowania z ul. Warszawską, łącznie ze skrzyżowaniami) oraz odcinka drogi gminnej (część ul. Warszawskiej – od skrzyżowania z ul. Ostródzką do skrzyżowania z ul. Warmińską) w Łukcie.

Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka.

1.4. STAN PROJEKTOWANY

1.4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Opracowywany projekt organizacji ruchu wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zmiana geometrii skrzyżowań ma na celu poprawienie czytelności skrzyżowań. Zmiana wiąże się z koniecznością zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym.

Rozwiązanie projektowe nie powoduje zmniejszenia widoczności na skrzyżowaniach.

1.4.2. PARAMETRY DROGI

Projekt organizacji ruchu obejmuje:

1. skrzyżowanie ulic Warmińskiej (DW 531) i Mazurskiej (DW 530)
2. skrzyżowanie ulic Warmińskiej (DW 531), Warszawskiej (gminnej), Zagrodowej (gminnej), Warszawskiej (DW 531)
3. odcinek ulicy Warmińskiej pomiędzy skrzyżowaniami
4. gminny odcinek ulicy Warszawskiej (od ul. Ostródzkiej do ul. Warmińskiej)
5. skrzyżowanie ulicy Zagrodowej (gminna) i Słonecznej (gminna)
6. skrzyżowanie ulicy Warszawskiej (województwa) i Zagrodowej (gminna)

Parametry geometryczne.

1. Ulica Warmińska na rozpatrywanym odcinku ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,50 m do 5,60 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokość jezdni w obrębie skrzyżowania z ul. Mazurską od 6,80 m do 8,20 m.

Promienie łuków na włączeniu ulicy Mazurskiej $R=12,00$ m.

Ulica Mazurska ma przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej. Chodniki obustronne o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,50 m do 5,60 m. Szerokość jezdni w obrębie skrzyżowania to 7,00 m.

Nowa geometria skrzyżowania zakłada likwidację wyspy na skrzyżowaniu (po uprzednim wycięciu drzewa). Likwidacja wyspy umożliwi przecięcie osi ulic pod kątem prostym, zdecydowanie poprawi czytelność skrzyżowania i zmniejszy ilość punktów kolizyjnych.

2. Ulica Warmińska na rozpatrywanym odcinku ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 2,00 m do 2,40 m. Szerokość jezdni ul. Warmińskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Warszawską 6,20 m. Ulica Warmińska w obrębie skrzyżowania jest w łuku o promieniu $R=17,00$ m (oś). Na środku łuku szerokość ulicy Warmińskiej wynosi 8,60 m.

Ulica Warszawska na rozpatrywanym odcinku ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,40 m do 2,00 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokość jezdni ul. Warszawskiej (gminnej) to 5,00 m. Promienie łuków włączenia ulicy Warszawskiej gminnej to odpowiednio $R=10$ m i

R=8 m.

3. Ulica Warmińska pomiędzy skrzyżowaniami ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Szerokość jezdni od 6,20 m do 6,80 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Chodniki o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 2,00 m do 4,00 m.

4. Gminny odcinek ulicy Warszawskiej ma szerokość 5,00 m i przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Włączenie w ul. Ostródką łukami o promieniach R=12,00 m. Chodniki o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Szerokość chodników od 1,00 m do 7,00 m.

5. Skrzyżowanie ulic gminnych Zagrodowej i Słonecznej pod kątem prostym. Poprzez zmianę geometrii jednoznacznie określono podporządkowanie. Obecnie ulica Zagrodowa i Słoneczna są bezpośrednio włączone w ul. Warszawską (DW 531). Projektowana szerokość jezdni ulicy Zagrodowej w obrębie skrzyżowania 5,00 m. Przekrój uliczny, nawierzchnia bitumiczna. Chodnik jednostronny o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,00 m. Projektowana szerokość jezdni ul. Słonecznej od 3,50 m do 6,50 m. Przekrój ulicy Słonecznej w obrębie skrzyżowania uliczny. Nawierzchnia bitumiczna. Jednostronny chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 1,90 m. Włączenie w ul. Zagrodową łukami o promieniach R=6,00 m.

6. Szerokość ulicy Warszawskiej od 5,00 m do 8,60 m. Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,00 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Ulica Zagrodowa w obrębie skrzyżowania ma przekrój uliczny, bez chodników. Szerokość jezdni 5,00 m. Nawierzchnia bitumiczna. Włączenie w ul. Warszawską łukami o promieniach R=8,00 m.

1.4.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane znaki mocować na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

- Odległość znaków od krawędzi jezdni w poziomie – 0,5÷2,0m.
- Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od chodnika w pionie – 2,2m

Lokalizację znaków przedstawia Plan Oznakowania zamieszczony w części graficznej niniejszego opracowania.

1.4.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH

Tablice znaków średnie. Znaki B-20 i D-6 folia II generacji.
Pozostałe znaki folia I generacji.

1.4.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe z kulkami odblaskowymi (ciąg drogi wojewódzkiej Nr 531 ma oznakowanie cienkowarstwowe).

1.5. ZESTAWIENIA ZNAKÓW

1.5.1. ZESTAWIENIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Tabela zestawienia nowych znaków pionowych		
L.p.	Typ	ilość
1.	B-20	4 szt.
2.	D-6	4 szt.
3.	D-1	2 szt.
4.	T-6a1	2 szt.

Tabela zestawienia znaków pionowych do demontażu		
L.p.	Typ	ilość
1	A-7	2 szt.
2	T-6	3 szt.

1.5.2. ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Tabela zestawienia oznakowania poziomego do wykonania				
L.p.	Typ	Długość [m]	Współczynnik [m ² /m]	Powierzchnia [m ²]
1	P-4	25,30	0,24	6,072
2	P-10	54,00	0,50	27,00
3	P-12	29,70	0,50	14,85

4	p-14	4,00	0,375	1,50
---	------	------	-------	------

Opracował:
Jacek Hejman





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nazwa projektu		Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych	
Adres obiektu		ul. Bednarska 121/A 82-300 Elbląg	
Inwestor		Geoexpress	
Typ opracowania		ul. Bednarska 121/A 82-300 Elbląg	
Zespół projektowy		mgr inż. Sławek Szostakiewicz (1000)	
Opracował		mgr inż. Sławek Szostakiewicz (1000)	
Opracował		mgr inż. Tomasz Wojtowicz	
Data oprac.		06/2015	
Skala		1:500	
Liczba arkuszy		1	
Data wydania		07/18/2015	

OZNACZENIA

----- linie granic nieruchomości

OIB		OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
mgr inż. Jacek Holman		63-200 Elbląg ul. Przybyszewskiego 18	
STALA ORGANIZACJA RUCHU			
Remont ul. Warszawskiej wraz ze skrzyżowaniem ulic Słonecznej i Zagrodowej w miejscowości Łukta			
Adres obiektu		Mec. Łukta, grunty Łukta, powiat ostrołęcki, woj. warmińsko-mazurskie	
Inwestor		Gmina Łukta ul. Mazurska 2, 16-100 Łukta	
Typ opracowania		ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY	
Zespół projektowy		mgr inż. Sławek Szostakiewicz (1000)	
Opracował		mgr inż. Jacek Holman	
Opracował		mgr inż. Tomasz Wojtowicz	
Data oprac.		06/2015	
Skala		1:500	
Liczba arkuszy		1	



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☑ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b ☎ (89) 526 19 00 fax (89) 539 98 76

www.zdwo.olsztyn.pl

Obsługa Inwestycji Budowlanych

Pan Jacek Hejman

ul. Przybyszewskiego 15
82-300 Elbląg

Nasz znak:
ZDW-TR/5302/262/2015

Miejscowość i data:
Olsztyn, dnia 28.07.2015 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 11) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego – po rozpatrzeniu

projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Remont odcinka drogi wojewódzkiej w części ulicy Warmińskiej (od skrzyżowania z ulicą Mazurską do skrzyżowania z ulicą Warszawską) wraz z odcinkiem ulicy Warszawskiej” w msc. Łukta – ciąg drogi wojewódzkiej nr 531 (obszar zabudowany)

opracowanego przez : Pana Tomasza Woitanowskiego - Obsługa Inwestycji Budowlanych Elbląg

zatwierdzam w/w projekt na drodze wojewódzkiej nr 531 (ulica Warmińska i Warszawska) – zakres od km 0+000 do km 0+200 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie oznakowanie ma charakter stały i obowiązuje po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 531 (ulicy Warmińskiej i Warszawskiej w m. Łukta).
2. O terminie wprowadzenia zmiany w oznakowaniu, inwestor (wykonawca) winien powiadomić tuż. Organ oddzielnym pismem.
3. **Przy oznakowaniu należy uwzględnić uwagi naniesione w projekcie kolorem czerwonym, zawierające podpis weryfikującego.**
4. Zastosowane oznakowanie, m.in. wielkość, wysokość, odblaskowość musi odpowiadać wymogom technicznym i być zgodne z warunkami:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 890).
 - rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz. 891).

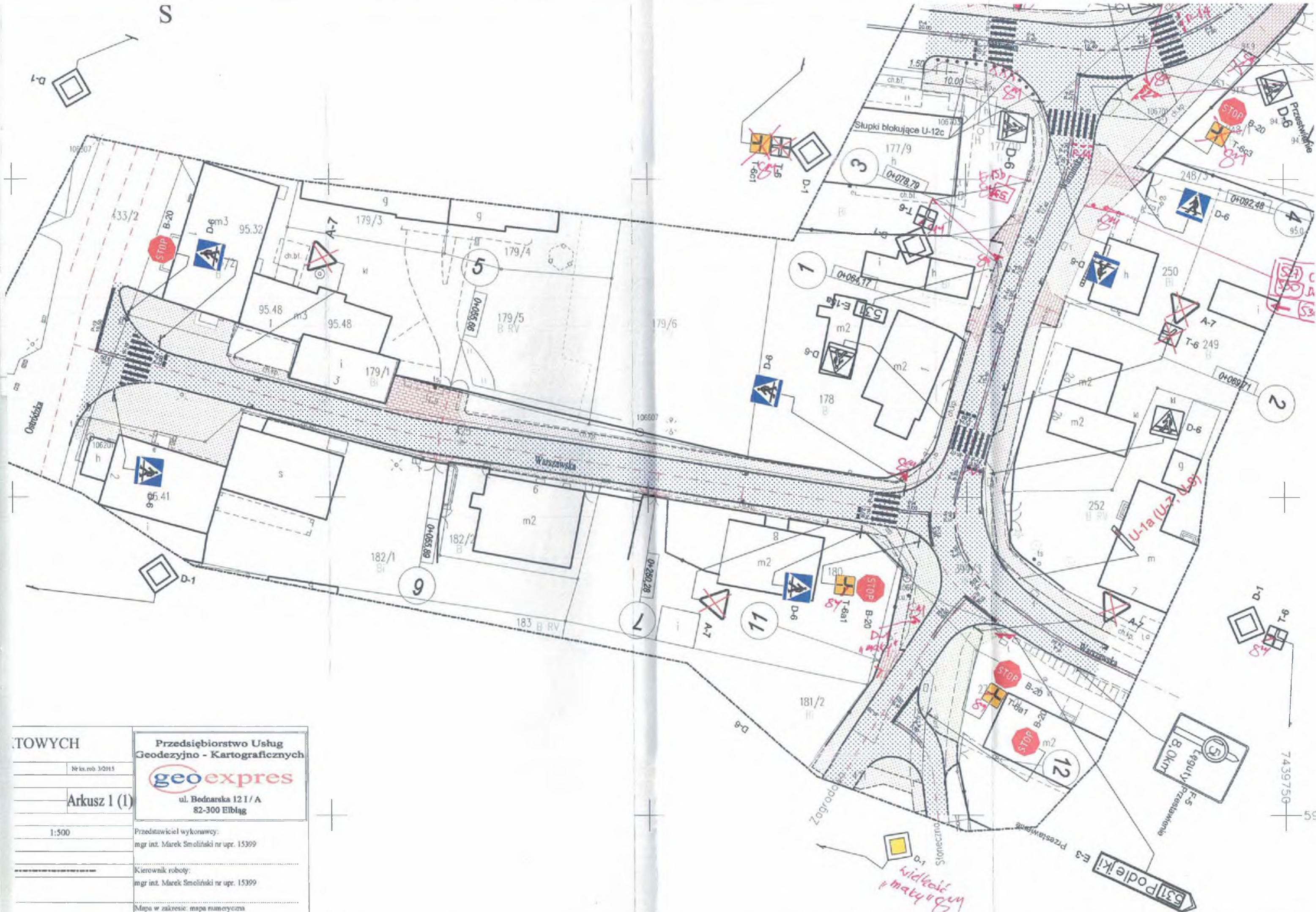
Do wiadomości :

- 1) Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Pstrowskiego 3, 10-048 OLSZTYN
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Junaków 3, 82-300 ELBĄG

Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Władysław Adamiak

Opr.: Krzysztof Szymoń tel. (089)5261927
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76
www.zdwo.olsztyn.pl
Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009

S



PROJEKTOWYCH	
Nr ks. rob. 3/2015	
Arkusz 1 (1)	
1:500	
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych geoexpres ul. Bednarska 12 I / A 82-300 Elbląg	
Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Kierownik roboty: mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399	
Mapa w zakresie: mapa numeryczna	

